

SCAG POWER EQUIPMENT®

OPERATOR'S MANUAL



Wildcat

Models: STWC48V-25CV
STWC48V-26KA-LC
STWC52V-25KA
STWC52V-26KA-LC
STWC61V-26KA-LC
STWC61V-27CV

Congratulations on owning a Scag mower! This manual contains the operating instructions and safety information for your Scag mower. Reading this manual can provide you with assistance in maintenance and adjustment procedures to keep your mower performing to maximum efficiency. The specific models that this book covers are listed on the inside cover. Before operating your machine, please read all the information enclosed.



WARNING

FAILURE TO FOLLOW SAFE OPERATING PRACTICES MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

- Read this manual completely as well as other manuals that came with your mower.
- DO NOT operate on steep slopes. To check a slope, attempt to back up it (with the cutter deck down). If the machine can back up the slope without the wheels slipping, reduce speed and use extreme caution.
- Under no circumstances should the machine be operated on slopes greater than 15 degrees. ALWAYS FOLLOW OSHA APPROVED OPERATION.
- DO NOT mow on wet grass. Wet grass reduces traction and steering control.
- Keep all shields in place, especially the grass discharge chute.
- Before performing any maintenance or service, stop the machine and remove the spark plug wire and ignition key.
- If a mechanism becomes clogged, stop the engine before cleaning.
- Keep hands, feet and clothing away from power-driven parts.
- Keep others off the mower (only one person at a time)

REMEMBER - YOUR MOWER IS ONLY AS SAFE AS THE OPERATOR!

HAZARD CONTROL AND ACCIDENT PREVENTION ARE DEPENDENT UPON THE AWARENESS, CONCERN, PRUDENCE, AND PROPER TRAINING OF THE PERSONNEL INVOLVED IN THE OPERATION, TRANSPORT, MAINTENANCE, AND STORAGE OF THE EQUIPMENT.

This manual covers the operating instructions and illustrated parts list for:

STWC48V-25CV	with a serial number of	E4300001 to E4399999
STWC48V-26KA-LC	with a serial number of	E4400001 to E4499999
STWC52V-25KA	with a serial number of	D6900001 to D6999999
STWC52V-26KA-LC	with a serial number of	D7000001 to D7099999
STWC61V-26KA-LC	with a serial number of	D7100001 to D7199999
STWC61V-27CV	with a serial number of	D7200001 to D7299999
SMTC-48V	with a serial number of	D9100001 to D9199999
SMWC-52V	with a serial number of	D9200001 to D9299999
SMWC-61V	with a serial number of	D9300001 to D9399999

Always use the entire serial number listed on the serial number tag when referring to this product.

Table of Contents

SECTION 1 - GENERAL INFORMATION.....	1
1.1 INTRODUCTION.....	1
1.2 DIRECTION REFERENCE	1
1.3 SERVICING THE ENGINE AND DRIVE TRAIN COMPONENTS.....	1
1.4 SYMBOLS	2
SECTION 2 - SAFETY INFORMATION	3
2.1 INTRODUCTION.....	3
2.2 SIGNAL WORDS	3
2.3 BEFORE OPERATION CONSIDERATIONS.....	3
2.4 OPERATION CONSIDERATIONS.....	4
2.5 ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM.....	6
2.6 MAINTENANCE CONSIDERATIONS & STORAGE	8
2.7 USING A SPARK ARRESTOR.....	8
2.8 SAFETY AND INSTRUCTIONAL DECALS	9
SECTION 3 - SPECIFICATIONS	10
3.1 ENGINE	10
3.2 ELECTRICAL	10
3.3 POWER HEAD	10
3.4 CUTTER DECK	11
3.5 HYDRAULIC SYSTEM	11
3.6 WEIGHTS AND DIMENSIONS	11
3.7 PRODUCTIVITY	11
SECTION 4 - OPERATING INSTRUCTIONS	12
4.1 CONTROLS AND INSTRUMENT IDENTIFICATION	12
4.2 SAFETY INTERLOCK SYSTEM	13
4.3 INITIAL RUN-IN PROCEDURES.....	13
4.4 STARTING THE ENGINE	14
4.5 GROUND TRAVEL AND STEERING	14
4.6 ENGAGING THE DECK DRIVE (CUTTER BLADES).....	15
4.7 HILLSIDE OPERATION.....	16
4.8 PARKING THE MOWER	16
4.9 AFTER OPERATION	16
4.10 REMOVING CLOGGED MATERIAL	16
4.11 MOVING MOWER WITH ENGINE STOPPED.....	17
4.12 RECOMMENDATIONS FOR MOWING	17
4.13 ADJUSTING CUTTING HEIGHT.....	17
4.14 ADJUSTING THE STEERING LEVERS.....	18
4.15 TOWING (OPTIONAL HITCH ACCESSORY).....	18
SECTION 5 - TROUBLESHOOTING CUTTING CONDITIONS	19

SECTION 6 - ADJUSTMENTS	22
6.1 PARKING BRAKE ADJUSTMENT	22
6.2 TRAVEL ADJUSTMENTS	22
6.3 THROTTLE CONTROL AND CHOKE ADJUSTMENTS	24
6.4 BELT ADJUSTMENT	24
6.5 BELT ALIGNMENT.....	24
6.6 CUTTER DECK ADJUSTMENTS	24
6.7 CUSTOM-CUT BAFFLE ADJUSTMENT	26
6.8 ELECTRIC CLUTCH ADJUSTMENT.....	28
SECTION 7 - MAINTENANCE.....	29
7.1 MAINTENANCE CHART - RECOMMENDED SERVICE INTERVALS	29
7.2 LUBRICATION.....	30
7.3 HYDRAULIC SYSTEM	32
7.4 ENGINE OIL	33
7.5 ENGINE FUEL SYSTEM	33
7.6 ENGINE AIR CLEANER.....	34
7.7 BATTERY.....	35
7.8 DRIVE BELTS.....	36
7.9 CUTTER BLADES.....	36
7.10 TIRES.....	37
7.11 COOLING SYSTEM	37
7.12 BODY, DECK, AND UPHOLSTERY	38
SECTION 8 - ILLUSTRATED PARTS LIST	40
8.1 SCAG APPROVED ATTACHMENTS AND ACCESSORIES.....	40
NOTES.....	41
48V & 52V CUTTER DECKS	42
61V CUTTER DECK.....	44
CUTTER DECK CONTROLS	46
SHEET METAL COMPONENTS	48
STWC ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM	50
DRIVE SYSTEM COMPONENTS	52
ENGINE AND ATTACHING PARTS	54
STEERING COMPONENTS.....	56
BRAKE COMPONENTS	58
FUEL AND HYDRAULIC SYSTEM	60
ELECTRICAL SYSTEM - KOHLER & KAWASAKI AIR-COOLED	62
ELECTRICAL SYSTEM - 26HP KAWASAKI LIQUID-COOLED	64
HYDRAULIC PUMP ASSEMBLY	66
REPLACEMENT DECALS AND INFORMATION PLATES	68
ELECTRICAL SCHEMATIC - KOHLER & KAWASAKI AIR-COOLED	70
ELECTRICAL SCHEMATIC - 26HP KAWASAKI LIQUID-COOLED	71
LIMITED WARRANTY - COMMERCIAL EQUIPMENT	Following Section 8

Section 1

GENERAL INFORMATION

1.1 INTRODUCTION

Your mower was built to the highest standards in the industry. However, the prolonged life and maximum efficiency of your mower depends on you following the operating, maintenance and adjustment instructions in this manual.

If additional information or service is needed, contact your Scag Power Equipment Dealer.

We encourage you to contact your dealer for repairs. All Scag dealers are informed of the latest methods to service this equipment and provide prompt and efficient service in the field or at their service shop. They carry a full line of Scag service parts.

- IMPORTANT -

The replacement of any part on this product by other than the manufacturer's authorized replacement part may adversely affect the performance, durability or safety of this product.

Use of other than original Scag replacement parts will void the warranty.

When ordering parts, always give the model and serial number of your mower. The serial number plate is located under the seat where shown in Figure 1-1.

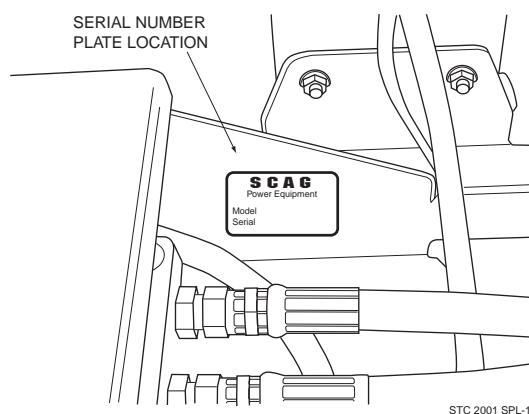


Figure 1-1. Mower Serial Number Plate Location

USE ONLY SCAG APPROVED ATTACHMENTS AND ACCESSORIES.

Attachments and accessories manufactured by companies other than Scag Power Equipment are not approved for use on this machine. See Section 8-1.

WARNING

For pictorial clarity, some illustrations and figures in this manual may show shields, guards or plates open or removed. Under no circumstances should your mower be operated without these devices in place.

All information is based upon product information available at the time of approval for printing. Scag Power Equipment reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

1.2 DIRECTION REFERENCE

The "Right" and "Left", "Front" and "Rear" of the machine are referenced from the operator's right and left when seated in the normal operating position and facing the forward travel direction.

1.3 SERVICING THE ENGINE AND DRIVE TRAIN COMPONENTS

The detail servicing and repair of the engine, hydraulic pumps and gearboxes are not covered in this manual; only routine maintenance and general service instructions are provided. For service of these components during the limited warranty period, it is important to contact your Scag dealer or find a local authorized servicing agent of the component manufacturer. Any unauthorized work done on these components during the warranty period may void your warranty.

1.4 SYMBOLS

SYMBOL	DESCRIPTION	SYMBOL	DESCRIPTION
	Choke		Transmission
	Parking Brake		Spinning Blade
	On/Start		Spring Tension on Idler
	Off/Stop		Oil
	Falling Hazard		Thrown Object Hazard
	Fast		Slow
	Continuously Variable - Linear		Cutting Element - Basic Symbol
	Pinch Point		Cutting Element - Engage
	Hour meter/Elapsed Operating Hours		Cutting Element - Disengage
	STT MODELS Seat must be installed under the seat hold down bracket during installation. Failure to secure the seat under the hold down bracket could result in serious injury or death in a roll over.		CE Mark
	Thrown Object Hazard Keep Bystanders Away		Read Operator's Manual

Section 2

SAFETY INFORMATION

2.1 INTRODUCTION

Your mower is only as safe as the operator. Carelessness or operator error may result in serious bodily injury or death. Hazard control and accident prevention are dependent upon the awareness, concern, prudence, and proper training of the personnel involved in the operation, transport, maintenance and storage of the equipment. Make sure every operator is properly trained and thoroughly familiar with all of the controls before operating the mower. The owner/user can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people or property.

READ THIS OPERATOR'S MANUAL BEFORE ATTEMPTING TO START YOUR MOWER.

A replacement manual is available from your authorized Scag Service Dealer or by contacting Scag Power Equipment, Service Department at P.O. Box 152, Mayville, WI 53050 or contact us via the Internet at www.scag.com. The manual for this machine can be downloaded by using the model and serial number or use the contact form to make your request. Please indicate the complete model and serial number of your Scag product when requesting replacement manuals.

2.2 SIGNAL WORDS



This symbol means **“Attention! Become Alert! Your Safety is Involved!”** The symbol is used with the following signal words to attract your attention to safety messages found on the decals on the machine and throughout this manual. The message that follows the symbol contains important information about safety. To avoid injury and possible death, carefully read the message! Be sure to fully understand the causes of possible injury or death.

SIGNAL WORD:

It is a distinctive word found on the safety decals on the machine and throughout this manual that alerts the viewer to the existence and relative degree of the hazard.

DANGER

The signal word “DANGER” denotes that an extremely hazardous situation exists on or near the machine that could result in high probability of death or irreparable injury if proper precautions are not taken.

WARNING

The signal word “WARNING” denotes that a hazard exists on or near the machine that can result in injury or death if proper precautions are not taken.

CAUTION

The signal word “CAUTION” is a reminder of safety practices on or near the machine that could result in personal injury if proper precautions are not taken.

Your safety and the safety of others depends significantly upon your knowledge and understanding of all correct operating practices and procedures of this machine.

2.3 BEFORE OPERATION CONSIDERATIONS

1. NEVER allow children to operate this riding mower. Do not allow adults to operate this machine without proper instructions.
2. Do not mow when children and/or others are present. Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
3. DO NOT allow children to ride or play on the machine, it is not a toy.
4. Clear the area to be mowed of objects that could be picked up and thrown by the cutter blades.
5. DO NOT carry passengers.
6. DO NOT operate the machine under the influence of alcohol or drugs.

7. If the operator(s) or mechanic(s) cannot read English or Spanish, it is the owner's responsibility to explain this material to them.
8. DO NOT wear loose fitting clothing. Loose clothing, jewelry or long hair could get tangled in moving parts. Do not operate the machine wearing shorts; always wear adequate protective clothing including long pants. Wearing safety glasses, safety shoes and a helmet is advisable and is required by some local ordinances and insurance regulations.
12. DO NOT add fuel to a running or hot engine. Allow the engine to cool for several minutes before adding fuel. Never fuel indoors or inside enclosed trailers.
13. Keep flammable objects (cigarettes, matches, etc.), open flames and sparks away from the fuel tank and fuel container. Use only approved containers.
14. Equipment must comply with the latest requirements per SAE J137 and/or ANSI/ASAE S279 when driven on public roads.

- NOTE -

If the mower is driven on public roads, it must comply with state and local ordinances as well as SAE J137 and/or ANSI/ASAE S279 requirements. Contact your local authorities for regulations and equipment requirements.

9. Keep the machine and attachments in good operating condition. Keep all shields and safety devices in place. If a shield, safety device or decal is defective or damaged, repair or replace it before operating the machine.

WARNING

This machine is equipped with an interlock system intended to protect the operator and others from injury. This is accomplished by preventing the engine from starting unless the deck drive is disengaged, the parking brake is on, the steering control levers are in the neutral position and the operator is in the seat. The system shuts off the engine if the operator leaves the seat with the deck drive engaged and/or the steering control levers are not in the neutral position and the parking brake is not engaged. Never operate equipment with the interlock system disconnected or malfunctioning.

10. Be sure the interlock switches are functioning correctly.
11. Fuel is flammable; handle it with care. Fill the fuel tank outdoors. Never fill it indoors. Use a funnel or spout to prevent spillage. Clean up any spillage before starting the engine.

15. Do not operate without the side discharge chute installed and in the down position or with an optional grass catcher or mulch plate completely installed.
16. Check the blade mounting bolts at frequent intervals for proper tightness.
17. Make sure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before starting the machine.

2.4 OPERATION CONSIDERATIONS

1. Know the function of all controls and how to stop quickly.

WARNING

DO NOT operate on steep slopes. To check a slope, attempt to back up it (with the cutter deck down). If the machine can back up the slope without the wheels slipping, reduce speed and use extreme caution. Under no circumstances should the machine be operated on slopes greater than 15 degrees. ALWAYS FOLLOW OSHA APPROVED OPERATION.

2. Reduce speed and exercise extreme caution on slopes and in sharp turns to prevent tipping or loss of control. Be especially cautious when changing directions on slopes.

Section 2

3. To prevent tipping or loss of control, start and stop smoothly, avoid unnecessary turns and travel at reduced speed.
4. When using any attachment, never direct the discharge of material toward bystanders or allow anyone near the machine while in operation.
5. Before attempting to start the engine, with the operator in the seat, disengage power to the cutter deck, place the steering control levers in the neutral position and engage the parking brake.
6. If the mower discharge ever plugs, shut off the engine, remove the ignition key, and wait for all movement to stop before removing the obstruction.



WARNING

DO NOT use your hand to dislodge the clogged discharge chute. Use a stick or other device to remove clogged material after the engine has stopped running and the blades have stopped turning.

7. Be alert for holes, rocks, roots and other hidden hazards in the terrain. Keep away from any drop-offs. Beware of overhead obstructions (low limbs, etc.), underground obstacles (sprinklers, pipes, tree roots, etc.). Cautiously enter a new area. Be alert for hidden hazards.
8. Disengage power to cutter deck before backing up. Do not mow in reverse unless absolutely necessary and then only after observation of the entire area behind the mower. If you must mow in reverse, maintain a constant lookout to the rear of the machine and mow slowly.
9. DO NOT turn sharply. Use care when backing up.
10. Disengage power to cutter deck before crossing roads, walks or gravel drives.
11. Mow only in daylight or good artificial light.
12. NEVER raise the deck with the blades engaged.
13. Take all possible precautions when leaving the machine unattended, such as disengaging the mower, lowering the attachments, setting the parking brake, stopping the engine, and removing the key.
14. Disengage power to the attachments when transporting or when not in use.

15. The machine and attachments should be stopped and inspected for damage after striking a foreign object, and damage should be repaired before restarting and operating the machine.



CAUTION

Do not touch the engine or the muffler while the engine is running or immediately after stopping. These areas may be hot enough to cause a burn.



DANGER

DO NOT run the engine inside a building or a confined area without proper ventilation. Exhaust fumes are hazardous and contain carbon monoxide which can cause brain injury and death.

16. Keep hands and feet away from cutter blades and moving parts. Contact can injure.
17. Transport the mower using a heavy duty trailer or truck. Insure the trailer or truck has all of the necessary lighting and markings as required by laws, codes, and ordinances. Secure a trailer with a safety chain.
18. Be cautious when loading and unloading onto trailers or trucks. Use only a full width ramp. Ramp angle should be no more than 15 degrees. Back up the ramp and drive down forward.
19. When transporting the mower, make sure the park brake is engaged, the steering control levers are in the neutral position, the engine is off with the key removed, and the wheels have been blocked.
20. Tie the mower down securely using straps, chains, cable, or ropes. Both front and rear straps must be directed down and outward from machine.
21. Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.
22. NEVER leave the machine running unattended.

2.5 ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM

WARNING

Reduce speed when turning, operating on slopes, slick or wet surfaces. Allow extra distance to stop.

Stay off of slopes too steep for safe operation. To check a slope, attempt to back up it (with the cutter deck down). If the machine can not back up the slope without the wheels slipping, do not operate the machine on this slope. Under no circumstances should the machine be operated on slopes greater than 15 degrees.

DO NOT mow near drop-offs, ditches or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel goes over the edge or if the edge caves in.

Operate the machine smoothly, no sudden turns, starts or stops on a slope.

NEVER tow on slopes. The weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.

DO NOT permit untrained personnel to operate the machine.

Be cautious when loading and unloading onto trailers or trucks.

Use only a full width ramp.

Ramp angle should be no more than 15 degrees.

Back up the ramp and drive down forward.

Any or all parts of the Roll-Over Protection System MUST NOT be removed. Failure to adhere to this guideline could result in injury or death.

FOLDABLE ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM (IF EQUIPPED)

WARNING

Keep the roll bar in the raised and locked position and the seat belt securely fastened during operation. Failure to do so could cause serious injury or loss of life.

Lower the roll bar only when absolutely necessary.

WARNING

There is no roll-over protection when the roll bar is in the down position.

Lower the roll bar only when absolutely necessary.

Raise the roll bar as soon as clearance permits.

DO NOT wear the seat belt when the roll bar is in the down position.

ALWAYS wear seat belt when roll bar is in the up position.

Operate the machine smoothly, no sudden turns, starts or stops.

Check the area carefully before mowing for proper overhead clearance (i.e. branches, doorways, etc.).

DO NOT contact any overhead object with the roll bar.

1. To lower the roll bar, loosen the tension knob on both the left hand and right hand bar. See Figure 2-1.

This mower has been designed for good traction and stability under normal mowing conditions. However, caution must be used when traveling on slopes, especially when the grass is wet. Do not mow on wet grass. Wet grass reduces traction and steering control.

Section 2

2. Remove the hairpin cotter pins and remove the two (2) lock pins. See Figure 2-2.
3. Lower the roll bar to the down position.
4. To raise the roll bar, lift the bar to the upright position.
5. Install the two (2) lock pins through the hole, secure with the two (2) hairpin cotter pins and tighten the tension knobs. See Figure 2-2. Remove the seat belt from the retainer brackets.

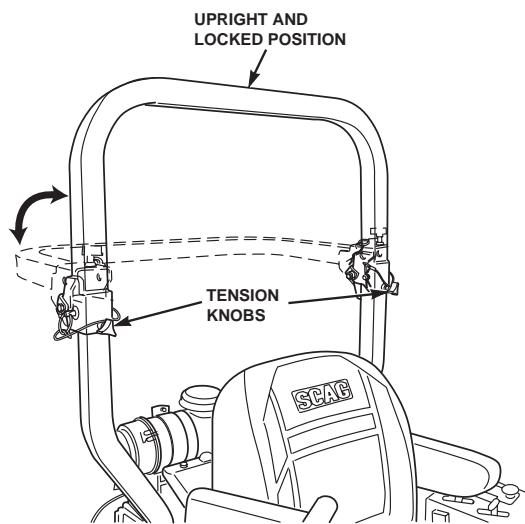


Figure 2-1. Foldable Roll-Over Protection System

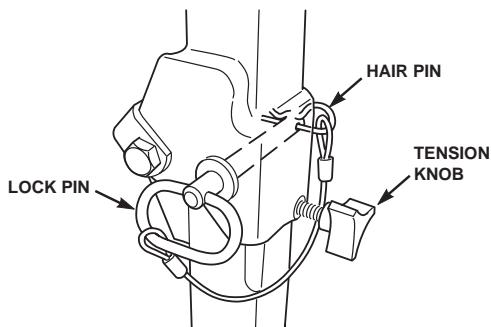


Figure 2-2. ROPS Hinge

The potential exposure of the seat belt to severe environmental conditions make it crucial to inspect the seat belt system regularly.

It is recommended that the seat belt be inspected on a daily basis for signs of damage. Any seat belt system that shows cuts, fraying, extreme or unusual wear, significant discoloration due to UV exposure, dirt or stiffness, abrasion to the seat belt webbing, or damage to the buckle, latch plate, hardware or any other obvious problem should be replaced immediately.

WARNING

Failure to properly inspect and maintain the seat belt can cause serious injury or loss of life.

1. Check the full length of the seat belt webbing for cuts, wear, fraying, dirt and stiffness. See Figure 2-3.
2. Check the seat belt webbing in areas exposed to ultra violet rays from the sun or extreme dust or dirt. If the original color of the webbing in these areas is extremely faded and/or is packed with dirt, the physical strength of this webbing may have deteriorated. If this condition exists, replace the seat belt system.
3. Check the buckle and latch for proper operation and determine if the latch plate is excessively worn, deformed, or if the buckle is damaged or cracked. See Figure 2-3.

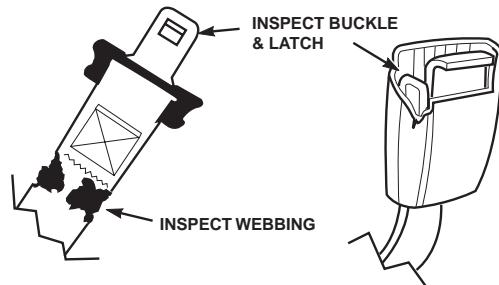


Figure 2-3. Seat Belt Inspection

2.6 MAINTENANCE CONSIDERATIONS & STORAGE

1. Never make adjustments to the machine with the engine running unless specifically instructed to do so. If the engine is running, keep hands, feet, and clothing away from moving parts.
2. Disengage drives, lower implement, set parking brake, stop engine and remove key or disconnect spark plug wire to prevent accidental starting of the engine when servicing or adjusting the machine. Wait for all movement to stop before adjusting, cleaning or repairing.
3. Disconnect battery or remove spark plug wire before making any repairs. Disconnect the negative terminal first and the positive last. Reconnect the positive first and the negative last.
4. Keep all nuts, bolts and screws tight, to ensure the machine is in safe working condition. Check blade mounting bolts frequently to be sure they are tight.
5. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. See the engine operator's manual for information on engine settings.
6. To reduce fire hazard, keep the cutting units, drives, muffler and engine free of grass, leaves, excessive grease, oil and dirt.
7. Park the machine on level ground and engage the parking brake.
8. NEVER allow untrained personnel to service the machine.
9. Use care when checking blades. Use a Blade Buddy, wrap the blade(s) or wear gloves and USE CAUTION when servicing blades. Only replace blades. NEVER straighten or weld blades.
10. Keep all parts in good working condition. Replace all worn or damaged decals.
11. Use jack stands to support components when required.
12. Carefully release pressure from components with stored energy.

WARNING

Hydraulic fluid is under high pressure. Keep body and hands away from pinholes or nozzles that eject hydraulic fluid under high pressure. If you need service on your hydraulic system, please see your authorized Scag dealer. If hydraulic fluid is injected into the skin, it must be surgically removed within a few hours by a doctor or gangrene may result.

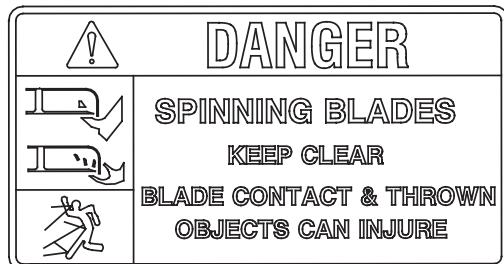
13. Let the engine cool before storing.
14. DO NOT store the machine near an open flame.
15. Shut off fuel while storing or transporting.
16. DO NOT store fuel near flames or drain indoors.
17. Charge batteries in an open, well ventilated area, away from spark and flames. Unplug charger before connecting or disconnecting from battery. Wear protective clothing and use insulated tools.

2.7 USING A SPARK ARRESTOR

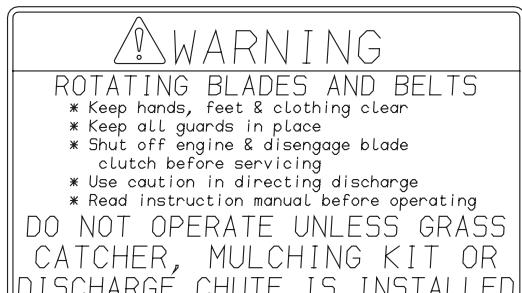
The engine in this machine is not equipped with a spark arrestor muffler. It is in violation of California Public Resource Code Section 4442 to use or operate this engine on or near any forest covered, brush covered or grass covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting any applicable local or state laws. Other states or federal areas may have similar laws. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements.

Section 2

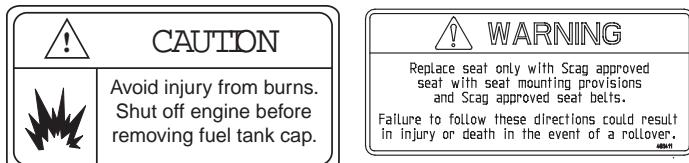
2.8 SAFETY AND INSTRUCTIONAL DECALS



483407

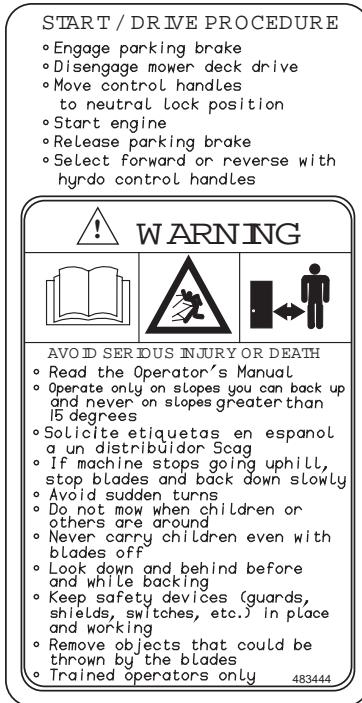


483406



Molded in Fuel Tank

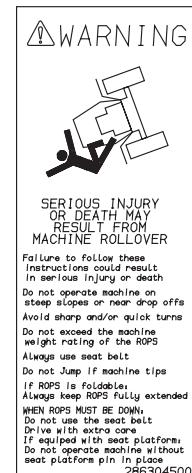
483633



483444



483425



286304500

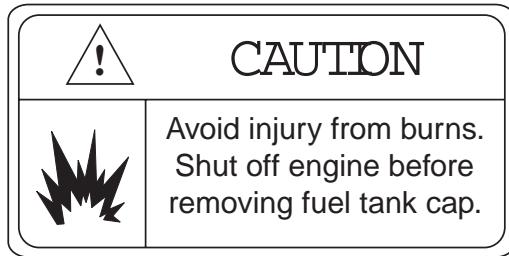
483300



483402



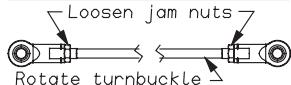
481568



483397

IMPORTANT ADJUSTMENT PROCEDURES
READ OPERATOR'S MANUAL FOR MORE DETAILSCheck tire pressure - (Drive tires-12 psi)
- (Caster tires-25 psi)

NEUTRAL ADJUSTMENT



With an operator in the seat, engine running, control lever in neutral and the parking brake disengaged - adjust control linkage. Loosen jam nuts. If wheel rotates forward, adjust turnbuckle CW. If wheel rotates rearward, adjust turnbuckle CCW. Adjust until drive wheel stops turning. Tighten jam nuts. Repeat procedure until proper Neutral Adjustment is obtained.

TRACKING ADJUSTMENT

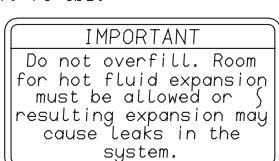
If the machine pulls to the right, adjust LH control linkage CW to slow left wheel. If the machine pulls to the left adjust RH control linkage CW to slow right wheel. Readjust neutral if necessary.

FREE WHEEL OPERATION

To move machine without running the engine, rotate both dump valves located at the LH side of the pumps CCW 1/2 turn to "freewheel" positions. Return dump valves to original position to operate the mower. Tighten to 7-10 ft-lbs.

HYDRAULIC FLUID LEVEL

Check hydraulic fluid level while fluid is cool. Fluid level should be 3" below top of filler neck. Fill with SAE 20W50 motor oil only.



482709

SPECIFICATIONS

3.1 ENGINE

General Type	Heavy Duty Industrial/Commercial Gasoline
Brand	Kawasaki, Kohler
Horsepower:	
Scag Model STWC48V-25CV	25hp (Spec #CV730-3112)
Scag Model STWC52V-25KA.....	25 hp (Spec. #FH721V-CS30-R)
Scag Model STWC48V-26KA-LC, STWC52V-26KA-LC, STWC61V-26KA-LC	26 hp (Spec. #FD731D-BS05)
Scag Model STWC61V-27CV	27 hp (Spec. #CV740-3110)
Type	4 Cycle Gasoline, Twin Cylinder, Vertical Shaft
Cylinders.....	2 with Cast-Iron Sleeves
Governor.....	Mechanical Type with Variable Speed Control Set At 3600 RPM
Idle Speed:	
Kawasaki	1550 RPM
Kohler	1900 RPM
Fuel Pump:	
Kawasaki	Mechanical Fuel Pump with In-Line Fuel Filter
Kohler	Integral Fuel Pump with In-Line Fuel Filter
Fuel.....	Non-Leaded Gasoline with a Minimum Octane Rating of 87
Oil Pump.....	Positive Displacement Gerotor™
Starter.....	Electric Starting with Solenoid Shift Starter
Belts.....	Kevlar cord. Self-adjusting, Self-tightening

3.2 ELECTRICAL

Battery	12 Volt
Charging System	Alternator
Charging Output:	
Kawasaki	12 Volt, 13 Amp
Kohler	12 Volt, 15 Amp
System Polarity.....	Negative Ground
Starter.....	12 Volt Electric Ring Gear Type, Key and Solenoid Operated
Interlock Switches.....	Seat, Neutral Control, Mower Engagement (BBC), Parking Brake
Instrument Panel	Key Switch, Throttle Lever, Manual Choke, PTO Switch, Fuses and Safety Start module
Fuses.....	Two (2) 20 Amp

3.3 POWER HEAD

Drive System	Hydraulic Drive with Two Variable Displacement Pumps and Two Cast-Iron High Torque Motors
Hydrostatic Pumps	Two Hydro-Gear™ 10 cc/rev. Pumps with Dump Valves for movement without running the engine
Drive Wheel Motors	
Steering/Travel Control	Two Hydro-Gear™ Cast-Iron High Torque Motors Twin Lever Fingertip Steering Control with Individual Control to Each Wheel with Gas Spring Dampers
Parking Brake	Lever Actuated Linkage to Brakes on Both Drive Wheel Axles
Wheels:	
(2) Front Caster	13 X 5.0-6 Flat-Free w/tapered roller bearing pivots
(2) Drive - (52" Deck).....	23 X 9.50 X 12 Four-Ply Pneumatic Tubeless, Radius Edge
(2) Drive - (61" Deck).....	24 x 12 x 12 Four-Ply Pneumatic Tubeless, Radius Edge
Tire Pressure:	
Front Caster.....	Flat Free
Drive	12 PSI

Section 3

Fuel Tanks	Dual 4.5-Gallon Seamless Polyethylene Tanks with large opening and Fuel Cap
Seat	Padded, Thick Cushion with Extra Spring Support
Travel Speed:	
Forward	0-10 MPH
Reverse	0-5 MPH
-NOTE-	The machine will travel at 10 mph for transport purposes. For best cutting performance the forward travel speed should be adjusted depending upon the cutting conditions.

3.4 CUTTER DECK

Type	Floating, Adjustable, Anti-scalping, Hybrid Design Combines Out-front and Belly-mount Designs
Construction	Tri-Plate Deck Construction
	Top of deck consists of three steel plates totaling nearly 1/2" of steel.,7-gauge (3/16") deck skirt.
True Cutting Width:	
48V .....	.48" (122.0 cm)
52V .....	.52" (132.0 cm)
61V .....	.61" (154.94 cm)
Cutting Height Adjustment.....	Foot Operated Lever Adjustment from Operator's Seat, 1.00" to 5.5" in 1/4"increments
Cutter Blades.....	0.197 in. Thick, Milled Edge, Wear Resistant Marbain™
Blade Engagement.....	Electric Blade Engagement Clutch with Control Panel Switch Connected to the Cutter Deck through a Belt
Discharge Opening.....	Extra Wide Discharge Opening with Spring-Loaded Discharge Chute and Turbo Baffle
Discharge Chute.....	Black, Polypropylene (Plastic), Flexible
Spindles.....	Heavy-duty 1-1/8" Top Dimension Spindle Shaft, Cast Housing, Taper Roller Bearing, Low Maintenance with Top Access Grease Fitting and Grease Overfill Relief Poppet
Spindle Pulleys	Split Steel with Easily Removed Taper Hubs
Cutter Deck Belts.....	B-section and Cogged Type with Kevlar Cord. Self-adjusting, Self-tightening
Electric Clutch Type	Ogura Heavy Duty PTO Clutch Brake

3.5 HYDRAULIC SYSTEM

Hydraulic Oil Filter	10 Micron Spin-on Element Type
Hydraulic Reservoir	Nylon; 2-1/2 Quart Capacity

3.6 WEIGHTS AND DIMENSIONS

	48V	52V	61V
Length.....	80"	80"	83"
Tracking Width	46.5"	46.5"	46.5"
Overall Width w/chute down	60.5"	64.5"	73.5"
Overall Width w/chute up	49"	53"	62"
Overall Height w/ROPS (up on Folding Models)	66"	66"	66"
Overall Height w/ROPS down (Folding Models)	54"	54"	54"
Operating Weight w/ROPS	1050#	1100#	1150#

3.7 PRODUCTIVITY

	48V	52V	61V
--	------------	------------	------------

Cutting Width	48"	52"	61"
Acres Per Day.....	18.6	20.2	23.7

The preceding chart will aid you in determining how many acres your Scag mower will cut per day. The chart is an estimate based on 8 hours per day cutting time at 6 MPH with a 20% allowance for overlap and turns.

OPERATING INSTRUCTIONS

CAUTION

Do not attempt to operate this mower unless you have read this manual. Learn the location and purpose of all controls and instruments before you operate this mower.

4.1 CONTROLS AND INSTRUMENT IDENTIFICATION

Before operating the mower, familiarize yourself with all mower and engine controls. Knowing the location, function and operation of these controls is important for safe and efficient operation of the mower.

1. **Ignition Switch (Figure 4-1).** The ignition switch is used to start the engine and has three positions; OFF, ON, and START.

2. **Mower Deck Switch (Figure 4-1).** Used to engage and disengage the mower drive system. Pulling up on the switch will engage the deck drive. Pushing down on the switch will disengage the deck drive.
3. **Engine Choke Control (Figure 4-1).** Used to start a cold engine.
4. **Engine Throttle Control (Figure 4-1).** Used to control the engine speed. Pushing the lever forward increases engine speed. Pulling the lever back decreases engine speed. Full back position is the IDLE position. Full forward is the cutting position.
5. **Hourmeter (Figure 4-1).** Indicates the number of hours the engine has been operated. It only operates when the engine is running. Has preset maintenance reminders for engine and hydraulic system oil changes. Will start flashing scheduled maintenance 2 hours before preset time and continue flashing until 2 hours after. Automatically resets.

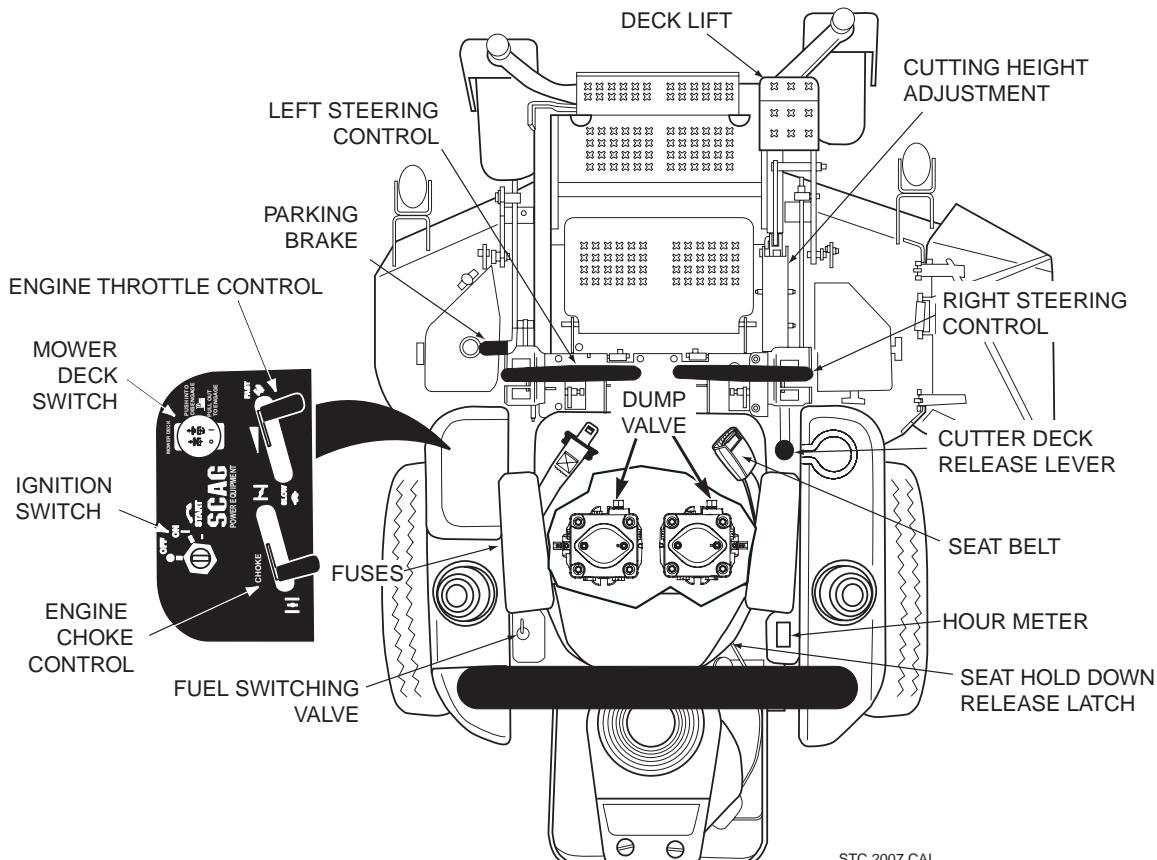


Figure 4-1. Controls and Instruments

Section 4

6. **Fuse Holders (Figure 4-1).** Two 20-amp fuses protect the mower's electrical system. To replace fuses, pull fuse out of the socket and install a new fuse.
7. **Left Steering Control (Figure 4-1).** Used to control the mower's left wheel when traveling forward or reverse.
8. **Right Steering Control (Figure 4-1).** Used to control the mower's right wheel when traveling forward or reverse.
9. **Parking Brake Control (Figure 4-1).** Used to engage and disengage the parking brakes. Pull the lever back to engage the parking brakes. Push the lever forward to disengage the parking brakes.
10. **Fuel Switching Valve (Figure 4-1).** Located on the left side of the machine. Used to shut off fuel supply to the engine and change fuel supply between the fuel tanks. Rotate the valve counter clockwise to supply fuel from the tank on the left side only. Rotate the valve clockwise to supply fuel from the tank on the right side only.
11. **Dump Valve Control Levers (Figure 4-2).** Located on the hydraulic pumps, used to "free-wheel" the mower. Rotating the levers clockwise until they stop (closed) allows the unit to move under hydraulic power. The levers must be in this position and torqued to 10 lb-ft during operation of the mower. Rotating the levers counter-clockwise (open) allows the mower to be moved by hand (free-wheeling).
14. **Deck Release Lever (Figure 4-1).** Used to lock the cutter deck in the transport position. Push the foot pedal forward and pull back on the release lever to release the cutter deck for normal mowing.
15. **Seat Belt (Figure 4-1).** Used to secure the operator. Seat belt must be worn at all times when the ROPS is in the upright and locked position.
16. **Seat Hold Down Release Latch (Figure 4-1).** Located behind the seat. Used to secure the seat in the operator's position. Release the latch to gain access under the seat.

4.2 SAFETY INTERLOCK SYSTEM

The mower is equipped with a safety interlock system that prevents the engine from starting unless the deck drive is disengaged, the parking brake is engaged, the steering control levers are in the neutral position and the operator is in the seat. The interlock system shuts off the engine if the operator leaves the seat with the steering control levers not in the neutral position and/or the cutter blades engaged and the parking brake not engaged.

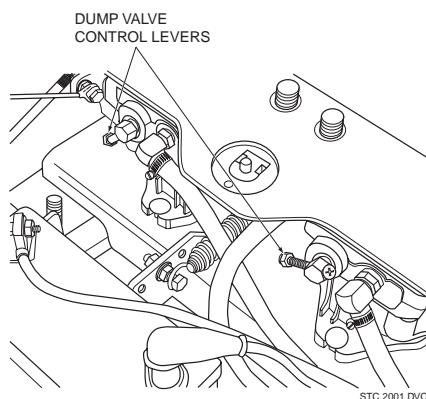


Figure 4-2. Dump Valve Control

12. **Deck Lift Foot Lever (Figure 4-1).** Used to raise and lower the cutter deck. Push full forward to lock in the transport position.
13. **Cutting Height Adjustment (Figure 4-1).** Used to set the cutter deck at the desired cutting height.

WARNING

Never operate the mower with the interlock system disconnected or malfunctioning. Do not disengage or bypass any switch; injury to yourself and others or property damage could result.

4.3 INITIAL RUN-IN PROCEDURES

FIRST DAY OF USE OR APPROXIMATELY 20 HOURS

1. Check all belts for proper alignment and wear at 2, 4 and 8 hours.
2. Change the engine oil and oil filter after the first 20 hours of operation. (See Section 7.4.)
3. Check hydraulic oil level in reservoir. (See Section 7.3.)
4. Check for loose hardware. Tighten as needed.
5. Check interlock system for proper operation. (See Section 4.2.)
6. Check tire pressure. Adjust pressure if necessary. (See Section 7.10.)

4.4 STARTING THE ENGINE

CAUTION

DO NOT USE STARTING FLUIDS. Use of starting fluids in the air intake system may be potentially explosive or cause a "runaway" engine condition that could result in engine damage and/or personal injury.

1. Be sure the fuel shutoff valve, located behind the operator's seat, is completely open. (See Section 7.5.)
2. Secure the ROPS in the upright and locked position.
3. Sit in the operator's seat, fasten seat belt and place the steering control levers in the neutral position.
4. Engage the parking brake.
5. Place the PTO switch in the disengaged position.
6. If the engine is cold, choke the engine as needed.
7. Move the engine throttle control to about half engine speed.
8. Turn the ignition key to the START position and release the key as soon as the engine starts. Do not hold the key in the START position for more than 15 seconds at a time. Allow at least 60 seconds between each cranking attempt to prevent overheating of the starter motor. Prolonged cranking can damage the starter motor and shorten battery life.
9. Allow engine to warm before operating the mower.

4.5 GROUND TRAVEL AND STEERING

- IMPORTANT -

If you are not familiar with the operation of a machine with lever steering and/or hydrostatic transmissions, the steering and ground speed operations should be learned and practiced in an open area, away from buildings, fences, or obstructions.

Learn the operation on flat ground before operating on slopes.

Start practicing with a slow engine speed and slow forward travel.

Learn to feather the steering controls to obtain a smooth operating action.

Practice operating the mower until you are comfortable with the controls before proceeding to mow.

FORWARD TRAVEL

To travel forward with the mower, disengage the parking brake, pull levers inward out of the neutral lock position and slowly push the steering control levers forward an equal distance. The further the steering control levers are pushed forward the greater the forward speed will be. To increase the speed, push the steering control levers further forward and to decrease the speed, pull the steering control levers back.

To stop the forward travel, pull the steering control levers back to the neutral position.

To steer the mower left while traveling forward, pull the left steering lever back. The further the lever is pulled back, the quicker the mower will turn left.

To steer the mower right while traveling forward, pull the right steering control lever back. The further the lever is pulled back, the quicker the mower will turn right.

- NOTE -

Smooth operation of the steering levers will produce smooth mower operation. While learning the operation of the steering controls, keep the travel speed low.

- IMPORTANT -

Do not travel forward over a curb. The mower will hang up on the curb. Raise the deck and travel backwards over the curb at a 45 degree angle. (See Section 4.1, items 12 - 14, on page 14 for cutter deck raising descriptions.)

Section 4

REVERSE TRAVEL

! CAUTION

Disengage power to the mower before backing up. Do not mow in reverse unless absolutely necessary and then only after observation of the entire area behind the mower.

! CAUTION

Before backing up, observe the rear for persons and obstructions. Clear the area before backing up. Possible injury or property damage could occur.

To travel in reverse, pull levers inward out of the neutral lock position and pull both handles back. Keep the travel speed low while traveling in reverse.

- NOTE -

The mower may not travel straight in reverse. Slight adjustments may need to be made using the steering controls.

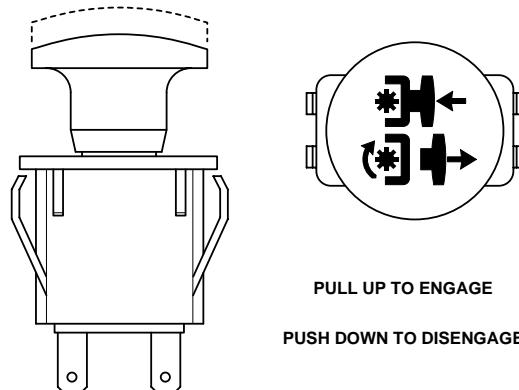
To steer left while traveling in reverse, allow the left steering control lever to move forward. The further the control is allowed to move forward, the quicker the mower will turn left.

To steer right while traveling in reverse, allow the right steering control lever to move forward. The further the control is allowed to move forward, the quicker the mower will turn right.

To stop the reverse travel, allow the steering control levers to return to the neutral position. If the mower is to be parked, place the handles in the neutral lock position and engage the parking brake.

4.6 ENGAGING THE DECK DRIVE (CUTTER BLADES)

1. Set the throttle at about 3/4 speed. Do not attempt to engage the deck drive at high speed as this shortens the electric clutch life — use only moderate engine speed when engaging the deck drive.
2. Engage the deck drive by pulling out on the yellow switch, located on the instrument panel, to the engage position. See Figure 4-3.



390S0138

Figure 4-3. Cutter Engage Switch

- NOTE -

A squealing noise may be heard when engaging or disengaging the deck drive. It is caused by the electric clutch plates meshing as the mower comes up to speed. This is normal.

3. To disengage the deck drive, push the switch in to the disengage position.
4. Always operate the engine at full throttle to properly maintain cutting speed. If the engine starts to lug down, reduce the forward speed and allow the engine to operate at maximum RPM.

4.7 HILLSIDE OPERATION

WARNING

DO NOT operate on steep slopes. To check a slope, attempt to back up it (with the cutter deck down). If the machine can back up the slope without the wheels slipping, reduce speed and use extreme caution. Under no circumstances should the machine be operated on slopes greater than 15 degrees. **ALWAYS FOLLOW OSHA APPROVED OPERATION.**

1. This mower has been designed for good traction and stability under normal mowing conditions. However, caution must be used when traveling on slopes, especially when the grass is wet. Wet grass reduces traction and steering control. The Roll-Over Protection System is standard equipment for this machine. See Section 2.5, page 6 of this manual for further details.
2. To prevent tipping or loss of control, do not start or stop suddenly, avoid unnecessary turns and travel at reduced speed. If tires loose traction, disengage blades and proceed slowly off the slope.
3. Avoid sudden starts when mowing uphill. Sudden starts may cause the machine to tip backwards.
4. Loss of traction may occur when traveling down hill. Weight transfers to the front of the machine and may cause the drive wheels to slip causing loss of braking or steering.
5. Keep tires properly inflated.

4.8 PARKING THE MOWER

1. Park the machine on a flat, level surface only. Do not park the machine on an incline.
2. Place the steering control levers in the neutral position.
3. Disengage the cutter blades.
4. Slow the engine to idle speed.
5. Engage the parking brake.
6. Turn the ignition key to the OFF position and remove the key.

4.9 AFTER OPERATION

1. Wash the entire mower after each use. Do not use high pressure spray or direct the spray onto electrical components.

- IMPORTANT -

Do not wash a hot or running engine. Cold water will damage the engine. Use compressed air to clean the engine if it is hot.

2. Keep the entire mower clean to inhibit serious heat damage to the engine or hydraulic oil circuit.
3. Check the drive belts for proper alignment and any signs of wear. Correct and adjust if necessary.

DANGER

To avoid injury from burns, allow the mower to cool before removing the fuel tank cap and refueling.

4. After the mower has cooled down, fill the fuel tank with fresh, clean fuel at the end of every day of operation. See Engine Owner's Manual for proper octane requirements.
5. Check the tire pressure. Adjust pressure if necessary. See Section 7.10.

4.10 REMOVING CLOGGED MATERIAL

DANGER

ROTATING BLADES

NEVER PUT YOUR HANDS INTO THE DISCHARGE CHUTE FOR ANY REASON!

Shut off the engine and remove the key and only then use a stick or similar object to remove material if clogging has occurred.

1. If the discharge chute becomes clogged, shut off the engine and remove the ignition key. Using a stick or similar item, dislodge the clogged material. Then resume normal mowing.

Section 4

4.11 MOVING MOWER WITH ENGINE STOPPED

- To “free-wheel” or move the mower around without the engine running, rotate the dump valve levers counter-clockwise open. See Figure 4-4. Disengage the parking brake and move the mower by hand. When the machine is in the desired position, engage the parking brake and rotate the levers clockwise until they stop (closed). The dump valve levers must be returned to the CLOSED position and torqued to 10 lb-ft to drive the mower.

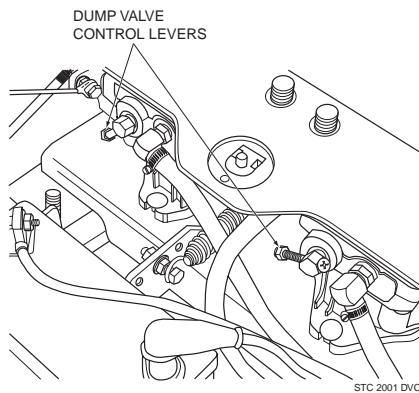


Figure 4-4. Dump Valve Control

4.12 RECOMMENDATIONS FOR MOWING

- Do not mow with dull blades. A dull blade will tear grass, resulting in poor lawn appearance and reduced mowing power.

WARNING

DO NOT operate without Discharge Chute, Mulching Kit, or entire Grass Catcher properly installed.

- The discharge chute must not be removed and must be kept in the lowest position to deflect grass clippings and thrown objects downward. Direct the side discharge away from sidewalks or streets to minimize cleanup of clippings. When mowing close to obstacles, direct the discharge away from the obstacles to reduce the chance of property damage by thrown objects.
- Cut grass when it is dry and not too tall. Do not cut grass too short (cut off 1/3 or less of existing grass for best appearance). Mow frequently.

- Keep mower and discharge chute clean.
- When mowing wet or tall grass, mow the grass twice. Raise the mower to the highest setting for the first pass and then make a second pass to the desired height.
- Use a slow travel speed for trimming purposes.
- Operate the engine at full throttle for best cutting. Mowing with a lower RPM causes the mower to tear the grass. The engine is designed to be operated at full speed.
- Use the alternate stripe pattern for best lawn appearance. Vary the direction of the stripe each time the grass is mowed to avoid wear patterns in the grass.

4.13 ADJUSTING CUTTING HEIGHT

The mower deck can be adjusted from a height of 1-1/2 inches to 5-1/2 inches at 1/4-inch intervals. To adjust the cutting height:

WARNING

DO NOT adjust the cutting height with the mower blades rotating. Disengage the power to the cutter blades and then adjust cutting height.

- Disengage the power to the cutter blades.
- Push the cutting height adjustment foot pedal all the way forward using your right foot until it locks in place. See Figure 4-5.

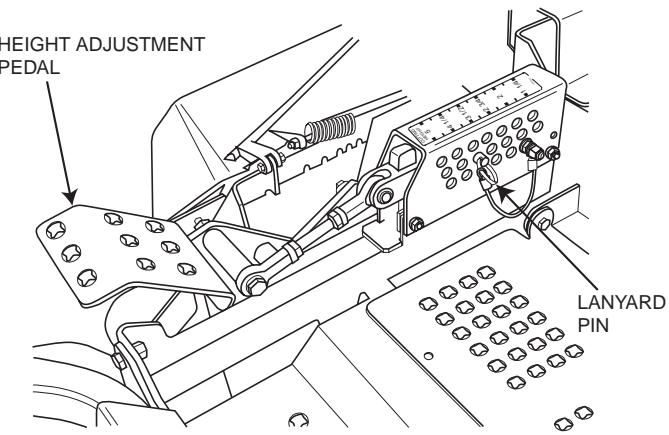


Figure 4-5. Adjusting Cutting Height

3. Insert the lanyard pin into the cutting height index at the desired cutting height. Push forward on the deck lift foot lever, hold in place and pull back on the deck release lever. See Figure 4-6. Slowly release the foot pedal. A deck height decal is located on the cutting height index as an aid in adjusting the deck to the desired height. See Figure 4-5.

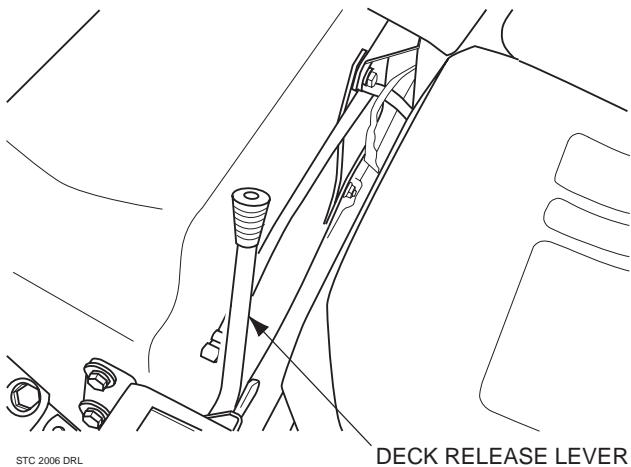


Figure 4-6. Deck Release Lever

4.14 ADJUSTING THE STEERING LEVERS

1. Position the seat to the desired location.
2. While in the operator's position without the engine running, move both steering levers forward and reverse to check for full function control and comfort.
3. If adjustment of the steering levers is needed, use the following instructions to adjust.
 - A. Loosen the tension knob on the lever assembly.
 - B. Rotate the steering lever forward or backward to achieve the optimum operating position.
 - C. Tighten the tension knob and repeat on the opposite side.
 - D. While in the operator's position, bring the steering levers out of the neutral lock position and check to make sure both levers are even before operating.

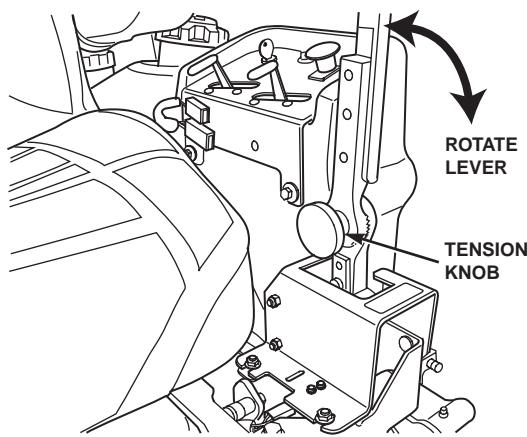


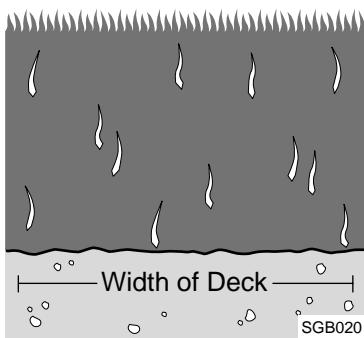
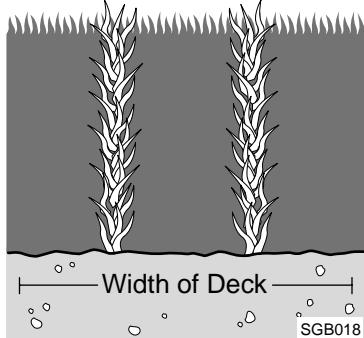
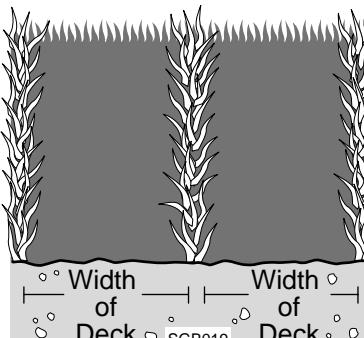
Figure 4-7. Adjusting Steering Levers

4. The control handle can also be adjusted in two different positions. If necessary, remove the two bolts securing the control handle to the control lever. Install the handle in the desired position.

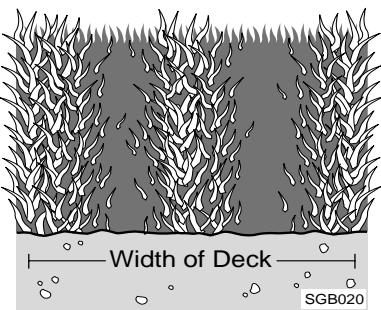
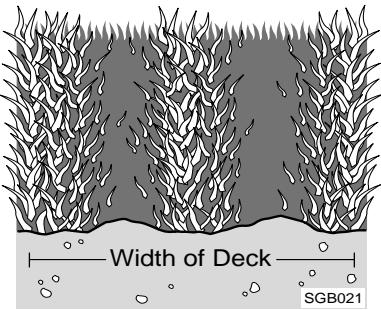
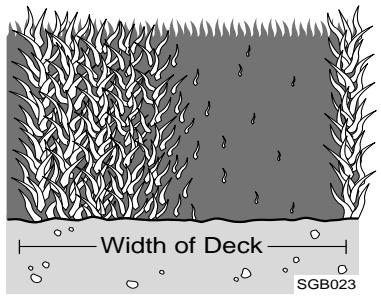
4.15 TOWING (OPTIONAL HITCH ACCESSORY)

1. NEVER allow children or others in or on towed equipment.
2. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
3. Follow manufacturer's recommendations for weight limit for towed equipment. 250 lbs. maximum towing weight.
4. NEVER tow on slopes. The weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Zero-turning with a trailer attached could cause damage to the trailer or mower.

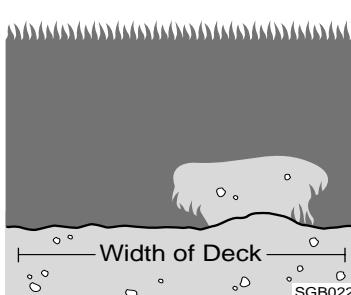
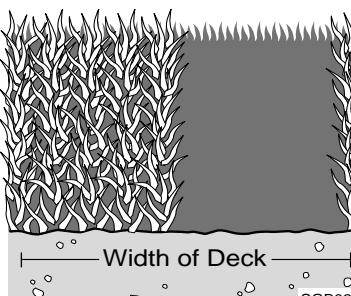
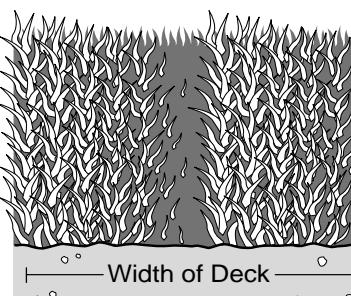
TROUBLESHOOTING CUTTING CONDITIONS

CONDITION	CAUSE	CURE
STRINGERS - OCCASIONAL BLADES OF UNCUT GRASS  Width of Deck SGB020	Low engine RPM Ground speed too fast Wet grass Dull blades, incorrect sharpening Deck plugged, grass accumulation Belts slipping	Run engine at full RPM Slow speed to adjust for conditions Cut grass after it has dried out Sharpen blades Clean underside of deck Adjust belt tension
STREAKING - STRIPS OF UNCUT GRASS IN CUTTING PATH  Width of Deck SGB018	Dull, worn blades Incorrect blade sharpening Low engine RPM Belt slipping Deck plugged, grass accumulation Ground speed too fast Wet grass Bent blades	Sharpen blades Sharpen blades Run engine at full RPM Adjust belt tension Clean underside of deck Slow speed to adjust for conditions Cut grass after it has dried out Replace blades
STREAKING - STRIPS OF UNCUT GRASS BETWEEN CUTTING PATHS  Width of Deck Width of Deck SGB019	Not enough overlapping between rows	Increase the overlap of each pass

TROUBLESHOOTING CUTTING CONDITIONS (CONT'D)

CONDITION	CAUSE	CURE
UNEVEN CUT ON FLAT GROUND - WAVY HIGH-LOW APPEARANCE, SCALLOPED CUT, OR ROUGH CONTOUR 	Lift worn from blade	Replace blade
	Blade upside down	Mount with cutting edge toward ground
	Deck plugged, grass accumulation	Clean underside of deck
	Too much blade angle (deck pitch)	Adjust pitch and level
	Deck mounted improperly	See your authorized SCAG dealer
	Bent spindle area	See your authorized SCAG dealer
	Dull blade	Sharpen blade
UNEVEN CUT ON UNEVEN GROUND-WAVY APPEARANCE, HIGH-LOW SCALLOPED CUT, OR ROUGH CONTOUR 	Uneven ground	May need to reduce ground speed, raise cutting height, and/or change direction of cut
SLOPING RIDGE ACROSS WIDTH OF CUTTING PATH 	Tire pressures not equal	Check and adjust tire pressure
	Wheels uneven	Check and adjust tire pressure
	Deck mounted incorrectly	See your authorized SCAG dealer
	Deck not level side-to side	Check for level and correct

TROUBLESHOOTING CUTTING CONDITIONS (CONT'D)

CONDITION	CAUSE	CURE
SCALPING - BLADES HITTING DIRT OR CUTTING VERY CLOSE TO THE GROUND  Width of Deck SGB022	Low tire pressures	Check and adjust pressures
	Ground speed too fast	Slow speed to adjust for conditions
	Cutting too low	May need to reduce ground speed, raise cutting height, change direction of cut, and/or change pitch and level
	Rough terrain	May need to reduce ground speed, raise cutting height, and/or change direction of cut
	Ground speed too fast	Slow speed to adjust for conditions
	Wet grass	Cut grass after it has dried out
STEP CUT - RIDGE IN CENTER OF CUTTING PATH  Width of Deck SGB024	Blades not mounted evenly	Adjust pitch and level
	Bent blade	Replace blade
	Internal spindle failure	See your authorized SCAG dealer
	Mounting of spindle incorrect	See your authorized SCAG dealer
SLOPE CUT - SLOPING RIDGES ACROSS WIDTH OF CUTTING PATH  Width of Deck SGB025	Bent spindle mounting area	See your authorized SCAG dealer
	Internal spindle failure	See your authorized SCAG dealer
	Bent deck housing	See your authorized SCAG dealer

ADJUSTMENTS

6.1 PARKING BRAKE ADJUSTMENT

WARNING

Do not operate the mower if the parking brake is not operable. Possible severe injury could result.

The parking brake linkage should be adjusted whenever the parking brake lever is placed in the "ENGAGE" position and the parking brake will allow the mower to move. If the following procedures do not allow you to engage the parking brake properly, contact your Scag dealer for further brake adjustments.

1. Position a floor jack under the rear of the machine. Raise the machine and support it to prevent it from falling. Block the caster wheels to prevent the machine from moving. Remove the drive wheels.
2. With the brake in the engaged position, check the distance between the lower nut on the brake actuator rod and the brake actuator lever on the LH side of the machine. The distance should be 1/8". See Figure 6-2.
3. If the distance is not at the specified measurement, loosen the jam nut at the clevis on the top of the brake actuator rod. See Figure 6-2.
4. Turn the bolt at the bottom of the brake actuator lever until the 1/8" measurement is achieved and tighten the jam nut at the clevis on the brake actuator rod. See Figure 6-2. If the 1/8" measurement can not be achieved by adjusting the brake actuator rod, adjust the brake control rod. Adjust by loosening the jam nuts at both ends of the brake control rod and turning the rod until the proper distance is achieved. See Figure 6-1.
5. Repeat steps 2-4 on the RH side of the machine.
6. Replace the drive wheels and test the brake.

- NOTE -

If this procedure does not achieve proper brake adjustment, please contact your authorized Scag dealer.

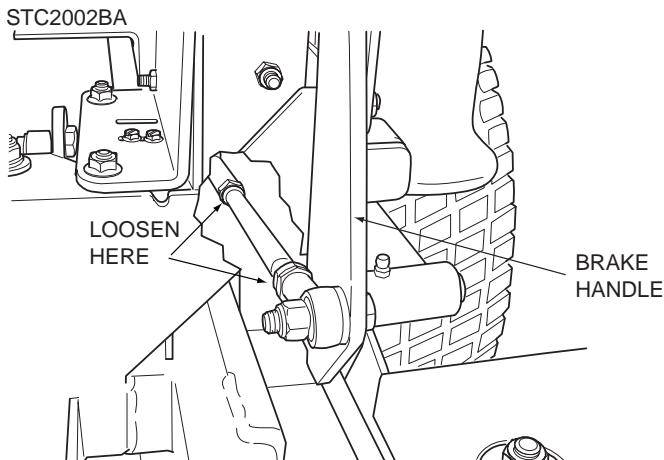
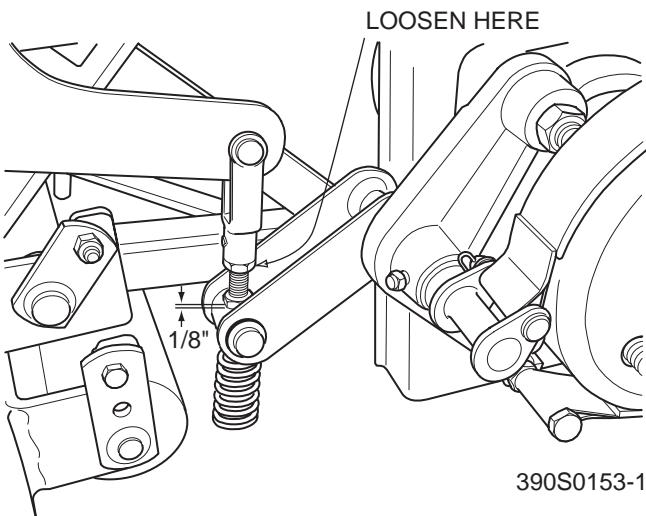


Figure 6-1. Brake Adjustment



390S0153-1

Figure 6-2. Brake Rod Adjustment

6.2 TRAVEL ADJUSTMENTS

Neutral or tracking adjustments will need to be made if:

- A. The steering control levers are in the neutral position and the machine creeps forward or backward. (Neutral Adjustment, See Page 23).
- B. The steering control levers are in the full forward position and the mower pulls to one side or the other when traveling in a forward direction. (Tracking Adjustment, See Page 23).

Section 6

NEUTRAL ADJUSTMENT

1. Be sure the dump valve levers are in the run position and the steering control levers are in the neutral lock position.
2. With an operator in the seat, start the engine and disengage the parking brake.
3. Run the engine at full operating speed and check if the machine creeps forward or backwards.
4. Adjust the RH wheel by loosening the jam nuts on the steering control rod and turning the rod until the drive wheel turns in the forward direction. Turn the rod back until the drive wheel stops moving. Turn the rod an additional 1/2 turn. See Figure 6-3.

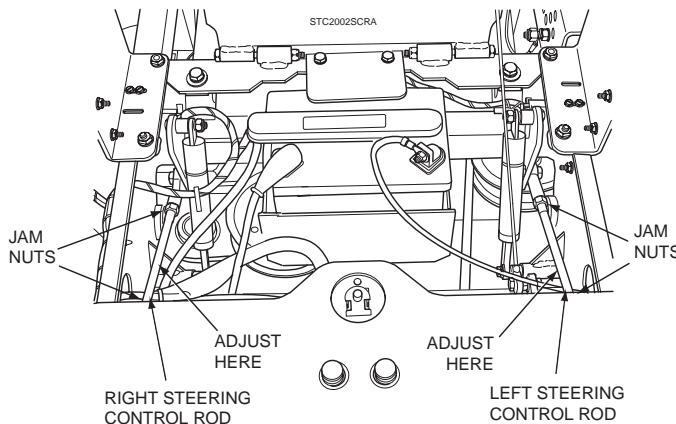


Figure 6-3. Steering Control Rod Adjustment

5. Tighten the jam nuts and repeat for the LH wheel. See Figure 6-3.
6. Actuate the steering control levers forward and reverse several times and return them to the neutral position.
7. Check that the drive wheels remained in neutral and readjust if necessary.
8. Check that the steering control levers hit the stop before the pumps reach full stroke. Adjust as needed.

TRACKING ADJUSTMENT

CAUTION

Stop the engine and remove the key from the ignition before making any adjustments. Wait for all moving parts to come to a complete stop before beginning work.

CAUTION

The engine and drive unit can get hot during operation causing burn injuries. Allow engine and drive components to cool before making any adjustments.

- NOTE -

Before proceeding with this adjustment, be sure that the caster wheels turn plus pivot freely and that the tire pressure in the drive wheels is correct. If the tire pressure is not correct, the machine will pull to the side with the lower pressure.

1. If at full speed the mower pulls right, it is an indication that the left wheel is turning faster than the right wheel. To adjust this condition, proceed as follows:
 - A. Stop the machine and place the steering control levers in the neutral position. Loosen the lock nuts securing the ball joints at each end of the LH steering control rod. Rotate the control rod to lengthen the rod and tighten the lock nuts. This will cause the control rod to stroke the LH pump less, slowing down the LH wheel. See Figure 6-3.

- NOTE -

If after making the adjustment as outlined in step 1A, the machine creeps forward or backward, perform the neutral adjustment. See Neutral Adjustment above.

2. If at full speed the mower pulls left, it is an indication that the right wheel is turning faster than the left wheel. To adjust this condition, proceed as follows:

A. Stop the machine and place the steering control levers in the neutral position. Loosen the lock nuts securing the ball joints at each end of the RH steering control rod. Rotate the control rod to lengthen the rod and tighten the lock nuts. This will cause the control rod to stroke the RH pump less, slowing down the RH wheel. See Figure 6-3.

- NOTE -

If after making the adjustment as outlined in step 2A, the machine creeps forward or backward, perform the neutral adjustment. See Neutral Adjustment on page 23.

6.3 THROTTLE CONTROL AND CHOKE ADJUSTMENTS

These adjustments must be performed by your Scag dealer to ensure proper and efficient running of the engine. Should either need adjustment, contact your authorized Scag service center.

6.4 BELT ADJUSTMENT

WARNING

Before removing any guards, shut the engine off and remove the ignition key.

All drive belts are spring loaded and self-tensioning, however after the first 2, 4, 8 and 10 hours of operation, the belts should be checked for proper alignment and wear. Thereafter, check the belts after every 40 hours of operation or weekly, whichever occurs first.

6.5 BELT ALIGNMENT

Belt alignment is important for proper performance of your Scag mower. If you experience frequent belt wear or breakage, see your authorized Scag service center for belt adjustment.

6.6 CUTTER DECK ADJUSTMENTS

Cutter deck level, pitch and height are set at the factory. However, if these adjustments should ever need to be made, the following procedures will aid in obtaining the proper cutter deck adjustment.

- NOTE -

Before proceeding with the cutter deck adjustments, be sure that all tires are properly inflated.

CUTTER DECK LEVEL

The cutter deck should be level from side-to-side for proper cutting performance. To check for level, be sure that the mower is on a flat, level surface, the tires are properly inflated and the cutter deck is set at the most common cutting height that you will use. On the RH side of the machine, check the distance from the bottom of the cutter deck to the floor. Next check the distance from the bottom of the cutter deck to the floor on the LH side of the machine. Both measurements should be the same. If the two measurements are different, the cutter deck level must be adjusted as follows:

1. On the front LH side of the cutter deck locate the cutter deck level adjusting bracket. See Figure 6-4.

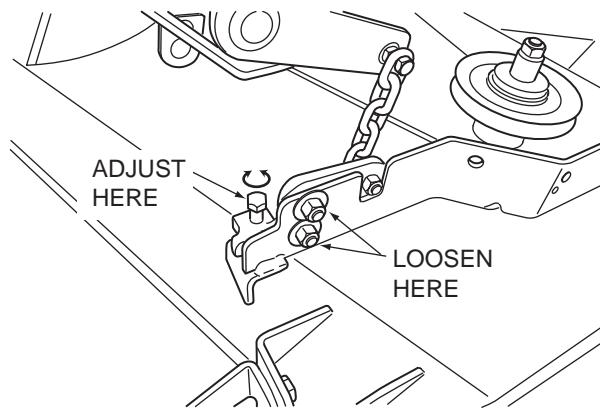


Figure 6-4. Cutter Deck Level Adjustment

2. Loosen the two (2) elastic stop nuts. Adjust the bolt up or down on the adjustment bracket to adjust the cutter deck until the distance from the bottom of the cutter deck to the floor is the same as the measurement on the RH side of the machine.
3. Tighten the two (2) elastic stop nuts to secure the cutter deck in the proper position.

Section 6

CUTTER DECK PITCH

The pitch of the cutter deck should be equal between the front and rear of the cutter deck for proper cutting performance. To check for proper deck pitch, be sure that the mower is on a flat, level surface and the tires are properly inflated.

Check the distance from the top of the cutter deck to the floor at the rear RH side of the cutter deck directly behind the cutter deck hanging chains. Next check the distance from the top of the cutter deck to the floor at the front RH side of the cutter deck directly in front of the cutter deck hanging chains. The measurement at the front of the cutter deck should be the same as the rear of the deck. Make these measurements at the LH side of the cutter deck also. If the measurement at the front of the deck is not the same, the cutter deck pitch must be adjusted as follows:

1. Loosen the jam nut on both adjusting rods. See Figure 6-5.

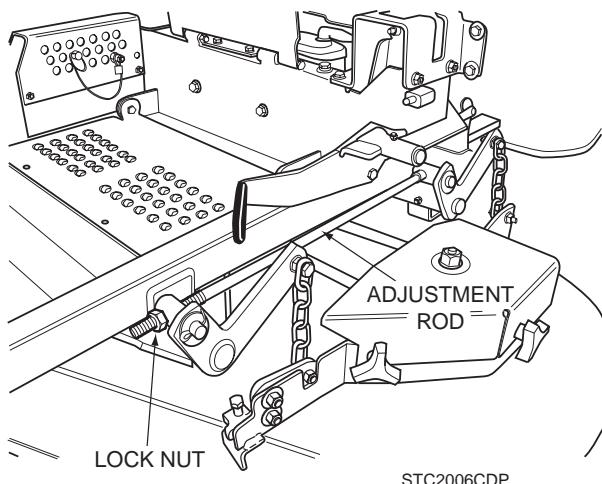


Figure 6-5. Cutter Deck Level Adjustment

2. Using an adjustable jaw pliers, turn the adjusting rods on the non-threaded portion of the rod until the deck is equal front to back on both the RH and the LH side of the cutter deck. Tighten both lock nuts.

- NOTE -

To prevent the cutter deck from teetering, all four (4) cutter deck hanging chains must have tension on them. If all four chains do not have tension on them and the deck teeters, you must readjust the cutter deck as outlined in the procedures above. All measurements should be taken from the top edge of the deck as the Velocity Plus decks have an uneven bottom edge.

CUTTER DECK HEIGHT

The cutter deck height adjustment is made to ensure that the cutter deck is cutting at the height indicated on the cutting height index gauge. To check for proper deck height, be sure that the mower is on a flat, level surface and the tires are properly inflated.

1. Place the cutter deck in the transport position. Loosen the jam nuts on both ends of the deck height control rod. See Figure 6-6.

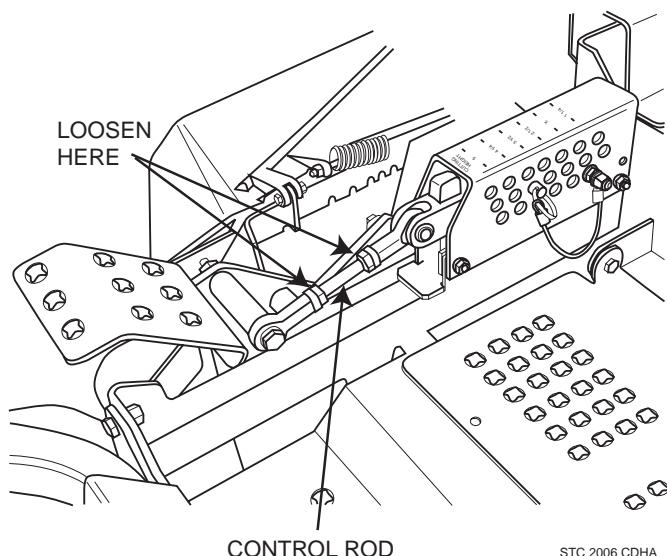


Figure 6-6. Cutter Deck Height Adjustment

2. Turn the control rod (See Figure 6-6) until there is a $1/4"$ space between the rear deck stop and the top of the cutter deck. See Figure 6-7. Tighten the jam nuts on the control rod.

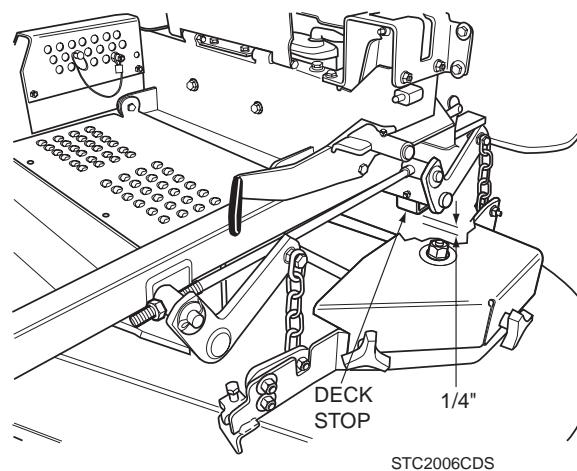


Figure 6-7. Cutter Deck Stop

3. Check the cutter deck cutting height by placing the lanyard pin in the 3" position on the cutting height index. Release the deck from the transport position and allow the deck to move to the 3" cutting height position.
4. Check the measurement from the floor to the cutter blade tip. If the measurement is not at 3", an adjustment can be made using the deck height control rod. See Figure 6-6.

- NOTE -

If an adjustment had to be made, be sure that the cutter deck can easily be locked into the transport position.

6.7 CUSTOM-CUT BAFFLE ADJUSTMENT

The Custom-Cut Baffle is designed to deliver optimum airflow and superior cutting performance in any type of grass. The Custom-Cut Baffle can be raised or lowered to precisely tailor the deck's performance for the type of grass being cut. The baffle can be set in three (3) (early models), or seven (7) (current production) different positions for optimum performance.

3-POSITION CUSTOM-CUT BAFFLE ADJUSTMENT - EARLY MODELS

A. 3" Position - (See Figure 6-8). Baffle is installed using the top set of holes on the front baffle welded inside the cutter deck. In this position the Velocity-Plus cutter deck will deliver the best quality-of-cut in very tall, wiry, tough to cut grass.

B. 3-1/2" Position - (See Figure 6-8). Baffle is installed using the middle set of holes on the front baffle welded inside the cutter deck. Can be used for general purpose cutting. Placing the Custom-Cut Baffle in the 3-1/2" position gives a good mix of cutting performance in all types of grass.

C. 4" Position (factory setting) - (See Figure 6-8). Baffle is installed using the bottom set of holes on the front baffle welded inside the cutter deck. Placing the baffle in the 4" setting will enhance fall cutting (leaf pickup) and reduce cutter deck "blowout".

To adjust the Custom-Cut Baffle height:

1. Place the cutter deck in the transport position.
2. Remove the hardware securing the Custom-Cut Baffle to the cutter deck. See Figure 6-8.

- NOTE -

Hardware location used in the illustrations are for reference only. Location of hardware may vary depending on cutter deck size.

3. Move the Custom-Cut Baffle to desired position. See Figure 6-8.
4. Reinstall the mounting hardware as shown. Torque hardware to 39 lb-ft.

7-POSITION CUSTOM-CUT BAFFLE ADJUSTMENT - CURRENT PRODUCTION

A. 3-1/2" or 3-3/4" Position - (See Figure 6-9). For very tall, wiry or tough-to-cut grass.

B. 4" (factory setting), 4-1/4" or 4-1/2" Position - (See Figure 6-9). For general purpose cutting. This gives the best mix of cutting performance in all types of grass.

C. 4-3/4" or 5-1/4" Position - (See Figure 6-9). Placing the baffle in either the 4-3/4" or 5-1/4" setting will enhance fall cutting (leaf pickup) and reduce cutter deck "blowout".

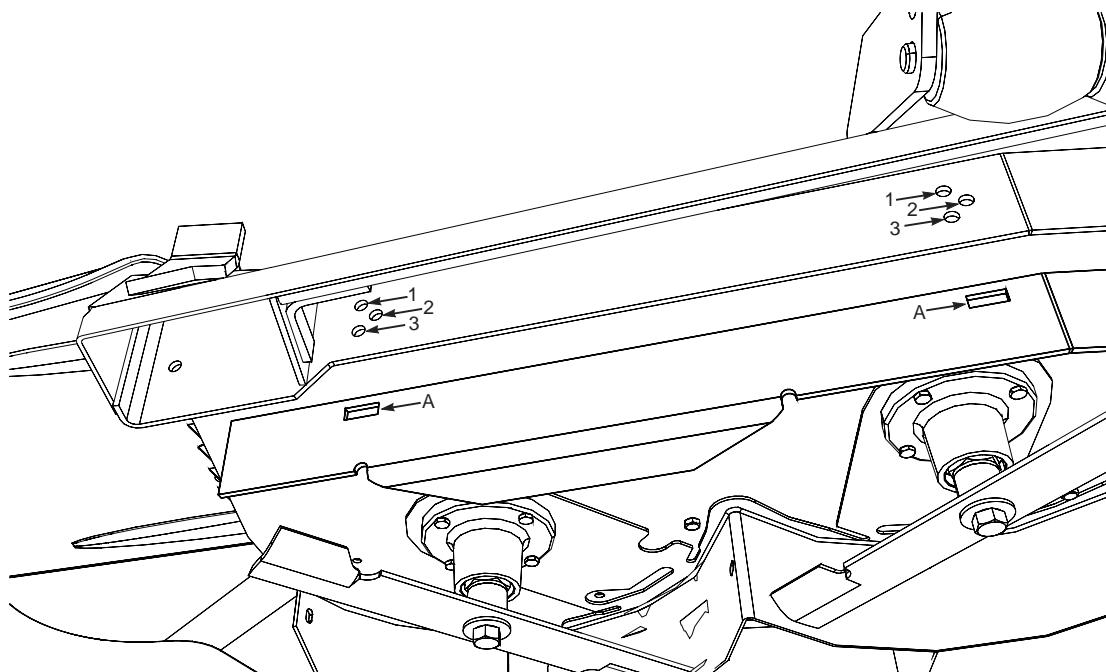
To adjust the Custom-Cut Baffle height:

1. Place the cutter deck in the transport position.
2. Remove the hardware securing the Custom-Cut Baffle to the cutter deck.

- NOTE -

Hardware location used in the illustrations are for reference only. Location of hardware may vary depending on cutter deck size.

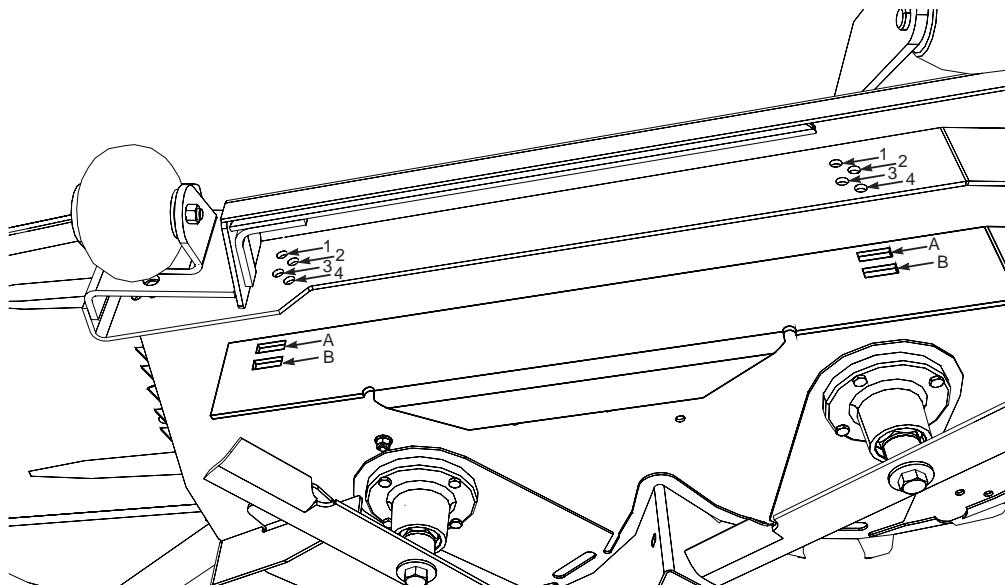
3. Move the Custom-Cut Baffle to desired position. See Figure 6-9.
4. Reinstall the mounting hardware. Torque hardware to 39 lb-ft.

**Custom-Cut Baffle Adjustment****Mounting Slot**

Slot "A"
Height (inches)

Mounting Hardware Location

Hole 1 3"	Hole 2 3-1/2"	Hole 3 4"
--------------	------------------	--------------

Figure 6-8. 3-Position Custom-Cut Baffle Adjustment**Custom-Cut Baffle Adjustment****Mounting Slot Selected**

Slot "A"
Height (inches)

Mounting Hardware Location

Hole 1 3-3/4"	Hole 2 4-1/4"	Hole 3 4-3/4"	Hole 4 5-1/4"
------------------	------------------	------------------	------------------

Slot "B"
Height (inches)

Hole 2 3-1/2"	Hole 3 4"	Hole 4 4-1/2"
------------------	--------------	------------------

Figure 6-9. 7-Position Custom-Cut Baffle Adjustment

6.8 ELECTRIC CLUTCH ADJUSTMENT

The electric clutch serves two functions in the operation of the mower. In addition to starting and stopping the power flow to the cutter blades, the clutch also acts as a brake to assist in stopping blade rotation when the PTO is switched off or the operator presence circuit is interrupted.

When the clutch is disengaged, the air gap between the armature and rotor must be adjusted to fifteen thousandths of an inch, 0.015, for proper operation. The airgap adjustment is made at three bolts on the clutch. There are three inspection windows, one next to each adjusting bolt. See Figure 6-3.

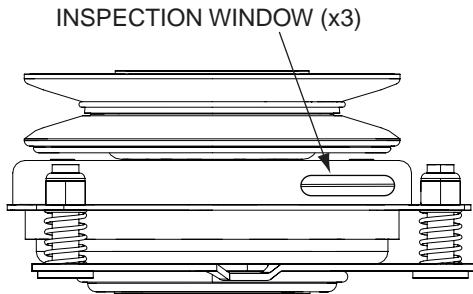


Figure 6-1. Clutch Air Gap Adjustment

1. Locate the inspection windows on the clutch.
2. Place a 0.015 feeler gauge in the slot between the rotor and the armature.
3. Tighten or loosen the adjusting bolt as needed to achieve the 0.015 inch airgap. See Figure 6-4. Perform this operation at all three inspection windows.

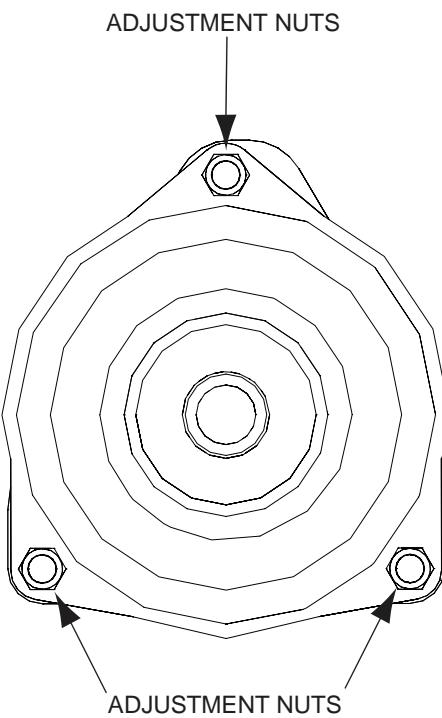


Figure 6-1. Clutch Air Gap Adjustment

This adjustment should be done every 500 hours of operation or annually, whichever comes first. In cases where the machine is heavily used, airgap settings should be checked more often.

If the air gap is too narrow, the clutch armature may drag when disengaged, resulting in premature failure.

If the air gap is too wide, the clutch may be slow to engage as the magnet must pull the armature in from a greater distance.

MAINTENANCE**7.1 MAINTENANCE CHART - RECOMMENDED SERVICE INTERVALS**

BREAK-IN (FIRST 10)	HOURS						PROCEDURE	COMMENTS
	8	20	40	100	200	500		
X							Check all hardware for tightness	
X							Check hydraulic oil level	See paragraph 7.3
X							Check all belts for proper alignment	See paragraph 7.8
X							Change engine oil and filter	See paragraph 7.4
X							Check coolant level	See paragraph 7.11
X							Check hydraulic hoses for leaks	Use extreme caution when checking the hydraulic hoses. See paragraph 2.6
	X						Check engine oil level	See paragraph 7.4
	X						*Clean mower	See paragraph 7.12
	X						Check condition of blades	See paragraph 7.9
	X						Apply grease to fittings	See paragraph 7.2
	X						Check tire pressure	See paragraph 7.10
	X						Inspect seat belt for wear or damage	See paragraph 2.5
	X						Check the operator interlock system	See paragraph 4.2
	X						Check coolant level	See paragraph 7.11
		X					Change engine oil and filter	See paragraph 7.4
		X					Check battery electrolyte level clean battery posts and cables	See paragraph 7.7
		X					Check belts for proper alignment	See paragraph 7.8
			X				Apply grease to fittings	See paragraph 7.2
			X				Change engine oil	See paragraph 7.4
			X				*Clean air cleaner element	See paragraph 7.6

* Perform these maintenance procedures more frequently under extreme dusty or dirty conditions

MAINTENANCE CHART - RECOMMENDED SERVICE INTERVALS (CONT'D)

BREAK-IN (FIRST 10)	HOURS					PROCEDURE	COMMENTS
	8	40	100	200	500		
			X			Apply grease to fittings	See paragraph 7.2
			X			Check hardware for tightness	
			X			Change engine oil filter	See paragraph 7.4
			X			Check hydraulic oil level	See paragraph 7.3
				X		Replace engine fuel filter	See paragraph 7.5
					X	Drain hydraulic system and replace hydraulic oil	Use SAE 20W50 Motor Oil. See paragraph 7.3
					X	Replace hydraulic oil filter	See paragraph 7.3
					X	Adjust electric PTO clutch	See Scag Dealer
					X	Change coolant	See paragraph 7.11

7.2 LUBRICATION

GREASE FITTING LUBRICATION CHART (SEE FIGURE 7-1)

LOCATION	LUBRICATION INTERVAL	LUBRICANT	NO. OF PLACES
1 Caster Wheel Pivot *	500 Hours/Yearly	Chassis Grease	2
2 Caster Wheel Bearings	100 Hours/Monthly	Chassis Grease	2
3 Brake Actuator	200 Hours/Monthly	Chassis Grease	2
4 Cutter Deck Bellcranks	100 Hours/Bi-Weekly	Chassis Grease	4
5 Cutter Deck Pusharms	100 Hours/Bi-Weekly	Chassis Grease	2
6 Control Pivot	100 Hours/Bi-Weekly	Chassis Grease	2
6 Cutter Deck Spindle	40 Hours/Weekly	+Lithium MP White Grease 2125	3
7 Brake Handle	200 Hours/Monthly	Chassis Grease	1

+ Compatible Greases:
Mobilix #2 found at Mobil Service Stations
Ronex MP found at Exxon Service Stations
Super Lube MEP #2 & Super Stay-M #2 found at Conoco Stations
Shell Alvania #2 found at Shell Service Stations
Lidok EP #2 found at industrial shops
Timken Lithium Multi-Use #2 found at industrial shops

* **PROCEDURE:** Remove grease cap, part number 481559. Remove plug, part number 482028-01, and install grease zerk. Apply grease to the fitting until new grease appears at the top of the caster extension. Remove the grease zerk and reinstall the plug. Reinstall the grease cap. Special tool, part number 47007, is recommended for use in the installation of the grease cap.

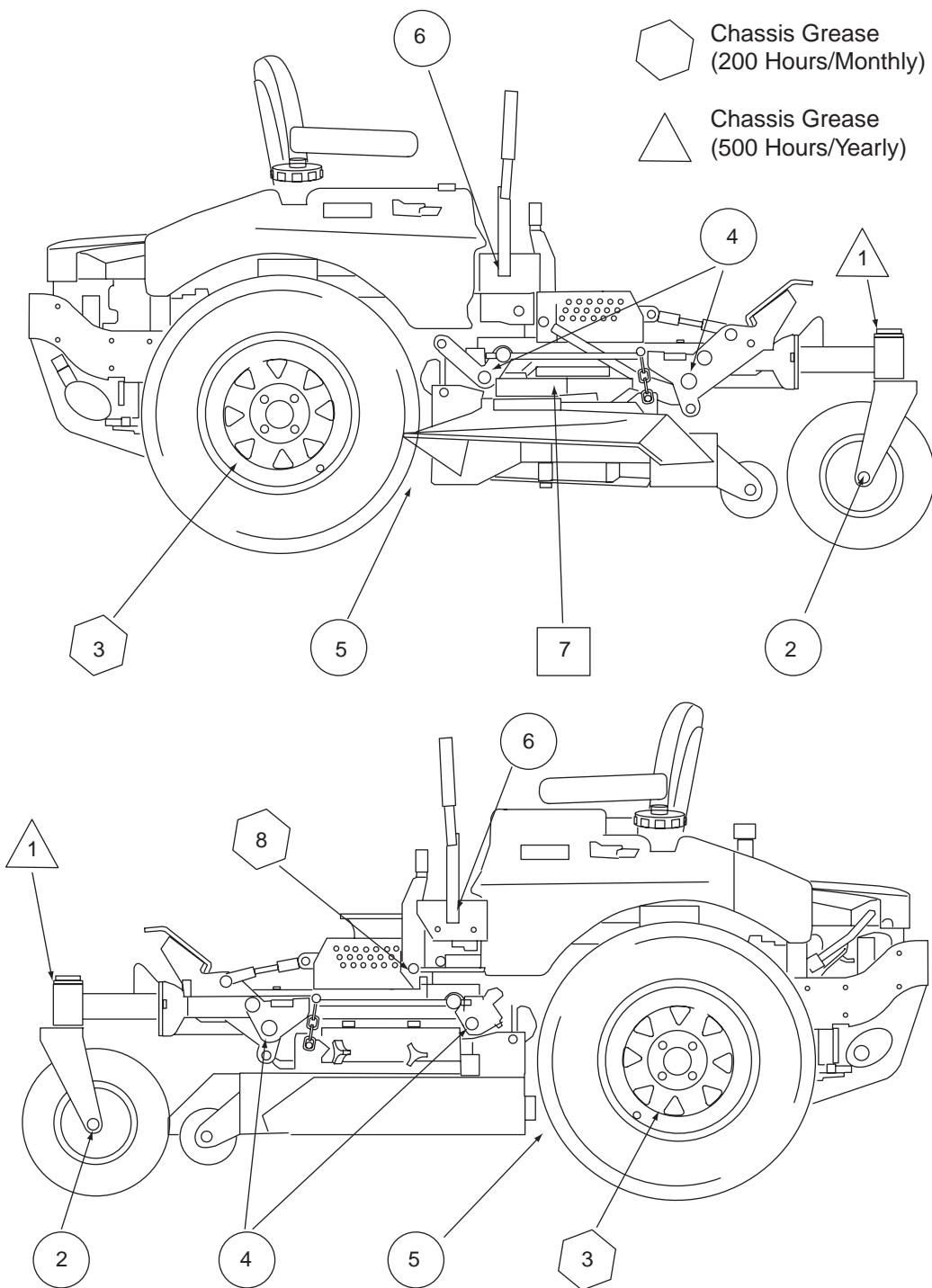
GREASE FITTING LUBRICATION
Lubricant Interval

Lithium MP White Grease 2125
(40 Hours/Weekly)

Chassis Grease
(100 Hours/Bi-monthly)

Chassis Grease
(200 Hours/Monthly)

Chassis Grease
(500 Hours/Yearly)

**Figure 7-1. Lubrication Fitting Points**

7.3 HYDRAULIC SYSTEM

A. CHECKING HYDRAULIC OIL LEVEL

The hydraulic oil level should be checked after the first 10 hours of operation. Thereafter, check the oil after every 200 hours of machine operation or monthly, whichever occurs first.

- IMPORTANT -

If the oil level is consistently low, check for leaks and correct immediately.

1. Wipe dirt and contaminants from around the reservoir cap. Remove the cap from the hydraulic oil reservoir.
2. Visually check the level of hydraulic oil. Hydraulic oil must be at least 3" inches from top of the filler neck. If the level cannot be determined visually, use a clean tape measure to check the level. If the fluid is low, add 20W50 motor oil. DO NOT overfill; (overfilling the oil reservoir may cause oil seepage around the cap area).
3. Clean the fill cap and install it onto the reservoir.

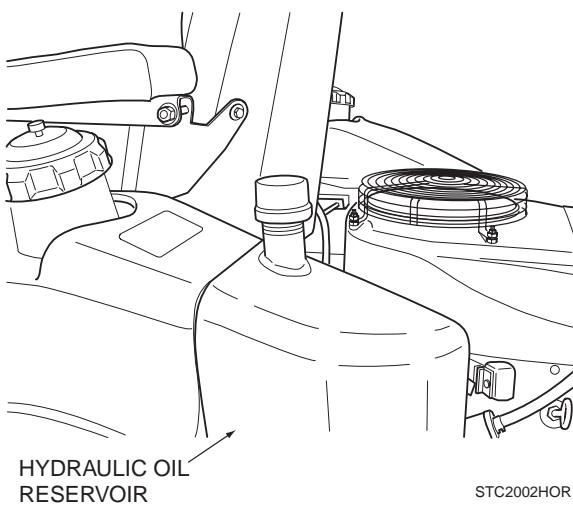


Figure 7-2. Hydraulic Oil Reservoir

B. CHANGING HYDRAULIC OIL

The hydraulic oil should be changed after every 500 hours or annually, whichever occurs first. The oil should also be changed if the color of the fluid has become black or milky. A black color and/or a rancid odor usually indicates possible overheating of the oil, and a milky color usually indicates water in the hydraulic oil.

- IMPORTANT -

The hydraulic oil should be changed if you notice the presence of water or a rancid odor to the hydraulic oil.

1. Park the mower on a level surface and stop the engine.
2. Place a suitable container under the hydraulic oil filter. Tilt the seat forward. Remove the fill cap from the reservoir and the drain plug from the bottom of the drain tee fitting on the front side of the filter base. See Figure 7-3. Allow the fluid to drain into the container and properly discard it.

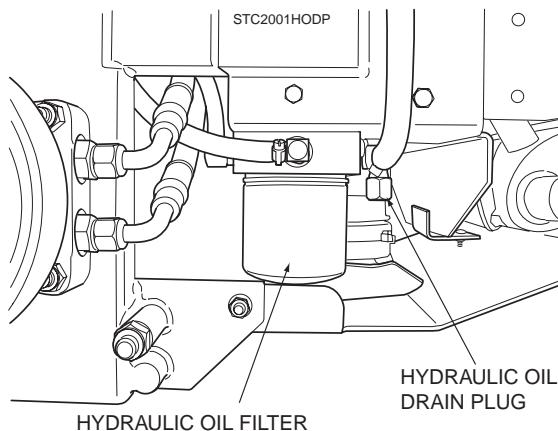


Figure 7-3. Hydraulic Oil Filter and Drain Plug

3. Re-install the drain plug into the tee fitting and be sure it is tight.

- NOTE -

Before refilling the hydraulic oil reservoir the hydraulic oil filter should be changed as outlined in Procedure C "Changing Hydraulic Oil Filter Element" on page 32.

4. Fill the reservoir to 3-1/4" inches from the top of the filler neck with 20W50 motor oil.
5. Replace the reservoir fill cap. Start the engine and drive forward and backward for two minutes. Check the oil level in the reservoir. If necessary, add oil to the reservoir.

Section 7

C. CHANGING HYDRAULIC OIL FILTER ELEMENT

The hydraulic oil filter should be changed after every 500 hours of operation or annually, whichever occurs first.

1. Remove the oil filter element and properly discard it. See Figure 7-3. Fill the new filter with clean oil and install the filter. Hand tighten only.
2. Run the engine at idle speed with the speed control lever in neutral for five minutes.
3. Check the oil level in the hydraulic tank. It must be 3-1/4" inches from the top of the filler neck. If necessary, add SAE 20W50 motor oil.

7.4 ENGINE OIL

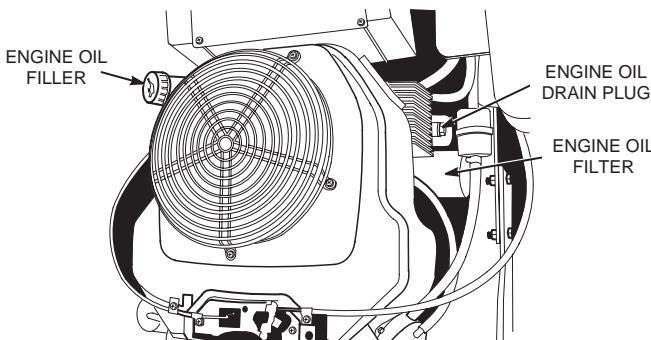


Figure 7-4. Engine Oil Fill/Dipstick, Filter and Drain Locations

A. CHECKING ENGINE CRANKCASE OIL LEVEL

The engine oil level should be checked after every 8 hours of operation or daily as instructed in the Engine Operator's Manual furnished with this mower.

B. CHANGING ENGINE CRANKCASE OIL

After the first 20 hours of operation, change the engine crankcase oil and replace the oil filter. Thereafter, change the engine crankcase oil after every 100 hours of operation or bi-weekly, whichever occurs first. Refer to the Engine Operator's Manual furnished with this mower for instructions.

C. CHANGING ENGINE OIL FILTER

After the first 20 hours of operation, replace the engine oil filter. Thereafter, replace the oil filter after every 200 hours of operation or every month, whichever occurs first. Refer to Engine Operator's Manual for instructions. See Figure 7-4.

7.5 ENGINE FUEL SYSTEM

DANGER

To avoid injury from burns, allow the mower to cool before removing the fuel tank cap and refueling.

A. FILLING THE FUEL TANK

Fill the fuel tank at the beginning of each operating day to within one (1) inch below the filler neck. Do not overfill. Use clean, fresh unleaded gasoline with a minimum octane rating of 87 and a maximum of 10% Ethanol.

DO NOT use E85 Fuel. Using E85 Fuel will cause severe damage to the engine.

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved gasoline container.
3. Never remove the gas cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to completely cool before fueling.
4. Never fuel the machine indoors or in an enclosed trailer.
5. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
6. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.

7. Remove the machine from the truck or trailer and fuel on the ground. If this is not possible, then refuel the machine with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
8. Keep the nozzle in contact with the rim of fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
9. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately and wash affected skin.
10. Replace gas cap and tighten securely.

B. REPLACING IN-LINE FUEL FILTER ELEMENTS

The engine fuel filter should be replaced after every 500 hours of operation or annually, whichever occurs first. See Figure 7-5.

1. Close the shut-off valve.
2. Remove and replace the engine fuel filter. Open the fuel shut-off valve.

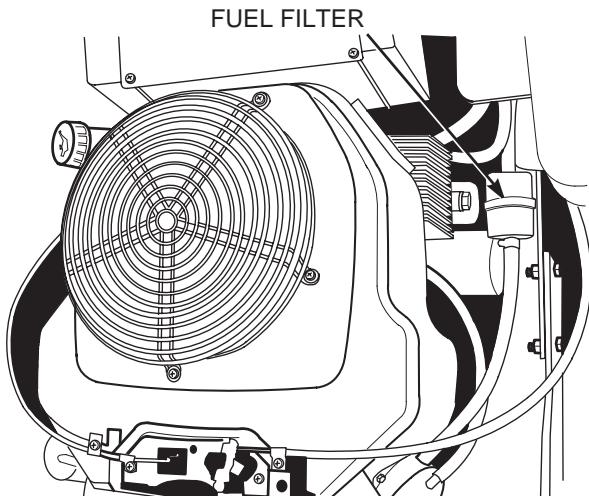


Figure 7-5. Fuel Filter

7.6 ENGINE AIR CLEANER

A. CLEANING AND/OR REPLACING AIR CLEANER ELEMENT

For any air cleaner, the operating environment dictates the air cleaner service periods. Inspect and clean the air cleaner element after every 100 hours of operation or bi-weekly, whichever occurs first and replace the element if required.

- NOTE -

In extremely dusty conditions it may be necessary to check the element once or twice daily to prevent engine damage.

1. Release the two latches securing the air cleaner cover to the air cleaner assembly and remove the cover. Set aside.
2. Remove the air cleaner and inspect.
3. Clean or replace the air cleaner and foam pre-cleaner as recommended by the engine manufacturer.
4. Replace the air cleaner cover and be sure to snap the two latches closed.

Section 7

7.7 BATTERY



WARNING

Lead-acid batteries produce flammable and explosive gases. To avoid personal injury when checking, testing or charging batteries, DO NOT use smoking materials near batteries. Keep arcs, sparks and flames away from batteries. Provide proper ventilation and wear safety glasses.



WARNING

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



WARNING

Electric storage battery fluid contains sulfuric acid which is POISON and can cause SEVERE CHEMICAL BURNS. Avoid contact of fluid with eyes, skin, or clothing. Use proper protective gear when handling batteries. DO NOT tip any battery beyond 45° angle in any direction. If fluid contact does occur, follow first aid suggestions below.

BATTERY ELECTROLYTE FIRST AID

External Contact — Flush with water.

Eyes — Flush with water for at least 15 minutes and get medical attention immediately.

Internal — Drink large quantities of water. Follow with Milk Of Magnesia, beaten egg, or vegetable oil. Get medical attention immediately. In case of internal contact, DO NOT give fluids that would induce vomiting.

A. CHARGING THE BATTERY

Refer to the battery charger's manual for specific instructions.

Under normal conditions the engine's alternator will have no problem keeping a charge on the battery. If the battery has been completely discharged for a long period of time, the alternator may not be able to recharge the battery, and a battery charger will be required.

DO NOT charge a frozen battery. It may explode and cause injury. Let the battery warm before attaching a charger.

Whenever possible, remove the battery from the mower before charging and make sure the electrolyte covers the plates in all cells.



WARNING

BATTERIES PRODUCE EXPLOSIVE GASES. Charge the battery in a well ventilated space so gases produced while charging can dissipate.

Charging rates between 3 and 50 amperes are satisfactory if excessive gassing or spewing of electrolyte does not occur or the battery does not feel excessively hot (over 125°F). If spewing or gassing occurs or the temperature exceeds 125°F, the charging rate must be reduced or temporarily stopped to permit cooling.

B. JUMP STARTING

1. The booster battery must be a 12 volt type. If a vehicle is used for jump starting, it must have a negative ground system.
2. When connecting the jumper cables, connect the positive cable to the positive battery post, then connect the negative cable to the negative battery post.

7.8 DRIVE BELTS

All drive belts are spring-loaded and self-tensioning, however after the first 2, 4, 8 and 10 hours of operation, the belts should be checked for proper alignment and wear. Thereafter, check the belts after every 40 hours of operation or weekly, whichever occurs first.

- NOTE -

If you experience frequent belt wear or breakage, see your authorized Scag service center for belt adjustment.

7.9 CUTTER BLADES

A. BLADE INSPECTION

1. Remove the ignition key before servicing the blades.
2. Raise the mower deck to the highest position. Place the lanyard pin in the highest cutting height position to prevent the cutter deck from falling.

WARNING

Always wear proper hand and eye protection when working with cutter blades.

3. Check the cutter blades for straightness. If the cutter blades appear bent, they will need to be replaced.

WARNING

Do not attempt to straighten a bent blade, and never weld a broken or cracked blade. Always replace it with a new blade to assure safety.

4. If a blade cutting edge is dull or nicked, it should be sharpened. Remove the blades for sharpening. See "Blade Replacement."

- NOTE -

Keep the blades sharp. Cutting with dull blades not only yields a poor mowing job, but slows the cutting speed of the mower and causes extra wear on the engine and the blade drive by pulling hard.

B. BLADE SHARPENING

- NOTE -

If possible, use a file to sharpen the blade. Using a wheel grinder may burn the blade.

- NOTE -

DO NOT sharpen the blades beyond 1/3 of the width of the blade. See Figure 7-6.

1. Sharpen the cutting edge at the same bevel as the original. See Figure 7-6. Sharpen only the top of the cutting edge to maintain sharpness.

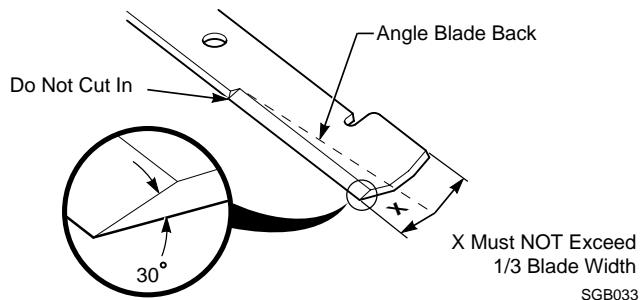


Figure 7-6. Blade Sharpening

2. Check the balance of the blade. If the blades are out of balance, vibration and premature wear can occur. See your authorized Scag dealer for blade balancing or special tools, if you choose to balance your own blades.

C. BLADE REPLACEMENT

WARNING

Always wear proper hand and eye protection when working with cutter blades.

1. Remove the ignition key before replacing the blades.
2. Raise the mower deck to the highest position. Place the lanyard pin in the highest cutting height position to prevent the cutter deck from falling.
3. Secure the cutter blades to prevent them from rotating, (use the optional Blade Buddy tool P/N 9212, to assist in securing the cutter blades), remove the nut from the blade attaching bolt. Remove the cutter blade, bolt and spacer from the spindle shaft. See Figure 7-7.

Section 7

- NOTE -

The front of the machine will have to be raised slightly to remove the blade bolt from the cutter spindle.

- To install the new cutter blade, put the flat washer onto the blade bolt and slide the bolt into the hole in the cutter blade.

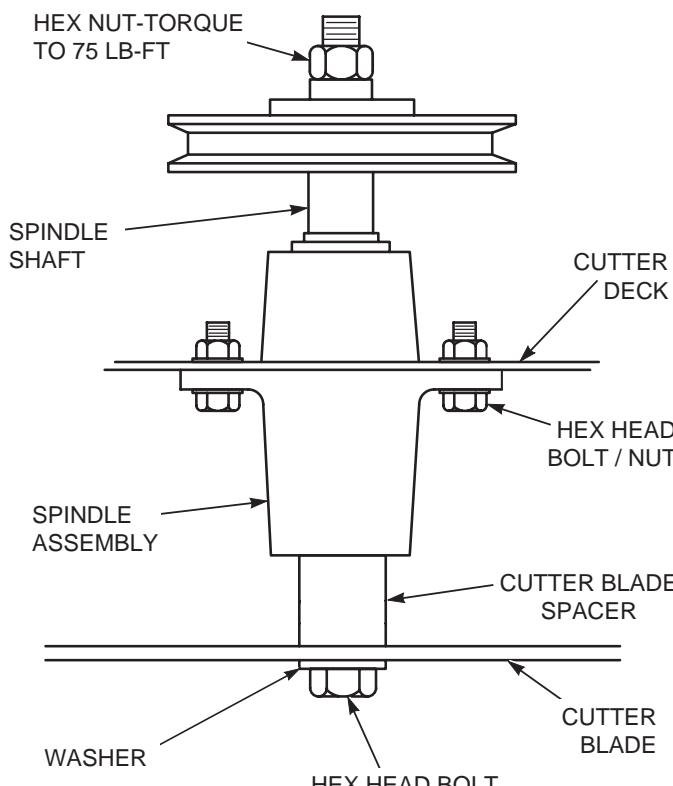


Figure 7-7. Blade Replacement

- NOTE -

Be sure that the blade is installed with the lift wing toward the top.

- Install the spacer onto the blade bolt and insert the bolt into the cutter spindle shaft.
- Install the hex nut to the blade bolt at the top of the cutter spindle. Secure the blades from rotating and torque to 75 lb-ft. See Figure 7-7.

7.10 TIRES

Check the tire pressures after every 8 hours of operation or daily.

Caster Wheels	Flat Free
Drive Wheels	12 PSI

7.11 COOLING SYSTEM

(LIQUID-COOLED MACHINES ONLY)

WARNING

To avoid burns, always allow the engine to cool before removing the radiator cap.

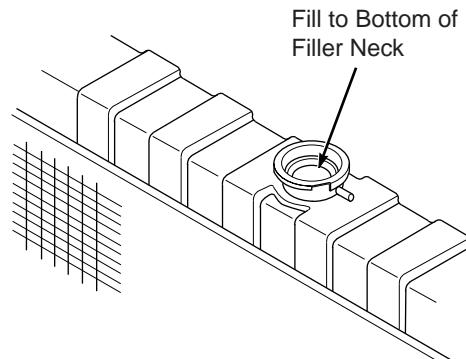
A. CHECKING COOLANT LEVEL

The coolant level should be checked before each day of operation.

- Remove the radiator cap by turning it slowly counterclockwise to the first stop and allow any pressure to be released. Push down on the cap and turn counterclockwise to remove.
- Visually check the coolant level. The coolant level should be up to the bottom of the filler neck as shown in Figure 7-8. Add a mixture of coolant and soft water as needed.

- NOTE -

Refer to the coolant manufacturer's instructions for the proper coolant mixture ratio.



030467-13

Figure 7-8. Coolant Level

3. Replace the radiator cap. Push down on the cap and turn clockwise until it stops.

- NOTE -

The cooling system should be flushed and the coolant replaced every 500 hours of operation or annually. See your Scag dealer for proper coolant replacement.

B. CLEANING THE RADIATOR DEBRIS SCREEN

After each day of operation, remove and clean the radiator debris screen.

CAUTION

To avoid personal injury, always wear safety glasses when using compressed air.

3. Re-install the debris screen to the radiator and secure with the latch.

7.12 BODY, DECK, AND UPHOLSTERY

CAUTION

Do not wash any portion of the equipment while it is hot. Do not wash the engine; use compressed air.

1. After each use, wash the mower and cutter deck. Use cold water and automotive cleaners. Do not use pressure cleaners.
2. Do not spray electrical components.
3. Use a mild soap solution or a vinyl/rubber cleaner to clean the seat.
4. Repair damaged metal surfaces using Scag touch-up paint available from your authorized Scag dealer. Wax the mower for maximum paint protection.

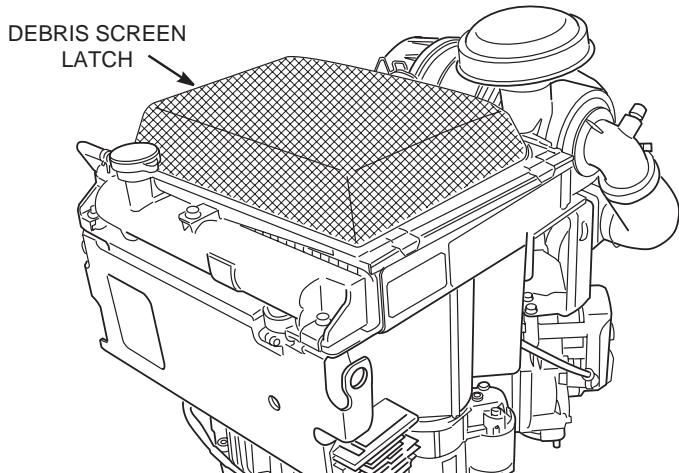


Figure 7-9. Debris Screen

2. Clean the debris screen with compressed air or a water hose.

- NOTE -

Check the radiator for excessive debris and clean with compressed air. Never spray a hot engine with water, use only compressed air to remove debris.

NOTES

ILLUSTRATED PARTS LIST

8.1 SCAG APPROVED ATTACHMENTS AND ACCESSORIES

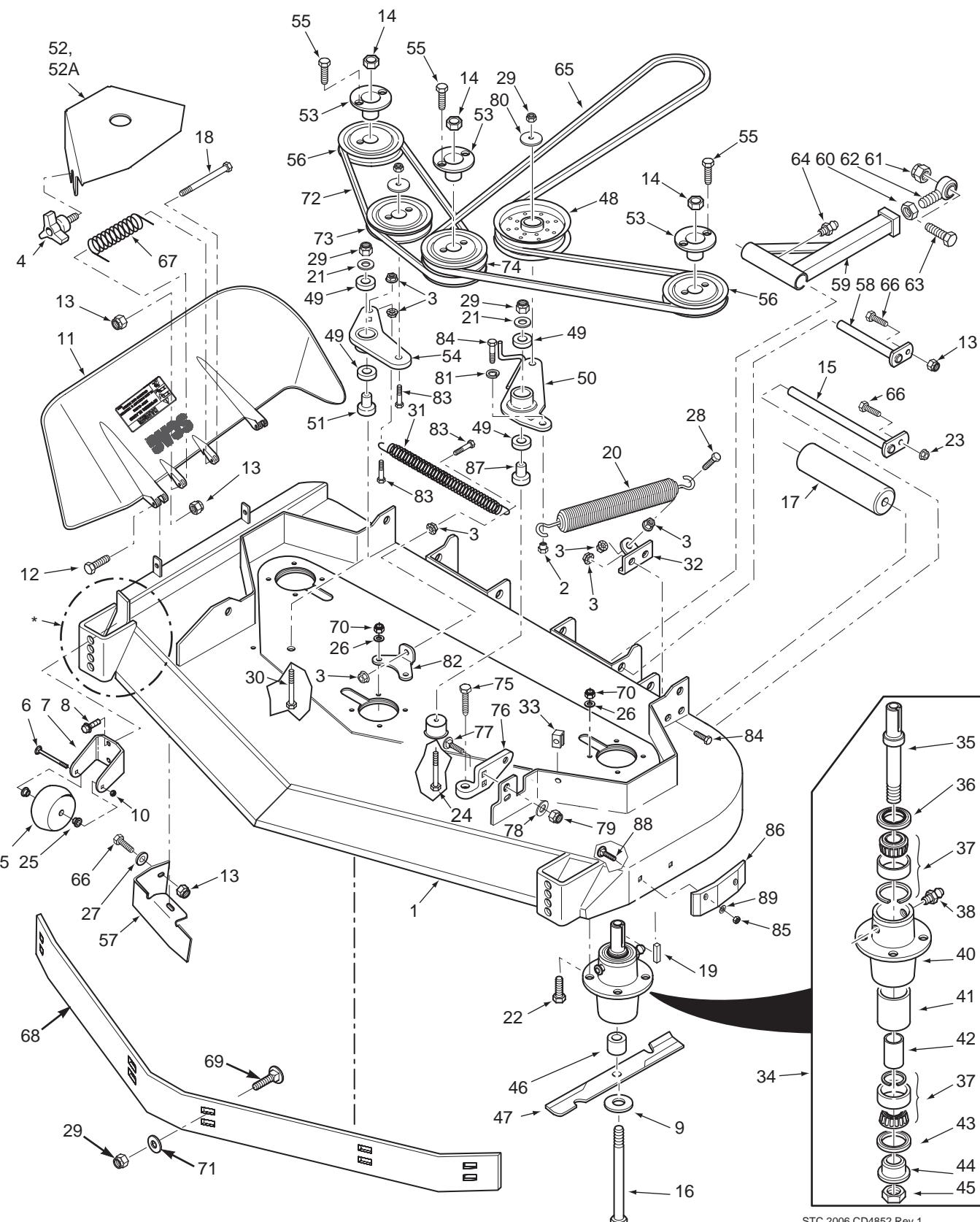
Attachments and accessories manufactured by companies other than Scag Power Equipment are not approved for use on this machine.

Scag approved attachments and accessories:

- GC-STC-V (48" & 52"), GC-STWC-61V (p/n 9057, p/n 9058)
- GC-STC-CSV (48" & 52"), GC-STWC-CS61V (p/n 9061, p/n 9062)
- Mulch Plate (p/n 9286, 9287, 9288)
- Hurricane Mulch (p/n 9283, 9284, 9285)
- STC Hitch (p/n 9241)
- STC - Lights (p/n 9274)
- Tiger Striper (p/n 9269)
- GC-4D (p/n 9054) 48"/52" Decks
- GC-F4 (p/n 9055) 48"/52" Decks
- Suspension Seat (p/n 9292)
- Blade Buddy (p/n 9212)

**ILLUSTRATED PARTS LIST
NOTES**

48V & 52V CUTTER DECKS



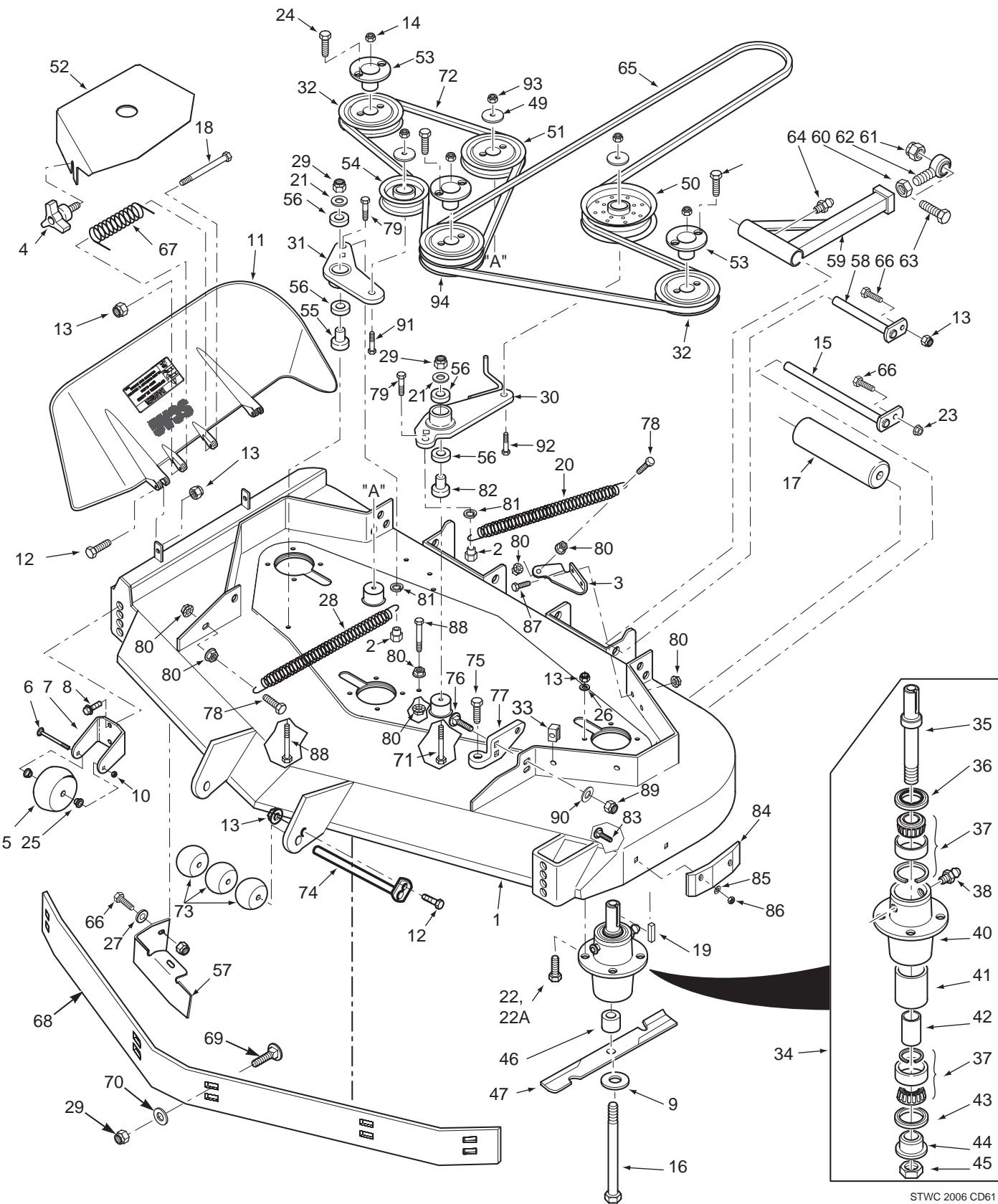
* 52" cutter deck has a notch for anti-scalp roller

STC 2006 CD4852 Rev.1

48V & 52V CUTTER DECKS

Ref. No.	Part No.	Description	48	52	Ref. No.	Part No.	Description	48	52
1	461854	Cutter Deck Velocity Plus	X		51	43689	Idler Pivot	X	X
	461858	Cutter Deck Velocity Plus		X	52	424322	Belt Cover (48V)	X	
2	43686	Boss, Spring Anchor	X	X	53	424323	Belt Cover (52V)		X
3	04019-04	Nut, 3/8-16 Serrated Flange	X	X	54	48926	Hub, Tapered 1-1/8" Bore	X	X
4	481625-01	Wing Nut, 3/8-16	X	X	55	461946	Idler Arm	X	X
5	481632	Anti-Scalp Wheel	X	X	56	04001-172	Bolt, Hex Head 1/4-20 x 1" Grade 8	X	X
6	04003-26	Bolt, Carriage 3/8-16 x 4"	X	X	57	483282	Pulley 4.75"	X	
7	422478	Bracket, Anti-Scalp Wheel	X	X	58	483284	Pulley 5.35"		X
8	04017-27	Bolt, Serrated Flange 3/8-16 x 1"	X	X	59	424208	Turbo Baffle, Bolt On	X	X
9	04043-06	Flatwasher, 5/8" Hardened	X	X	60	451240	Push Arm Shaft	X	X
10	04021-05	Locknut, 3/8-16 Center Lock	X	X	61	461516	Push Arm (Includes 64,60,62)	X	X
11	461844	Discharge Chute	X		62	04020-16	Nut, 5/8-18 UNF	X	X
	461845	Discharge Chute		X	63	04021-13	Nut, Elastic Stop 5/8-11	X	X
12	04001-11	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-1/2", Rear	X	X	64	48763	Rod End, 5/8 Male RH Thread	X	X
	04001-12	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-3/4", Front	X	X	65	04001-79	Bolt, Hex Head 5/8-11 x 4-1/2"	X	X
13	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18	X	X	66	48114-04	Grease Fitting, 90 Degree	X	X
14	04020-09	Nut, 5/8-11 UNC	X	X	67	483241	Belt, Cutter Deck Drive (48V)	X	
15	45944	Shaft, Roller	X	X	68	483242	Belt, Cutter Deck Drive (52V)		X
16	04001-41	Bolt, Hex Head 5/8-11 x 9-1/2"	X	X	69	04001-09	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1"	X	X
17	48038	Roller, Rear	X	X	70	483378	Spring, Discharge Chute	X	X
18	04001-154	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 4-3/4"	X	X	71	48114-04	Baffle Custom-Cut, 48V (3-Position)	X	
19	04063-08	Key, 1/4 x 1/4 x 2"	X	X	72	424173	Baffle Custom-Cut, 48V (7-Position)	X	
20	483246	Spring, Idler LH	X	X	73	424839	Baffle Weldment, 52V (3-Position)		X
21	04043-04	Flatwasher, 3/8"	X	X	74	424174	Baffle Custom-Cut, 52V (7-Position)		X
22	04001-176	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-3/4" Gr. 8	X	X	75	404003-23	Bolt, Carriage 3/8-16 x 1"	X	X
23	04019-03	Nut, Serrated Flange 5/16-18	X	X	76	04021-22	Nut, Elastic Stop 5/16-18 Grade 8	X	X
24	04001-51	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 3-3/4"	X	X	77	04043-04	Flatwasher 3/8"	X	X
25	48100-15	Bushing, .376 ID Oelite	X	X	78	483239	Belt, RH Cutter Deck	X	
26	04030-03	Lockwasher 5/16"	X	X	79	483240	Belt, RH Cutter Deck		X
27	04040-15	Flatwasher 5/16"	X	X	80	48181	Pulley, Idler 5" Dia.	X	X
28	04001-136	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2" Gr. 8	X	X	81	483283	Pulley, Double Groove	X	
29	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16	X	X	82	483285	Pulley, Double Groove		X
30	04001-31	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2-1/2"	X	X	83	483167	Bolt, Special	X	X
31	483247	Spring, Idler RH	X	X	84	461929	Lever Assy., Deck Level	X	X
32	424369	Bracket, Spring Anchor LH 48V	X		85	04003-40	Bolt, Carriage 7/16-14 x 1-1/4"	X	X
	424409	Bracket, Spring Anchor LH 52V	X		86	04040-11	Flatwasher, 7/16-.500 x 1.25 x .083"	X	X
33	04110-03	U-Nut, 3/8-16	X	X	87	04021-11	Nut, Elastic Stop 7/16-14	X	X
34	461663	Spindle Assembly	X	X	88	424367	Dust Shield	X	X
35	43589	Shaft, Spindle	X	X	89	04030-03	Lockwasher 3/8"	X	X
36	481024	Seal Upper	X	X	90	424376	Bracket, Spring Anchor RH	X	
37	481022	Bearing Assembly	X	X	91	424377	Bracket, Spring Anchor RH		X
38	48114-04	Grease Fitting	X	X	92	04001-136	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2" Gr. 8	X	X
39	48677	Valve, Grease Relief	X	X	93	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1"	X	X
40	43644	Housing, Spindle	X	X	94	04021-04	Nut, Center Lock 5/16-18	X	X
41	43312	Spacer, Outside	X	X	95	483176	Wear Pad	X	X
42	43296	Spacer, Inside	X	X	96	43689	Idler Pivot	X	X
43	481025	Seal, Lower	X	X	97	04003-12	Bolt, Carriage 5/16-18 x 3/4"	X	X
44	43297	Bushing, Bottom	X	X	98	04040-04	Flatwasher, 5/16"	X	X
45	481035	Nut, Special 1-1/16 - 18	X	X					
46	43590	Spacer, Spindle	X	X					
47	482877	Cutter Blade 16.5"	X						
	482878	Cutter Blade 18"		X					
48	483210	Pulley, Idler 5" Dia.	X	X					
49	48224	Bearing	X	X					
50	461940	Idler Arm Assy.	X	X					

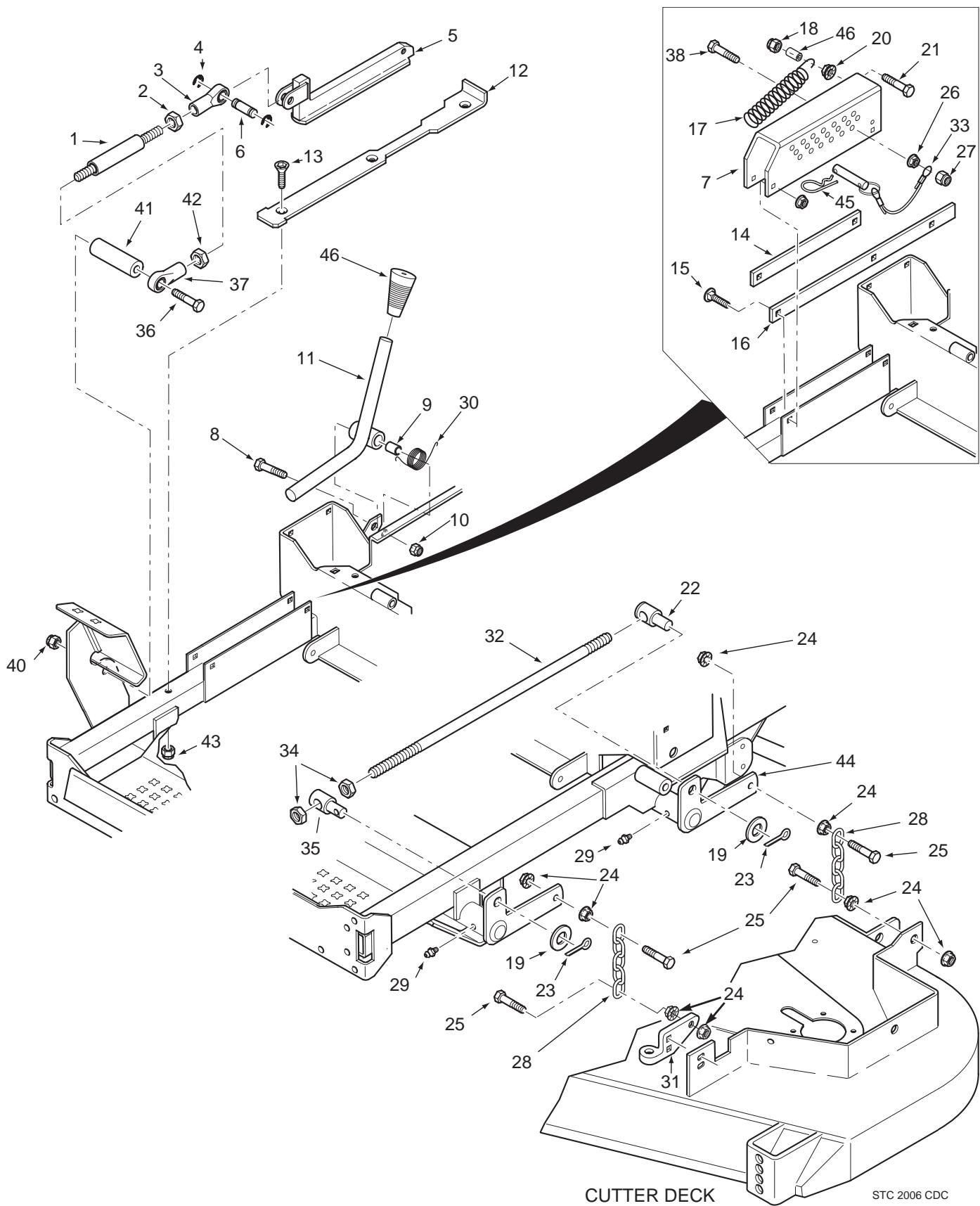
61V CUTTER DECK



STWC 2006 CD61

61V CUTTER DECK

Ref. No.	Part No.	Description	Ref. No.	Part No.	Description
1	461862	Cutter Deck Velocity Plus	51	48181	Idler Pulley, 5" Dia.
2	43687	Boss, Spring Anchor	52	424575	Belt Cover (61V)
3	424371	Bracket, LH Spring Anchor 61V	53	48926	Hub, Tapered 1-1/8" Bore
4	481625-01	Wing Nut, 3/8-16	54	483415	Idler Pulley, 3-1/2" Dia.
5	481632	Anti-Scalp Wheel	55	43689	Pivot, Idler
6	04003-26	Bolt, Carriage 3/8-16 x 4"	56	48224	Bearing
7	422478	Bracket, Anti-Scalp Wheel	57	424209	Turbo Baffle, Bolt On
8	04017-27	Bolt, Serr. Flng. 3/8-16 x 1"	58	451240	Push Arm Shaft
9	04043-06	Flatwasher, 5/8" Hardened	59	461516	Push Arm (Incl. 64, 60, 62)
10	04021-05	Locknut, 3/8-16 Center Lock	60	04020-16	Nut, 5/8-18 UNF
11	461846	Discharge Chute	61	04021-13	Nut, Elastic Stop 5/8-11
12	04001-11	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 1-1/2", Rear	62	48763	Rod End, 5/8 Male RH Thread
	04001-12	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 1-3/4", Front	63	04001-79	Bolt, Hex Hd. 5/8-11 x 4-1/2"
13	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18	64	48114-04	Grease Fitting, 90 Degree
14	04020-09	Nut, 5/8-11 UNC	65	483243	Belt, Deck Drive 61V
15	45944	Shaft, Roller	66	04001-09	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 1"
16	04001-41	Bolt, Hex Hd. 5/8-11 x 9-1/2"	67	483378	Spring, Discharge Chute
17	48038	Roller, Rear	68	424841	Baffle Weldment, 61V
18	04001-154	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 4-3/4"	69	04003-23	Bolt, Carriage 3/8-16 x 1"
19	04063-08	Key, 1/4 x 1/4 x 2"	70	04041-07	Flatwasher, 3/8 (.391 x .938 x .105")
20	483246	Spring, LH Deck Drive	71	04001-77	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 X 3-1/2"
21	04043-04	Flatwasher, 3/8" (.938 x .391 x .105")	72	483157	Belt, Deck Drive RH
22	04001-176	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 1-3/4" Grd. 8	73	482295	Wheel, Anti Scalp
23	04019-03	Nut, Serr. Flng. 5/16-18	74	45944	Roller Shaft
24	04001-172	Bolt, Hex Hd. 1/4-20 x 1" Grd. 8	75	483167	Bolt, Special
25	48100-15	Bushing, .376 ID Oilite®	76	04003-40	Bolt, Carriage 7/16-14 x 1-1/4"
26	04030-03	Lockwasher 5/16"	77	461929	Lever Assy., Deck Level
27	04040-15	Flatwasher 5/16"	78	04001-136	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1-1/2" Grd. 8
28	483703	Spring, RH Deck Drive	79	04001-19	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1"
29	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16	80	04019-04	Nut, Serr. Flng. 3/8-16
30	461940	Idler Arm Assembly, LH Drive	81	04030-04	Lockwasher, 5/16"
31	461946	Idler Arm Assembly, RH Drive	82	43689	Pivot, Idler Short
32	483286	Pulley, Tapered Bore 6.33" Dia.	83	04003-12	Bolt, Carr. 5/16-18 x 3/4"
33	04110-03	U-Nut, 3/8-16	84	483176	Wear Pad
34	461663	Spindle Assembly	85	04040-04	Flatwasher, 5/16 (.344 x .688 x .065")
35	43589	Shaft, Spindle	86	04021-04	Nut, Center Lock 5/16"
36	481024	Seal Upper	87	04001-19	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1"
37	481022	Bearing Assembly	88	04001-31	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 2-1/2"
38	48114-04	Grease Fitting	89	04021-11	Nut, Elastic Stop 7/16-14
39	48677	Valve, Grease Relief	90	04040-11	Flatwasher, 7/16 (.500 x 1.250 x .083")
40	43644	Housing, Spindle	91	04001-46	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 2-1/4"
41	43312	Spacer, Outside	92	04001-54	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 3"
42	43296	Spacer, Inside	93	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
43	481025	Seal, Lower	94	483287	Pulley, Double Groove 6.33" Dia.
44	43297	Bushing, Bottom			
45	481035	Nut, Special 1-1/16 - 18			
46	43590	Spacer, Spindle			
47	482879	Cutter Blade 21"			
48	483287	Pulley, Double Groove 6.33" Dia.			
49	424367	Dust Shield			
50	483210	Idler Pulley, 5" Dia.			

CUTTER DECK CONTROLS

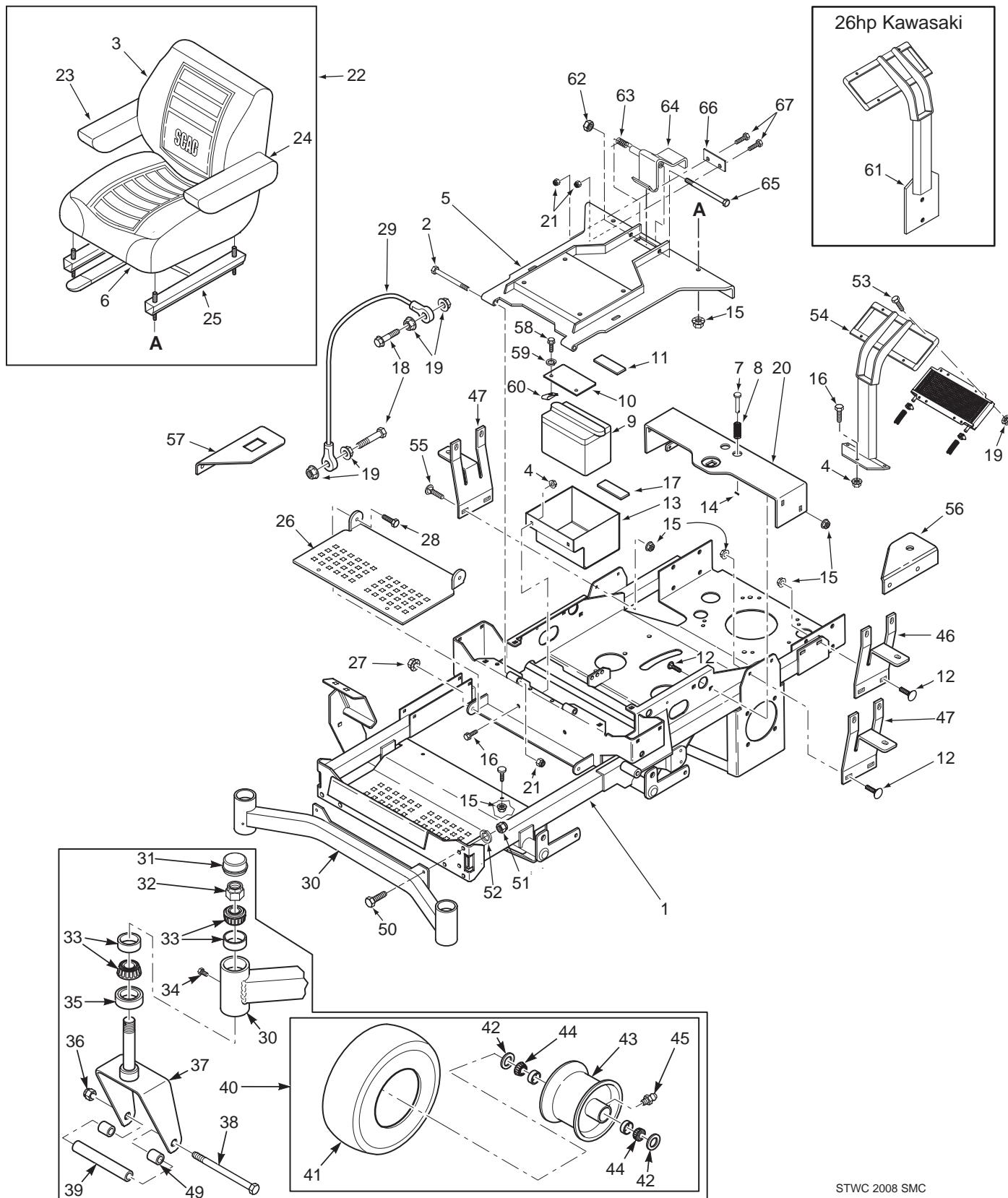
CUTTER DECK

STC 2006 CDC

CUTTER DECK CONTROLS

Ref. No.	Part No.	Description
1	482624	Rod, Deck Lift Linkage
2	04020-28	Nut, Jam 1/2-20 LH Thread
3	481766	Rod End, 1/2-20 Female LH Thread
4	04050-10	Retaining Ring, 1/2" Ext. "E"
5	483062	Slide, Deck Height Adjust
6	43487	Pin, Deck Lift
7	423463	Bracket, Cutting Height Adjustment
8	04001-22	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 2-3/4"
9	43668	Bushing .502" OD
10	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
11	461874	Lever, Deck Latch
12	422346	Slide, Cutting Height
13	04014-03	Capscrew, 5/16-18 x 3" Flathead Hex Socket Grd. 8
14	422381	Guide, Short
15	04003-04	Bolt, Carriage 5/16-18 x 1"
16	422380	Guide, Long
17	483177	Spring, Helper
18	04021-05	Nut, 3/8-16 Center Lock
19	04040-09	Flatwasher, 5/8 (.656 x 1.312 x .095")
20	04019-04	Nut, 3/8-16 Serr. Flng.
21	04001-32	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1-1/4"
22	43678	Swivel Joint LH
23	04061-07	Cotter Pin, 3/16 x 1"
24	04019-04	Nut, Serr. Flng. 3/8-16
25	04001-20	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1-1/2"
26	04019-04	Nut, Serr. Flng. 3/8-16
27	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
28	48540	Chain
29	48114-04	Grease Fitting, 1/4-28 Self Tap
30	483181	Torsion Spring
31	461929	Lever Assy., Deck Level
32	04004-45	Stud, 1/2-13 x 20"
33	04067-09	Pin
	481547	Lanyard
34	04020-09	Nut, 5/8-11 UNC
35	43679	Swivel Joint RH
36	04001-155	Bolt, Hex Hd. 1/2-13 x 5"
37	481765	Rod End, 1/2-20 Female RH Thread
38	04001-77	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 3-1/2"
39	43572	Spacer
40	04021-02	Locknut, 1/4-20
41	43630	Spacer
42	04020-27	Nut, 1/2-20 UNF-2B RH Thread
43	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18
44	45904	Lift Bellcrank Weldment, LH Rear
	45905	Lift Bellcrank Weldment, RH Rear
	04041-14	Flatwasher, 1.0 (1.062 x 1.5 x .048")
	04050-08	Retaining Ring, 1" Ext.
45	04062-04	Hair Pin Cotter, .177" x 3-1/4"
46	481477	Grip, Deck Latch Lever

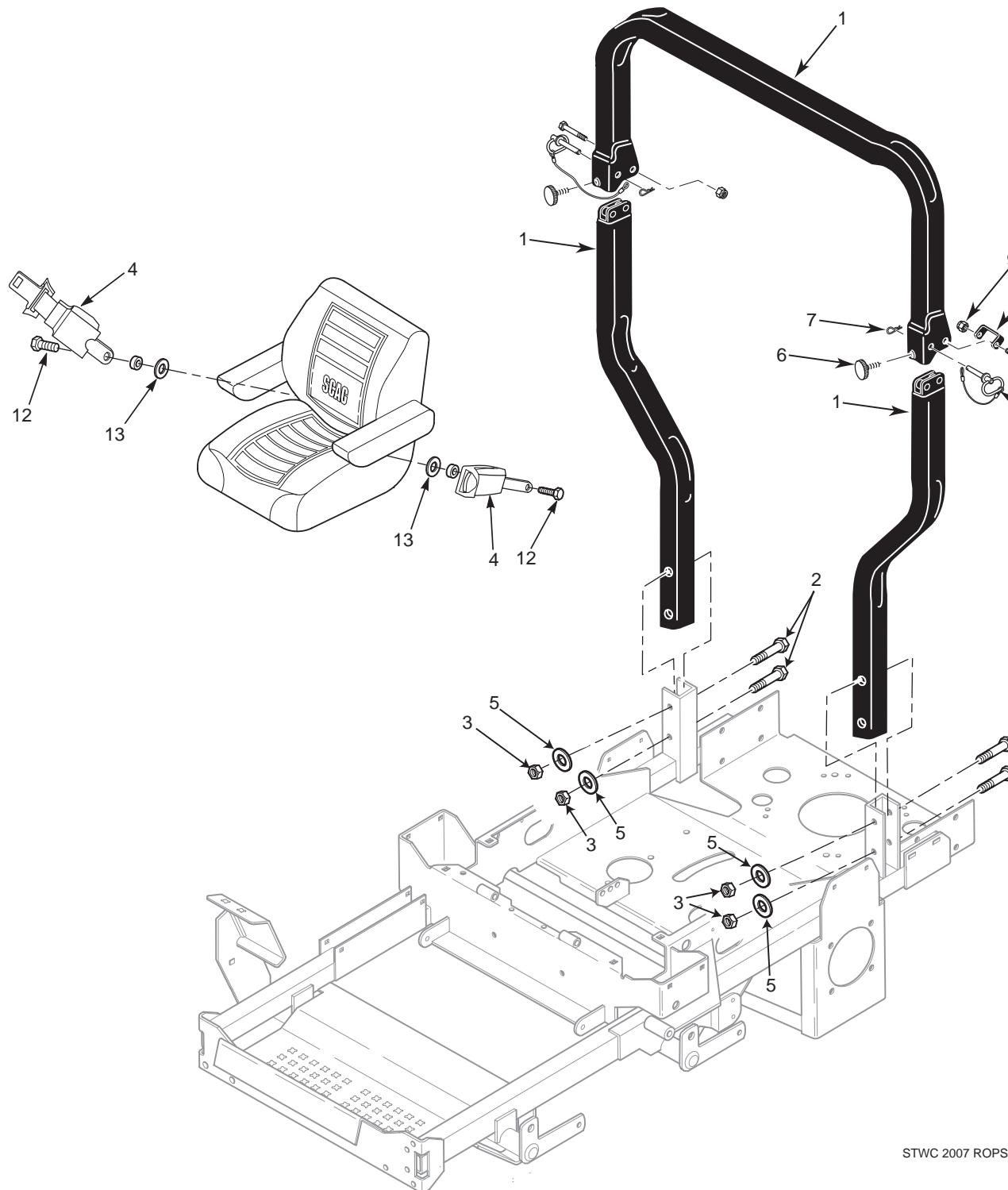
SHEET METAL COMPONENTS



STWC 2008 SMC

SHEET METAL COMPONENTS

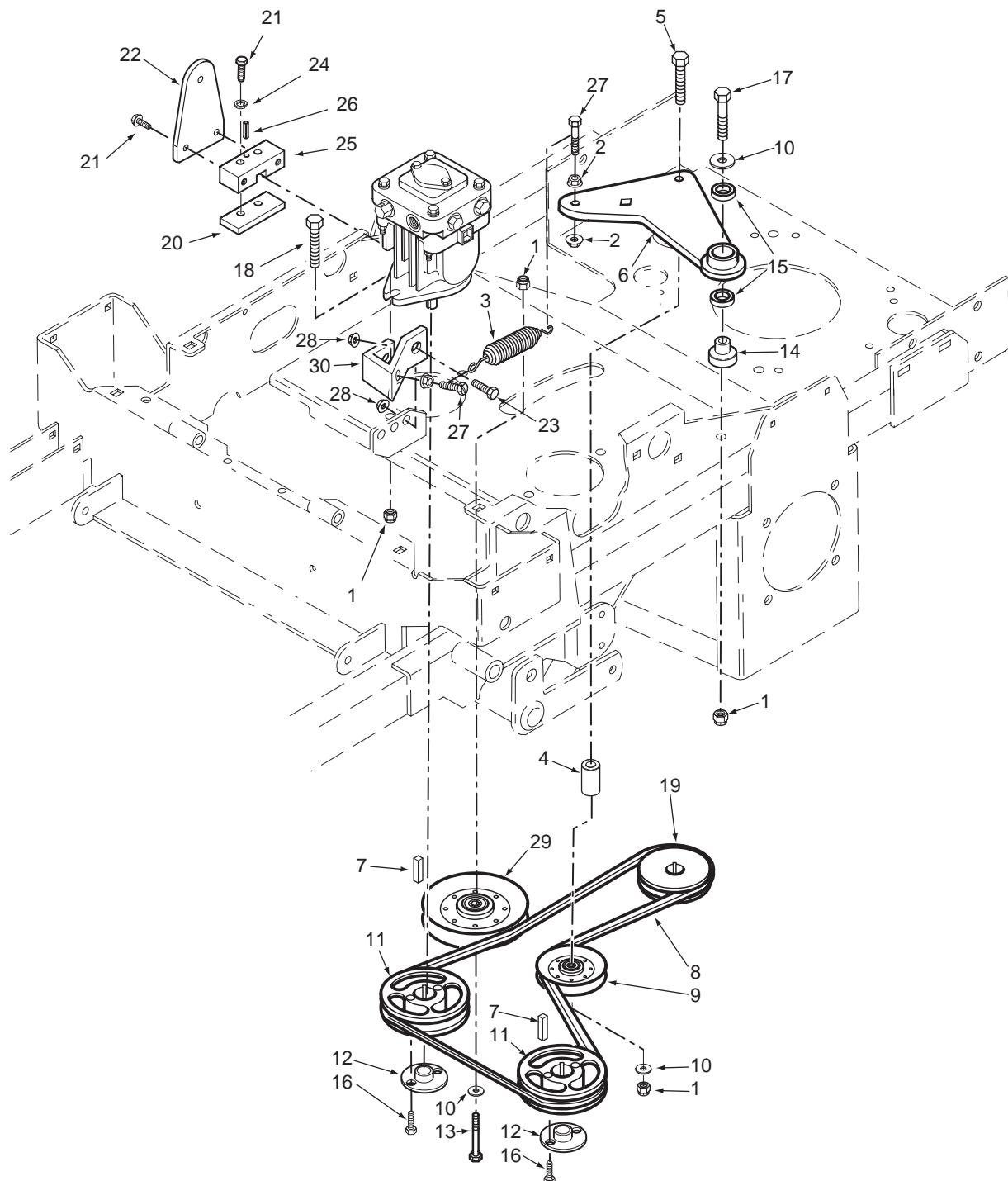
Ref. No.	Part No.	Description	Ref. No.	Part No.	Description
1	461918	Main Frame Assembly w/Decals	46	423575	Mounting Bracket, Oil Tank
2	04001-73	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 3-3/4"	47	423764	Mounting Bracket, Fuel Tank
3	482938	Back Cover	48	482633	Seat Pan
4	04019-04	Nut, Serr. Flng. 3/8-16	49	43584	Spacer, Caster Wheel
5	461989	Plate, Seat Mounting	50	04001-28	Bolt, Hex Hd. 7/16-14 x 1-1/4"
6	482939	Cushion Cover	51	04021-11	Nut, Elastic Stop 7/16-14
7	43462	Pin Retainer, Spring	52	04030-05	Lockwasher, 7/16"
8	481389	Spring	53	04001-06	Bolt, Hex Hd. 1/4-20 x 5/8"
9	**	Battery (not available through Scag)	54	451580	Support Weldment, Oil Cooler
10	423571	Battery Cover	55	04003-04	Bolt, Carriage 5/16-18 x 1"
11	482553	Battery Hold Down Pad	56	423912	Bracket, Fuel Valve
12	04003-12	Bolt, Carr. 5/16-18 x 3/4"	57	424112	Bracket, Hour Meter
13	423556	Battery Box	58	04001-32	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1-1/4"
14	04060-01	Roll Pin, Spring 5/32 x 3/4"	59	04030-04	Lockwasher. 3/8" Spring
15	04019-03	Nut, Serr. Flng. 5/16-18	60	04110-03	U-Nut, 3/8-16
16	04001-19	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1"	61	451840	Support Weld, Oil Cooler - 26hp Kaw.
17	482552	Pad, Rubber	62	04021-05	Locknut, 3/8-16 Center Lock
18	04001-59	Bolt, Hex Hd. 1/4-20 x 1-1/4"	63	483371	Spring, Seat Latch
19	04019-02	Nut, Serr. Flng. 1/4-20	64	451897	Seat Latch Weldment
20	451896	Seat Base Support	65	04001-100	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 6"
21	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18	66	424584	Seat Stop
22	483386	Seat Assembly w/Adj. Rails & Seat Belt	67	04001-09	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 1"
23	482616	Armrest Cover			
	482618	Armrest, RH			
24	482616	Armrest Cover			
	482617	Armrest, LH			
25	482937	Seat Track Set			
26	423557	Footplate			
27	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16			
28	04001-19	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1"			
29	48566	Cable, Seat Stop			
30	451827	Weldment, Caster Support (61V)			
	451826	Weldment, Caster Support (52V)			
31	481559	Cap, Grease			
32	04021-20	Nut, Elastic Stop 1.0-14			
33	48668	Bearing Set			
34	482028-01	Plug, 1/4-28			
35	481025	Seal, 2.0" OD x 1.625" ID			
36	04021-07	Nut, Elastic Stop 1/2-13			
37	451658	Yoke, Front Caster Wheel			
38	04001-167	Bolt, Hex Hd. 1/2-13 x 9-1/2"			
39	43583	Sleeve			
40	9278	Caster Wheel Assembly (Incl. 41 thru 45)			
41	482619	Tire, 13 x 6.5-6 Smooth			
42	482622	Seal			
43	482620	Rim (Incl. Item 45)			
44	482621	Roller Bearing			
45	48114-10	Fitting, Grease			

STWC ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM

STWC 2007 ROPS

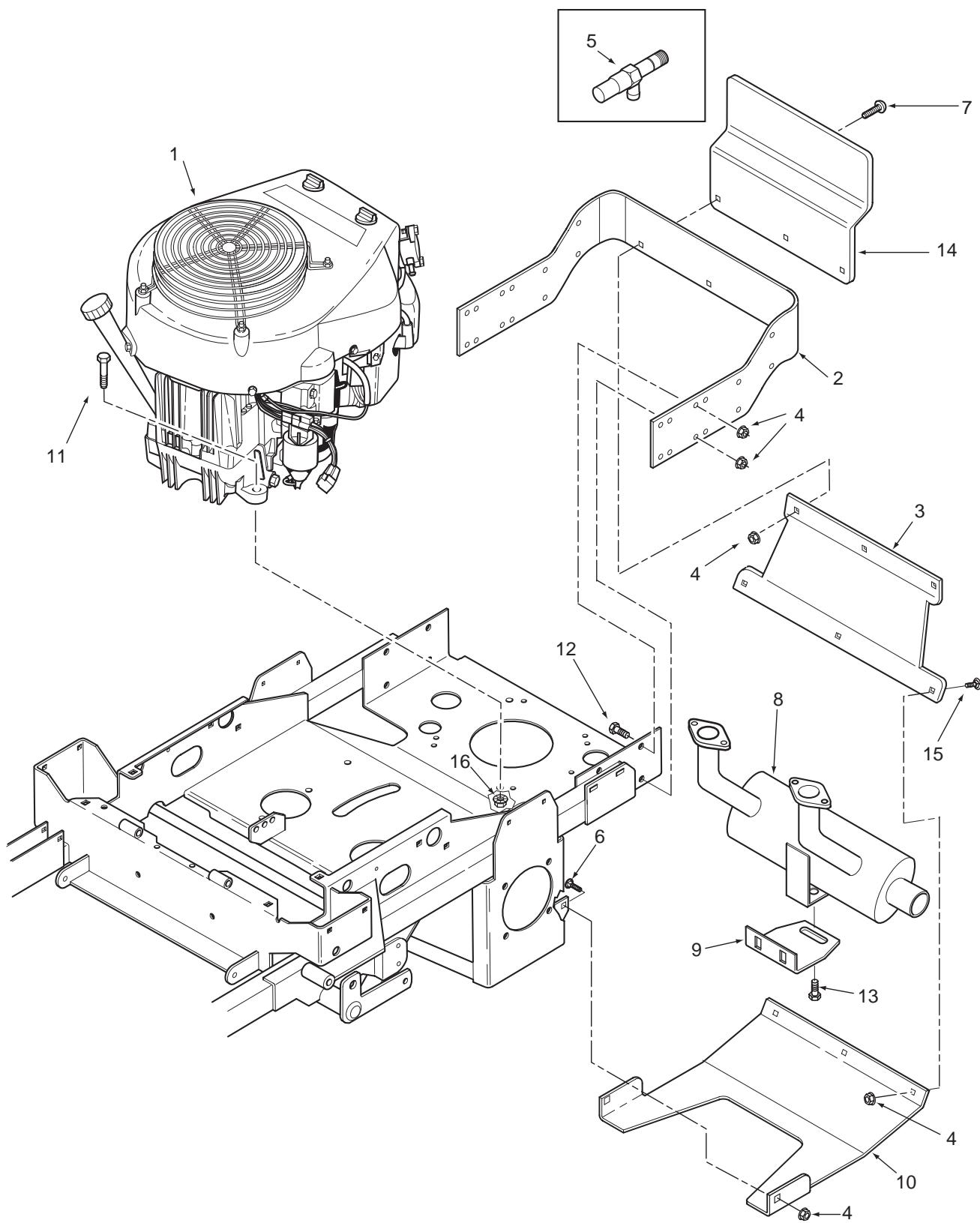
STWC ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM

Ref. No.	Part No.	Description
1	461956	STWC Foldable ROPS
2	04001-145	Bolt, Hex Hd. 1/2-13 x 3-1/2"
3	04021-19	Nut, Center Lock 1/2-13
4	483412	Retractable Seat Belt
5	04040-13	Flatwasher, 1/2 (.562 x 1.375 x .109")
6	481625-03	Thumb Screw, 5/16-18 NC x 3/4"
7	04062-06	Hair Pin, Cotter
8	483262	Pin
9	04021-19	Nut, Center Lock 1/2-13
10	424407	Bracket, Stop
11	04001-145	Bolt, Hex Hd. 1/2-13 x 3-1/2"
12	04001-178	Bolt, Hex Hd. 7/16-20 x 1"
13	04040-11	Flatwasher, 7/16 (.500 x 1.25 x .083")

DRIVE SYSTEM COMPONENTS

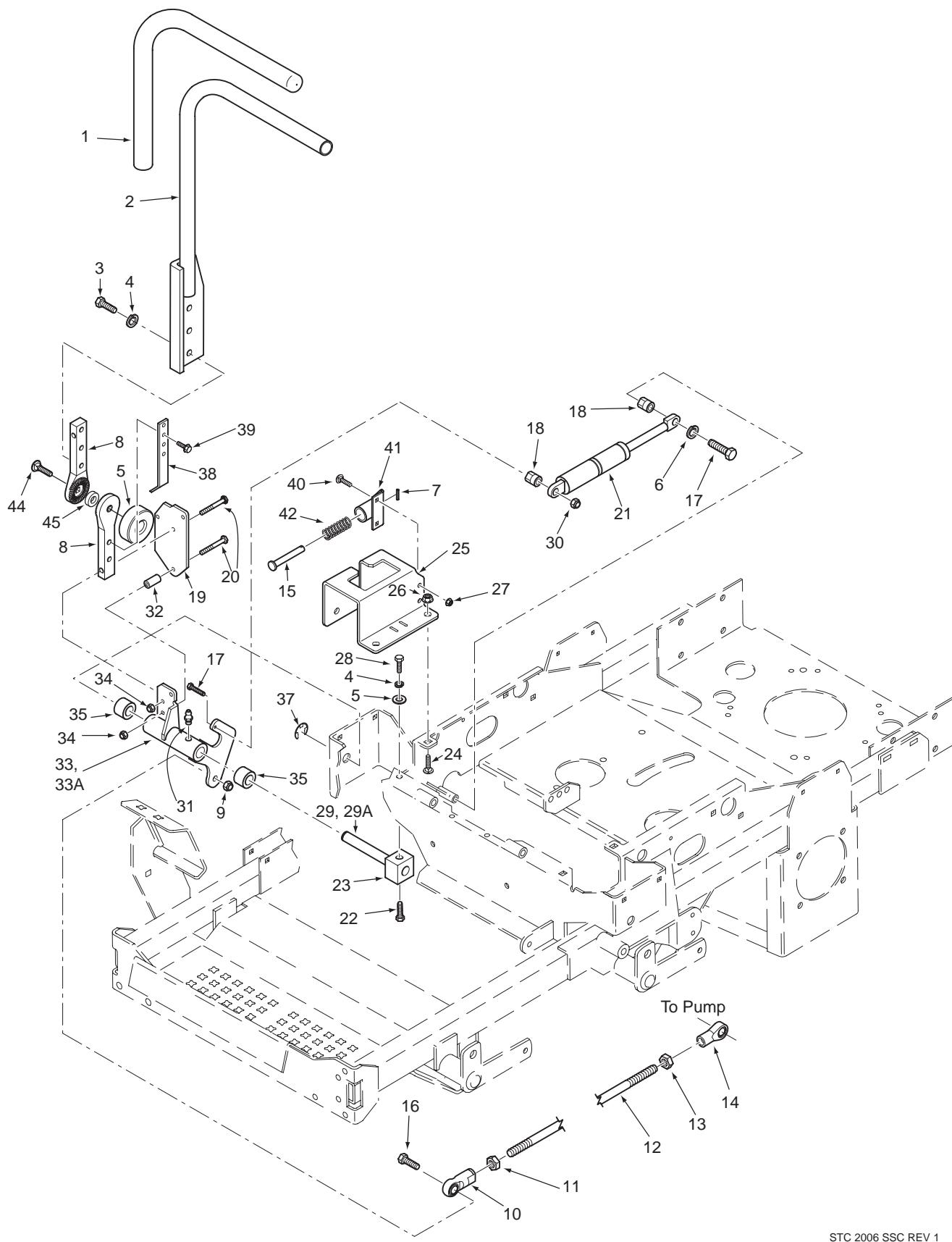
DRIVE SYSTEM COMPONENTS

Ref. No.	Part No.	Description
1	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
2	04019-04	Nut, Serr. Flng. 3/8-16
3	483087	Spring, Pump Idler
4	43286	Spacer
5	04001-22	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 2-3/4"
6	461603	Idler Arm Assy., Pump Drive
7	04063-14	Key, 5 x 5 x 25mm
8	483172	Belt, Transmission
9	483415	Pulley, 3-1/2" Dia. Idler
10	04043-04	Flatwasher, 3/8 (.391 x .938 x .105")
11	482744	Pulley, 5.75" OD Taper Bore
12	482085	Hub, Tapered, 15mm Bore
13	04001-45	Bolt, 3/8-16 x 2"
14	43503	Pivot, Idler
15	48224	Bearing
16	04001-172	Bolt, Hex Hd. 1/4-20 x 1" Grd. 8
17	04001-31	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 2-1/2"
18	04001-20	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1-1/2"
19	483081	Pulley, 5.75" Dia. - 1.125" Bore
20	421203	Clamp Plate
21	04017-05	Hex Hd. Capscrew, 1/4-20 x 3/4"
22	422969	Control Lever, Pump
23	04001-19	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1"
24	04030-02	Lockwasher, 1/4"
25	48829	Block, Pump Control
26	04060-06	Roll Pin
27	04001-136	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1-1/2" Grd. 8
28	04019-04	Nut, Serr. Flng. 3/8-16
29	483215	Pulley, 5" Dia. Idler
30	424137	Bracket

ENGINE AND ATTACHING PARTS

ENGINE AND ATTACHING PARTS

Ref. No.	Part No.	Description
1	483685	Engine, Kohler Command 25hp
	482900	Engine, 27HP Kohler
	482827	Engine, 25HP Kawasaki
	483126	Engine, 26HP Kawasaki Liquid-Cooled
2	423770	Bumper, Rear
3	41031	Weight, Rear (Shield) 61V Only
	424107	Shield, Rear 52V Only
4	04019-04	Nut, Serr. Flng. 3/8-16
5	482349	Extension, Oil Drain 4" - Kohler, Kawasaki 26HP
	482510	Extension, Oil Drain 2.3" - Kawasaki
6	04003-23	Bolt, Carr. 3/8-16 x 1"
7	04001-32	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1-1/4"
8	483266	Muffler - Kohler
	483268	Muffler - Kawasaki
	483187	Muffler - Kawasaki 26HP Liquid-Cooled
9	424133	Bracket, Muffler
10	423555	Plate, Skid
11	04001-11	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 1-1/2"
12	04001-19	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1"
13	04011-12	Screw, 5/16-18 x 3/4"
14	424415	Guard, Carb Inlet - Kawasaki Only
15	04001-32	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1-1/4"
16	04019-03	Nut, Serr. Flng. 5/16-18

STEERING COMPONENTS

Section 8

STEERING COMPONENTS

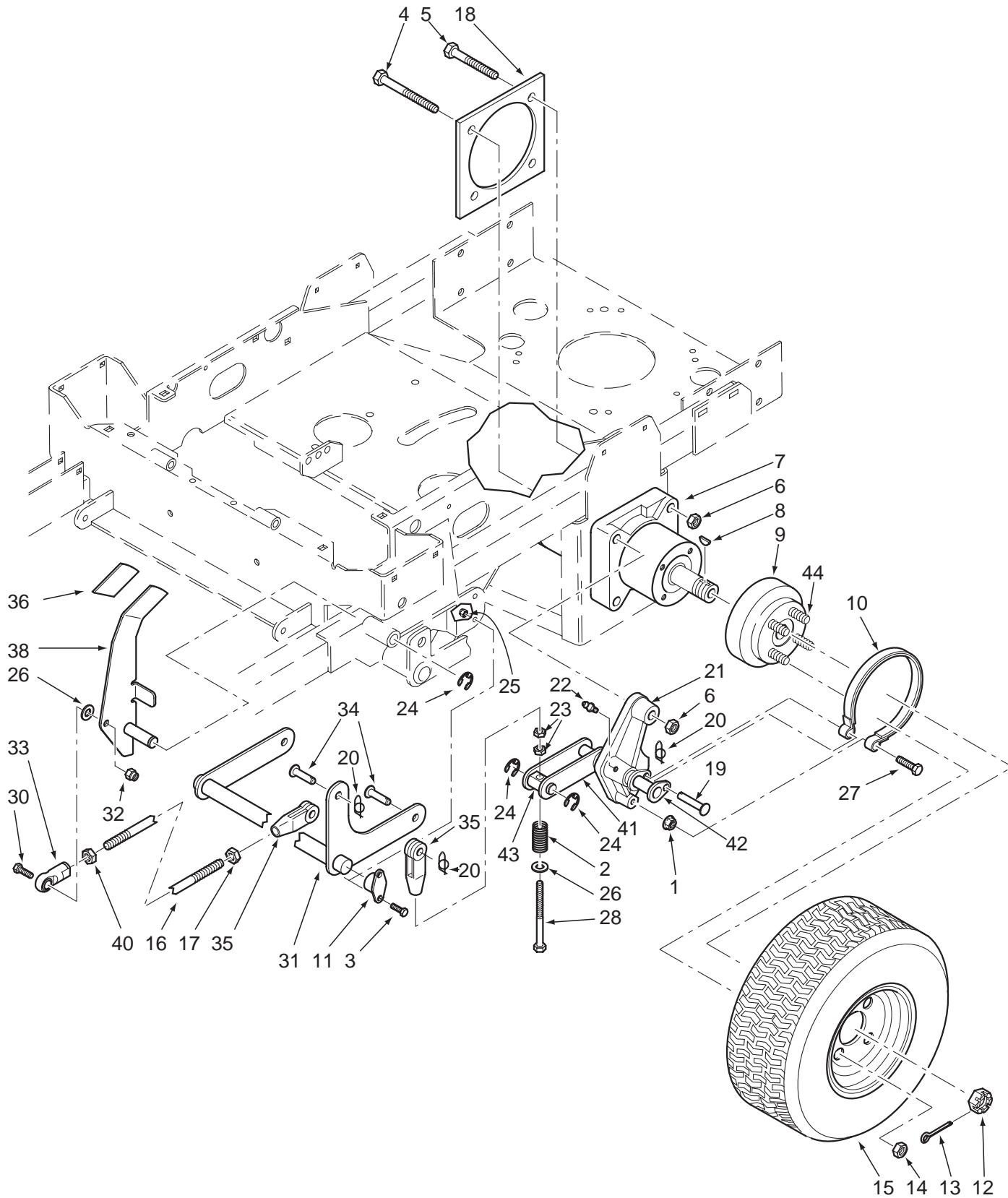
Ref. No.	Part No.	Description
1	482340	Grip, Control Lever
2	461914	Handle Bar, LH (Incl. item 1)
	461923	Handle Bar, RH (Incl. item 1)
3	04001-09	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 1"
4	04030-03	Lockwasher, 5/16"
5	483269	Knob
6	04040-15	Flatwasher, 5/16 (.375 x .875 x .083")
7	04060-01	Roll Pin, Spring 5/32 x 3/4"
8	483238	Pivot, Control Lever
9	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
10	482330	Rod End, 3/8-24 RH Female
11	04020-14	Nut, 3/8-24 RH Thread
12	482623	Rod, Pump Control Linkage
13	04020-17	Nut, 3/8-24 UNF-2B LH Thread
14	482331	Rod End, 3/8-24 LH Thread
15	43477	Pin Retainer
16	04001-20	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1-1/2"
17	04001-12	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 1-3/4"
18	43602	Spacer, Pump Damper
19	423599	Plate, Control Lever
20	04001-17	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 2"
21	*482452	Gas Damper
	*482794	Gas Damper
22	04001-19	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1"
23	482099	Block, Clamping
24	04003-12	Bolt, Carriage, 5/16-18 x 3/4"
25	461770	Control Plate - LH w/Decal
	461771	Control Plate - RH w/Decal
26	04019-03	Nut, Serr., Flng., 5/16-18
27	04021-08	Nut, Elastic Stop 1/4-20
28	04001-18	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 3/4"
29	43616	Shaft, Steering Control
30	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18
31	48114-04	Grease Fitting, 1/4-28 Self Tap
32	43559	Spacer, Control
33	49574	Control Lever Assy RH (Incl. 31 & 35)
	49573	Control Lever Assy LH (Incl. 31 & 35)
34	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18
35	48100-06	Bushing
36	04041-08	Flatwasher, 3/4 (.766 x 1.25 x .059")
37	04050-02	Retaining Ring, 3/4" Ext.
38	423057	Bracket, Switch Actuator
39	04017-16	Bolt, Hex Serr. Flng. 5/16-18 x 3/4"
40	04003-02	Bolt, Carr. 1/4-20 x 3/4"
41	45918	Bracket, Control Return
42	481389	Spring
43	43477	Pin Retainer
44	04003-38	Bolt, Carriage 5/16-18 x 1-1/2"
45	483250	Rubber Spacer

* Identify the Gas Damper installed using the colored print and part number labeled on the Gas Damper. See Figure Below.

482452 - Damper (orange colored print)

482794 - Damper (blue colored print)

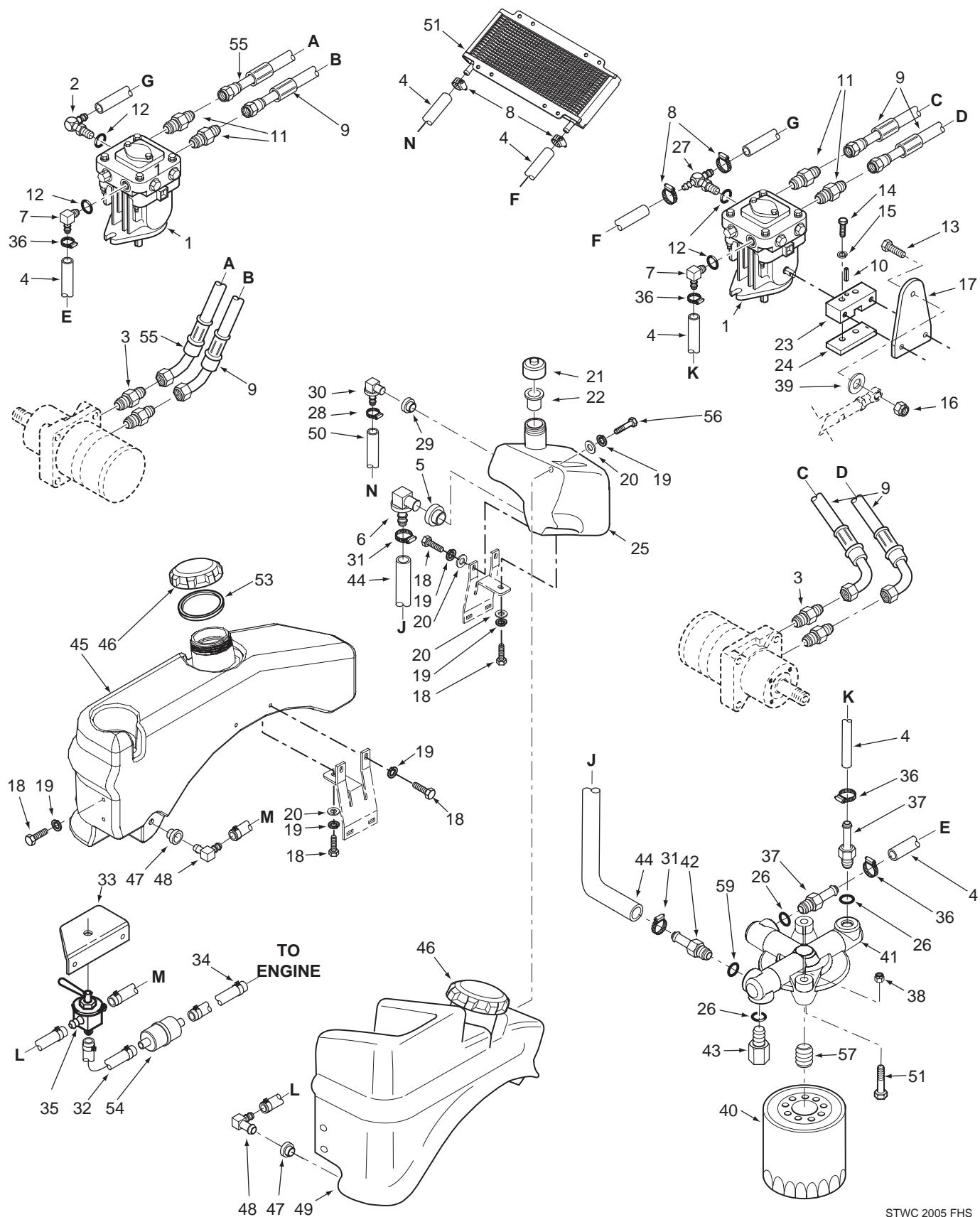


BRAKE COMPONENTS

Section 8**BRAKE COMPONENTS**

Ref. No.	Part No.	Description
1	04019-06	Nut, Serr. Flng. 1/2-13
2	48807	Spring
3	04001-08	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 3/4"
4	04001-163	Bolt, Hex Hd. 1/2-13 x 3-3/4"
5	04001-52	Bolt, Hex Hd. 1/2-13 x 2-1/2"
6	04021-19	Nut, 1/2-13 Center Lock
7	483190	Wheel Motor, Hydro-Gear
8	04063-25	Key, Woodruff 5/16 x 1"
9	461438	Wheel Hub Assembly
10	483644	Brake Band Assembly
11	482061	Bushing, Self Align
12	48680	Nut, Hex Castle 1.0-20 UNEF
13	04061-06	Cotter Pin, 9/64 x 1-1/2"
14	04028-02	Lug Nut, 1/2-20
15	482044	(48") Wheel Assembly 23 x 9.5 - 12
	482413	(52") Wheel Assembly 23 x 9.5 -12
	481850	(61") Wheel Assembly 24 x 12 - 12
	481659	(48") Rim
	482414	(52") Rim
	481851	(61") Rim w/Stem
	482194	(48"/52") Tire 23 x 9.5 - 12
	481852	Tire 24 x 12 - 12
16	04004-46	Brake Rod Stud, 3/8-24 x 8-1/8"
17	04020-14	Nut, 3/8-24 UNF
18	423279	Plate Weldment, Motor Backing
19	04064-16	Clevis Pin, 3/8 x 1.93"
20	04069-01	Pin, Rue Cotter 3/8" Dia.
21	451970	Brake Linkage LH
	451971	Brake Linkage RH
22	48114-04	Grease Fitting, 1/4-28
23	04020-25	Nut, 3/8-24 UNF
24	04050-01	Retaining Ring, .625" Ext.
25	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18
26	04041-07	Flatwasher, 3/8 (.391 x .938 x .105")
27	04001-187	Bolt, Hex Hd. 1/2-13 x 2-1/2" Grd. 8
28	04001-166	Bolt, Hex Hd. 3/8-24 x 3-3/4"
29	04061-02	Cotter Pin, 3/32 x 3/4"
30	04001-20	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1-1/2"
31	451463	Brake Shaft
32	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
33	48544	Rod End, 3/8-24 LH Thread
34	04064-02	Clevis Pin, 3/8 x 1.06"
35	48343-04	Clevis, 3/8-24
36	482102	Grip, Brake Lever
37	04019-04	Nut, Serr. Flng. 3/8-16
38	461509	Brake Lever (Incl. item 36)
39	04001-22	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 2-3/4"
40	04020-17	Nut, 3/8-24 UNF-2B LH Thread
41	422483	Lever, Brake
42	45974	Shaft Weldment, Pivot
43	43495	Pin, Pivot
44	04008-01	Bolt, Serr. Flng. 1/2-20 x 4.563"

FUEL AND HYDRAULIC SYSTEM



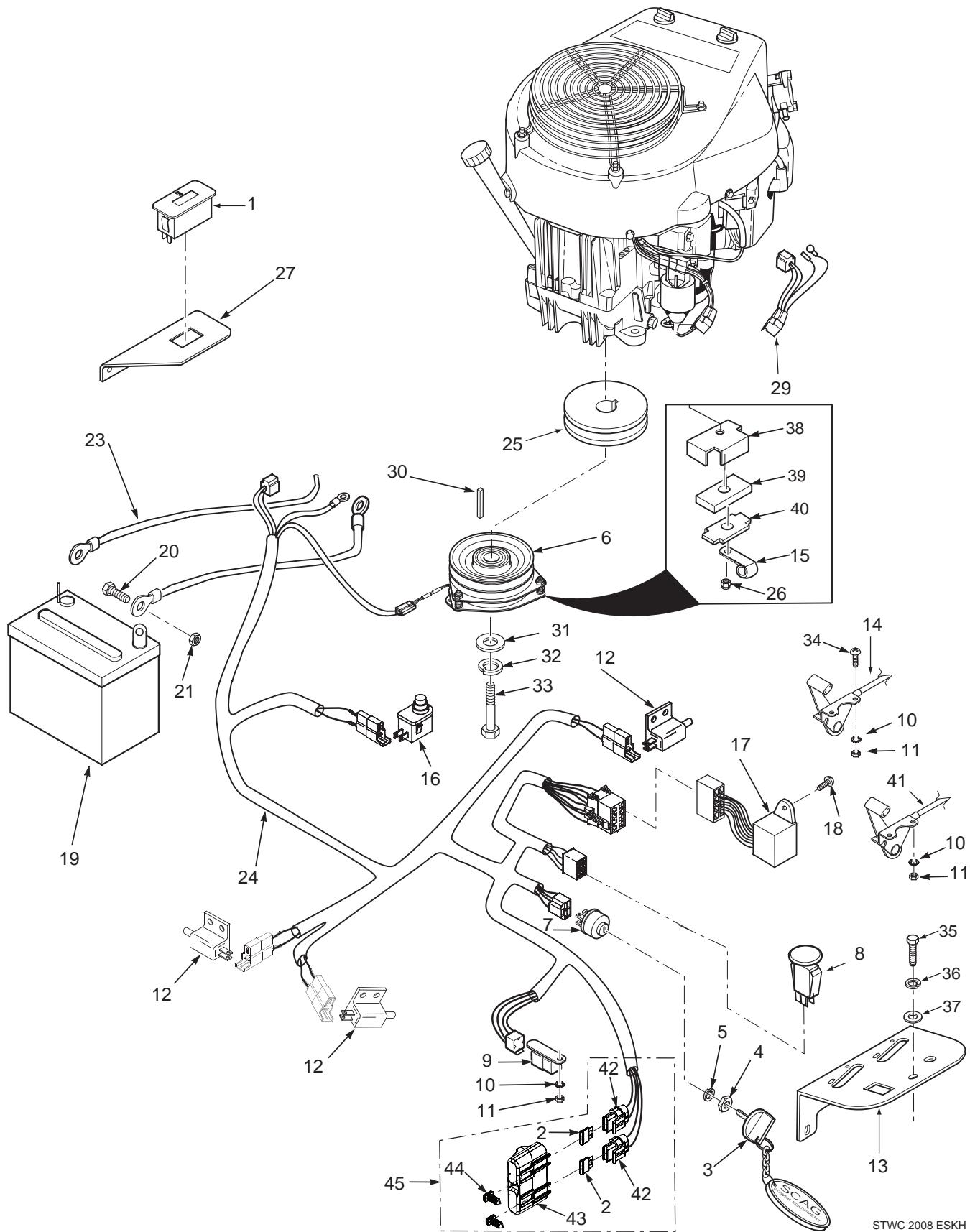
STWC 2005 FHS

FUEL AND HYDRAULIC SYSTEM

Ref. No.	Part No.	Description
1	482643	Pump, BDP-10A-316 (LH)
	482644	Pump, BDP-10A-419 (RH)
2	482266-01	Elbow, 90 Degree 9/16" O-Ring x 3/8" Hose
3	48572-02	Fitting, 1/2" JIC x 5/8" O-Ring
4	48811	Hose, 3/8" Pushlock (Specify length)
5	482573	Bushing
6	482574	Fitting
7	482266-01	Elbow, 90 Degree 9/16" O-Ring x 3/8" Hose
8	48136-13	Hose Clamp, .69" Dia.
9	482548	Hose Assembly
10	04060-06	Roll Pin
11	48572-04	Fitting, 1/2" JIC x 1/2" O-Ring
12	48603-06	O-Ring
13	04001-20	Bolt, Hex Hd. 3/8-16 x 1-1/2"
14	04017-07	Bolt, Hex Hd. 1/4-20 x 1-1/4"
15	04030-02	Lockwasher
16	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
17	422969	Control Lever
18	04001-08	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 3/4"
19	04030-03	Lockwasher, 5/16"
20	04040-15	Flatwasher, 5/16 (.375 x .875 x .083")
21	481164	Cap, Hydraulic Tank
22	481507	Insert, Filler Neck
23	48829	Control Block
24	421203	Clamp Plate
25	461479	Hydraulic Tank Assembly w/Fittings
26	48603-06	O-Ring
27	482277	Tee Fitting, O-Ring to Barb
28	48136-13	Clamp, .69" Max. / .25" Min. Dia.
29	482571	Bushing
30	482572	Elbow, 0.38" Hose
31	48136-13	Clamp
32	483617	Fuel Hose, 1/4" ID Non-Perm.
33	423912	Bracket Fuel Valve
34	48059-01	Clamp, Fuel Hose 1/4" Hose ID
35	482212	Valve, Fuel Shutoff
36	48136-13	Clamp, .69" Max. / .25" Min. Dia.
37	482800-02	Fitting, 9/16" O-Ring x 3/8" Hose
38	04019-03	Nut, Serr. Flng. 5/16-18
39	04041-07	Flatwasher, 3/8 (.391 x .938 x .105")
40	48462-01	Oil Filter
41	482798	Filter Head Assembly
42	482800-01	Fitting, 3/4" O-Ring x 3/8" Hose
43	48604-03	Plug, 9/16-18 O-Ring
44	482557	Hose, Filter Inlet
45	461970	Fuel Tank RH
46	482547	Cap, Fuel Tank (incl. item #53)
47	48309	Tank Bushing
48	483748	Elbow, 90 Degree w/Screen
49	461698	Fuel Tank LH
50	48811	Hose, 3/8 Pushlock 15" Long
51	482708	Cooler, Transmission
52	04010-10	Screw, 1/4-20 x 2"
53	482774	Gasket, Gas Tank Cap
54	**	Fuel Filter
55	482605	Hose Assembly
56	04001-11	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 1-1/2"
57	482802	Nipple, Oil Filter 1.0-12 UNF-2A x 1-1/4"
58	04001-17	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 2"
59	48603-02	O-Ring, 3/4"

** Available through the individual engine manufacturer.

ELECTRICAL SYSTEM - KOHLER & KAWASAKI AIR-COOLED

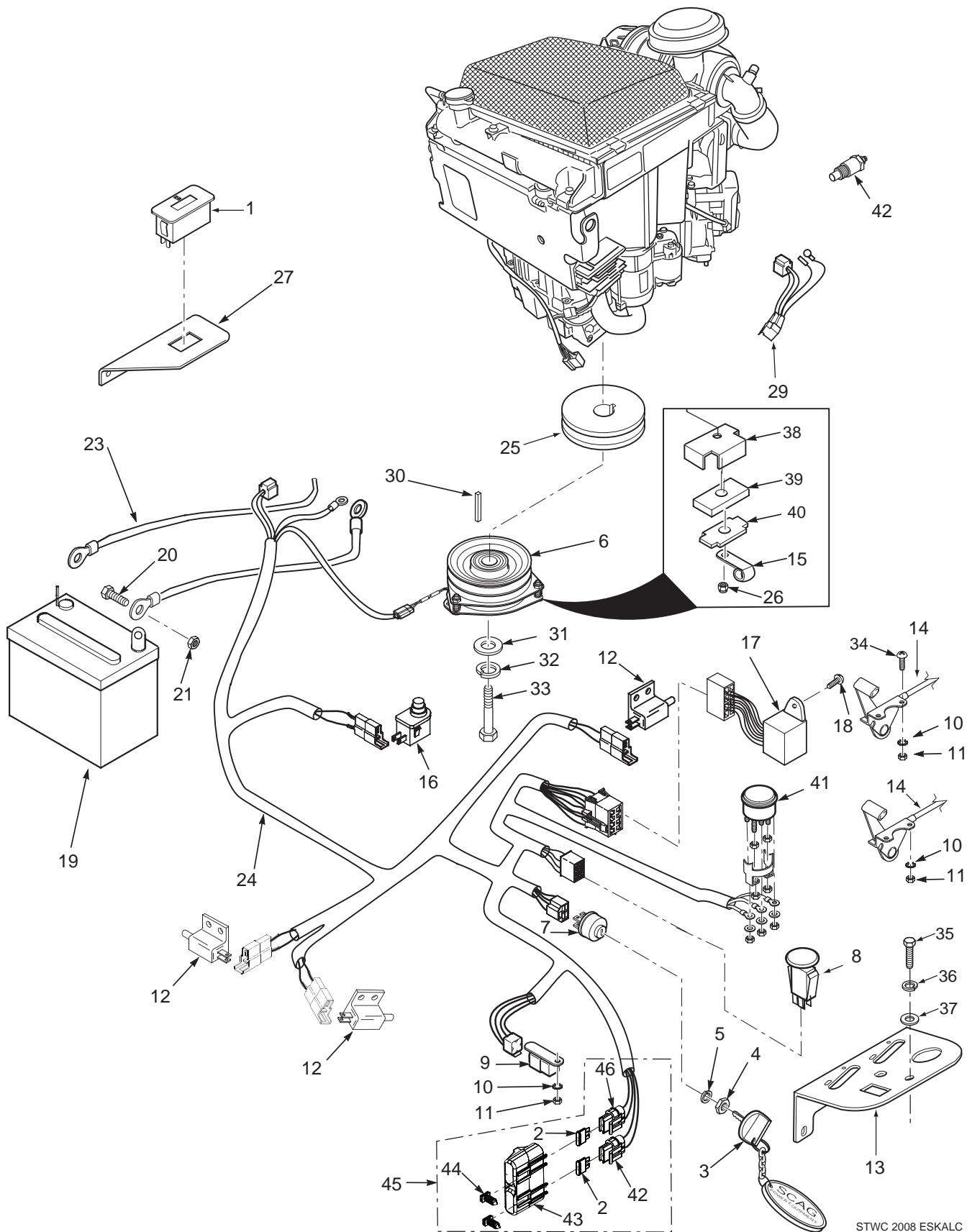


STWC 2008 ESKH

Section 8**ELECTRICAL SYSTEM - KOHLER & KAWASAKI AIR-COOLED**

Ref. No.	Part No.	Description
1	483355	Hourmeter
2	48298	Fuse, 20 Amp
3	483366	Key, Ignition
	462069	Key Assembly w/Fob
4	48017-04	Nut, Hex 5/8-32
5	48017-03	Lockwasher, 5/8" Internal
6	461660	Electric PTO Clutch GT3.5
7	48798	Switch, Ignition
8	483957	Switch, PTO
9	48788	Relay
10	04031-01	Lockwasher, #10 External Tooth
11	04020-01	Nut, Hex #10-32
12	481637	Switch, N/O
13	461768	Panel, Instrument
14	481544	Choke Control - Kohler (Qty 1)
	482032	Choke & Throttle Control - Kawasaki (Qty 2)
15	48030-09	Clamp
16	481638	Switch, Seat
17	483029	Module, Interlock
18	04010-01	Screw, #10-32 x .5" Phillips Head
19	**	Battery (Not Available Through Scag)
20	04001-44	Bolt, Hex Hd. 1/4-20 x .5"
21	04020-02	Nut, Hex 1/4-20
22	48029-15	Cable, Battery Black (negative)
23	48029-12	Cable, Battery Red (positive)
24	483618	Wiring Harness, Main
25	483081	Pulley, 5.45" OD x 1.125" Bore
26	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18 Key
27	424112	Mounting Bracket, Hour Meter
28	04010-11	Screw, #10-32 x 1.5" Phillips Head
29	482543	Adaptor, Wiring Harness
30	04063-23	Key, 1/4 x 1/4 x 3-1/4"
31	04041-28	Flatwasher, 7/16 (.469 x 1-3/4" x 1/4")
32	04030-05	Lockwasher, 7/16"
33	04102-03	Bolt, Hex Hd. 7/16-20 x 2-1/4" UNF (61A Only)
34	04010-12	Screw, #10-32 x 3/4"
35	04001-08	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 3/4"
36	04030-03	Lockwasher, 5/16"
37	04040-15	Flatwasher, 5/16 (.375 x .875 x .083")
38	423909	Backing Plate
39	481716	Rubber Pad, Clutch Stop
40	422534	Plate, Backing
41	482032	Throttle Control - Kohler & Kawasaki (Qty 1)
42	483629	Fuse Holder
43	483571	Cover, Sealed Double
44	482588	Clip, Wire
45	483642	Double Fuse Assembly, Sealed (incl. items 2, 42, 43, 44)

ELECTRICAL SYSTEM - 26HP KAWASAKI LIQUID-COOLED

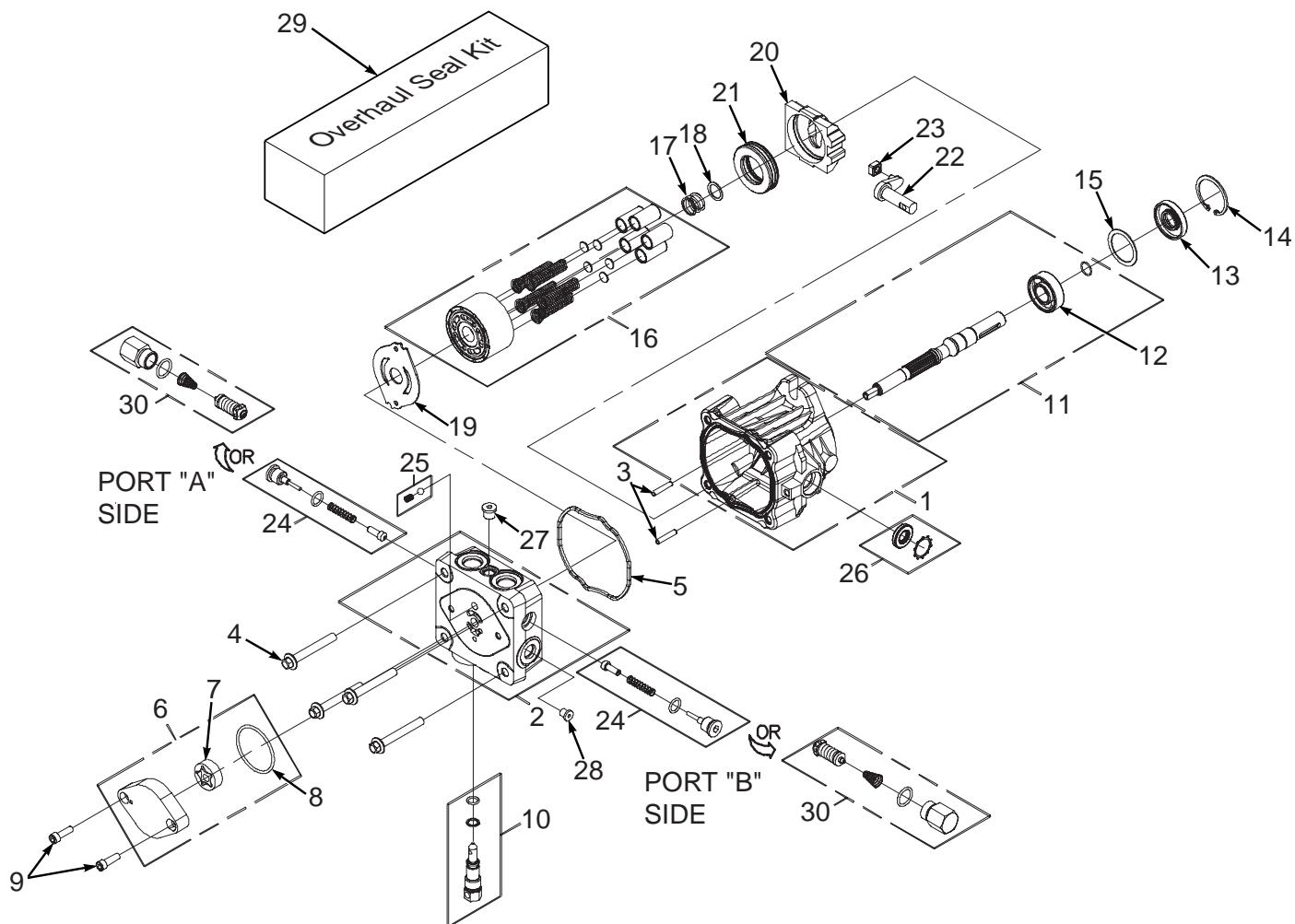


STWC 2008 ESKALC

Section 8**ELECTRICAL SYSTEM 26HP KAWASAKI LIQUID-COOLED**

Ref. No.	Part No.	Description
1	483355	Hourmeter
2	48298	Fuse, 20 amp
3	483366	Key, Ignition
	462069	Key Assembly w/Fob
4	48017-04	Nut, Hex 5/8-32
5	48017-03	Lockwasher, 5/8" Internal
6	461660	Electric PTO Clutch GT3.5
7	48798	Switch, Ignition
8	483957	Switch, PTO
9	48788	Relay
10	04031-01	Lockwasher, #10 External Tooth
11	04020-01	Nut, Hex #10-32
12	481637	Switch, N/O
13	461952	Panel, Instrument
14	482032	Choke & Throttle Control - Kawasaki (Qty 2)
15	48030-09	Clamp
16	481638	Switch, Seat
17	483029	Module, Interlock
18	04010-01	Screw, #10-32 x .5" Phillips Head
19	**	Battery (Not Available Through Scag)
20	04001-44	Bolt, Hex Hd. 1/4-20 x .5"
21	04020-02	Nut, Hex 1/4-20
22	48029-15	Cable, Battery Black (negative)
23	48029-12	Cable, Battery Red (positive)
24	483619	Wiring Harness, Main
25	483081	Pulley, 5.45" OD x 1.125" Bore
26	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18 Key
27	424112	Mounting Bracket, Hour Meter
28	04010-11	Screw, #10-32 x 1.5" Phillips Head
29	483272	Adaptor, Wiring Harness
30	04063-23	Key, 1/4 x 1/4 x 3-1/4"
31	04041-28	Flatwasher, 7/16 (.469 x 1-3/4" x 1/4")
32	04030-05	Lockwasher, 7/16"
33	04102-03	Bolt, Hex Hd. 7/16-20 x 2-1/4" UNF (61A Only)
34	04010-12	Screw, #10-32 x 3/4"
35	04001-08	Bolt, Hex Hd. 5/16-18 x 3/4"
36	04030-03	Lockwasher, 5/16"
37	04040-15	Flatwasher, 5/16 (.375 x .875 x .083")
38	423909	Backing Plate
39	481716	Rubber Pad, Clutch Stop
40	422534	Plate, Backing
41	481183	Water Temp. Gauge
42	481670	Sender Unit, Water Temp
43	483571	Cover, Sealed Double
44	482588	Clip, Wire
45	483642	Double Fuse Assembly, Sealed (incl. items 2, 43, 44, 46)
46	483629	Fuse Holder

HYDRAULIC PUMP ASSEMBLY



HYDRAULIC PUMP ASSEMBLY

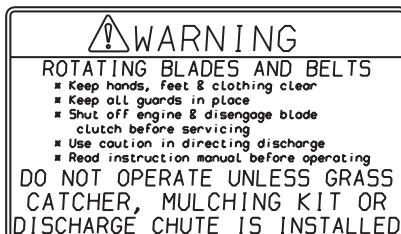
Ref. No.	Part No.	Description
1	HG 70516	Housing Kit
2	HG 70573	End Cap Kit
3	HG 50641	Straight Headless Pin
4	HG 50969	Hex Flng. Bolt, M8-1.25 x 60mm
5	HG 51232	Housing O-Ring
6	HG 2513027	Charge Pump Kit
7	HG 50273	Gerotor Assembly
8	HG 9004101-1340	O-Ring
9	HG 50095	Socket Head Screw, M6 x 1.0-20mm
10	HG 2513030	Bypass Valve Kit
11	HG 70521	Pumpshaft Kit
12	HG 50315	Ball Bearing, 17 x 40 x 12mm
13	HG 51161	Lip Seal
14	HG 50329	Retaining Ring
15	HG 50951	Spacer
16	HG 70331	Cylinder Block Kit
17	HG 2003014	Block Spring
18	HG 2003017	Block Thrust Washer
19	HG 51444	Valve Plate
20	HG 2003087	Swash Plate
21	HG 50551	Ball Thrust Bearing
22	HG 2003005	Trunnion Arm
23	HG 2000015	Slot Guide
24	HG 2510062	Check Valve Kit (.024" Orifice) port "A" on Left Hand Pump, port "B" on Right Hand Pump
25	HG 70403	Charge Relief Kit
26	HG 2513043	Trunnion Seal with Retainer
27	HG 9005110-4400	Straight Thread Plug
28	HG 50408	Straight Headless Pin
29	HG 70525	Overhaul Seal Kit
30	HG 70743	System Check Relief Kit, port "B" on Left Hand Pump, port "A" on Right Hand Pump

* Common hardware which should be purchased locally. All bolts Grade 5 plated, all other fasteners zinc plated.

REPLACEMENT DECALS AND INFORMATION PLATES



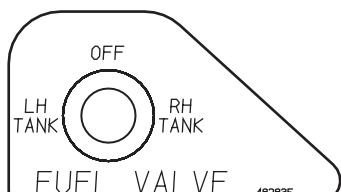
1



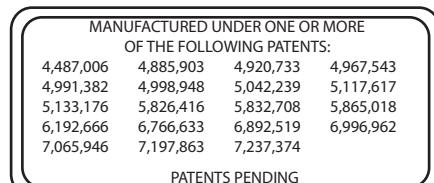
2



8



11



5



13



482100

6

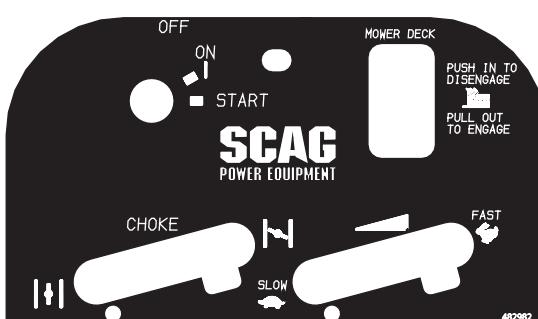
Heavy-Duty Commercial

481971

7

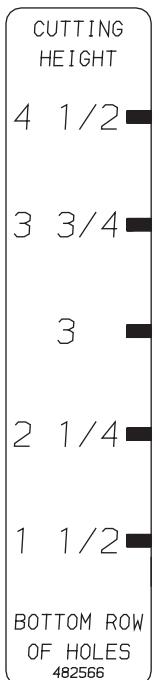


483402

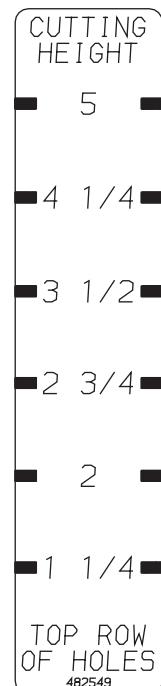


482962

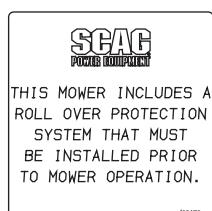
9



12



18



4

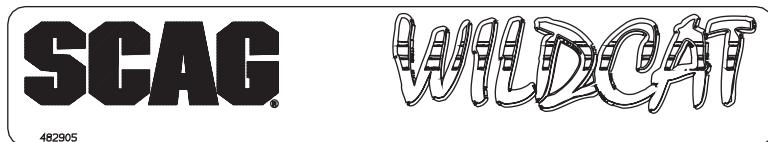
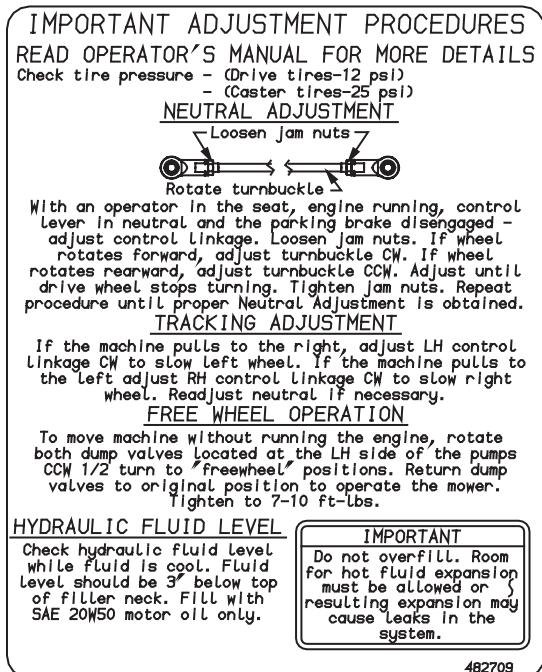


483425

19

REPLACEMENT DECALS AND INFORMATION PLATES

Ref. No.	Part No.	Description
1	483407	Decal, Danger-Spinning Blades
2	483406	Decal, Warning-Rotating Blades
3	483199	Decal, 48V
	483200	Decal, 52V
	483201	Decal, 61V
4	483158	Decal, ROPS
5	483044	Decal, Patents
6	482100	Decal, Traction Control
7	481971	Decal, Heavy Duty Commercial
8	48404	Decal, Metalcraft - Made in USA
9	483402	Decal, Belt Cover
10	482982	Decal, Instrument Panel
11	482835	Decal, Fuel Valve Position
12	482566	Decal, Cutting Height Bottom Row of Holes
13	482906	Decal, Wildcat
14	482709	Decal, Seat Support
15	482905	Decal, Rear Bumper
16	482166	Decal, Front Footplate
17	483405	Decal, Discharge Chute
18	482549	Decal, Cutting Height Top Row of Holes
19	483425	Decal, ROPS
**	461983	Spanish Decal Kit, STC / STWC (not shown)



15

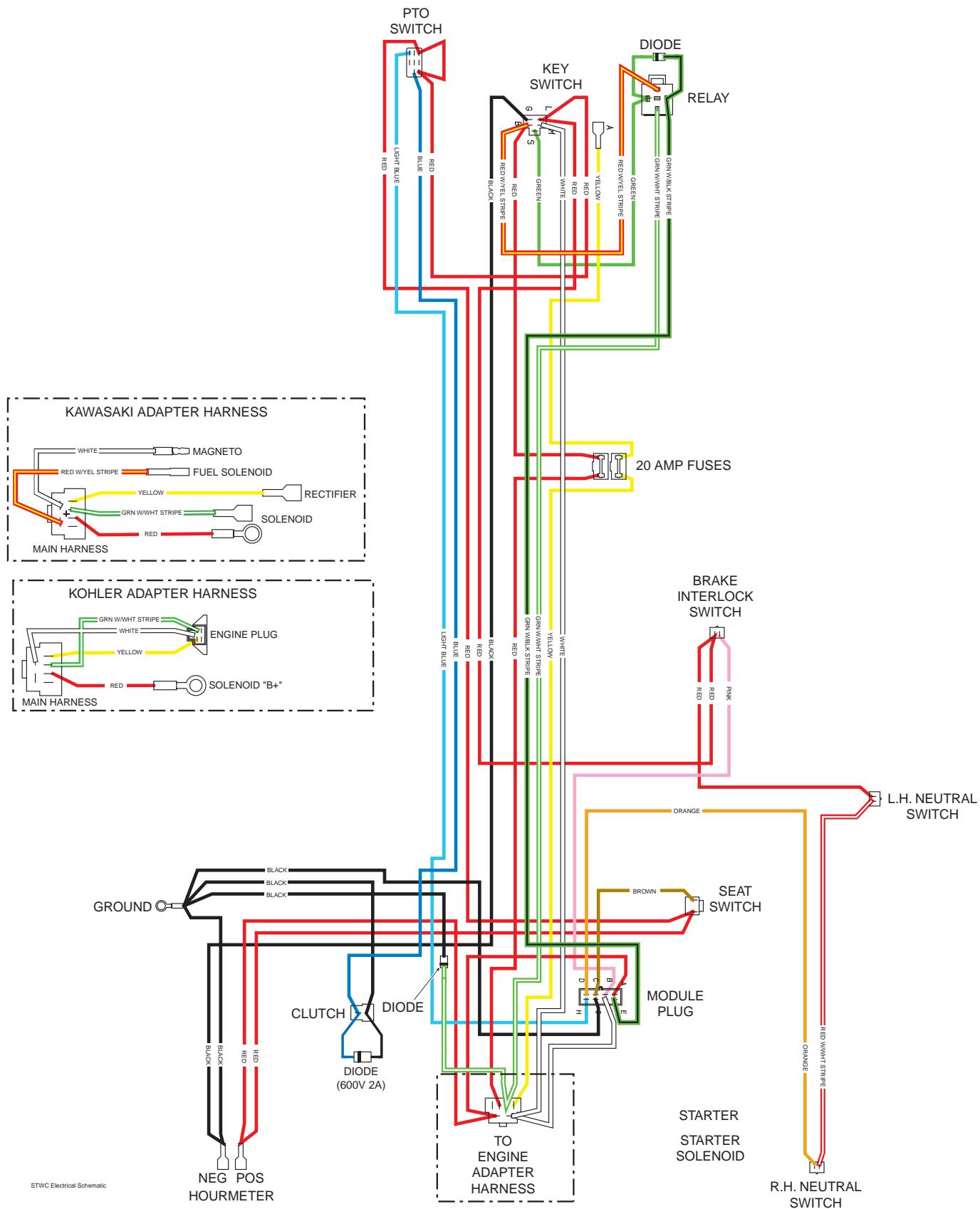


16

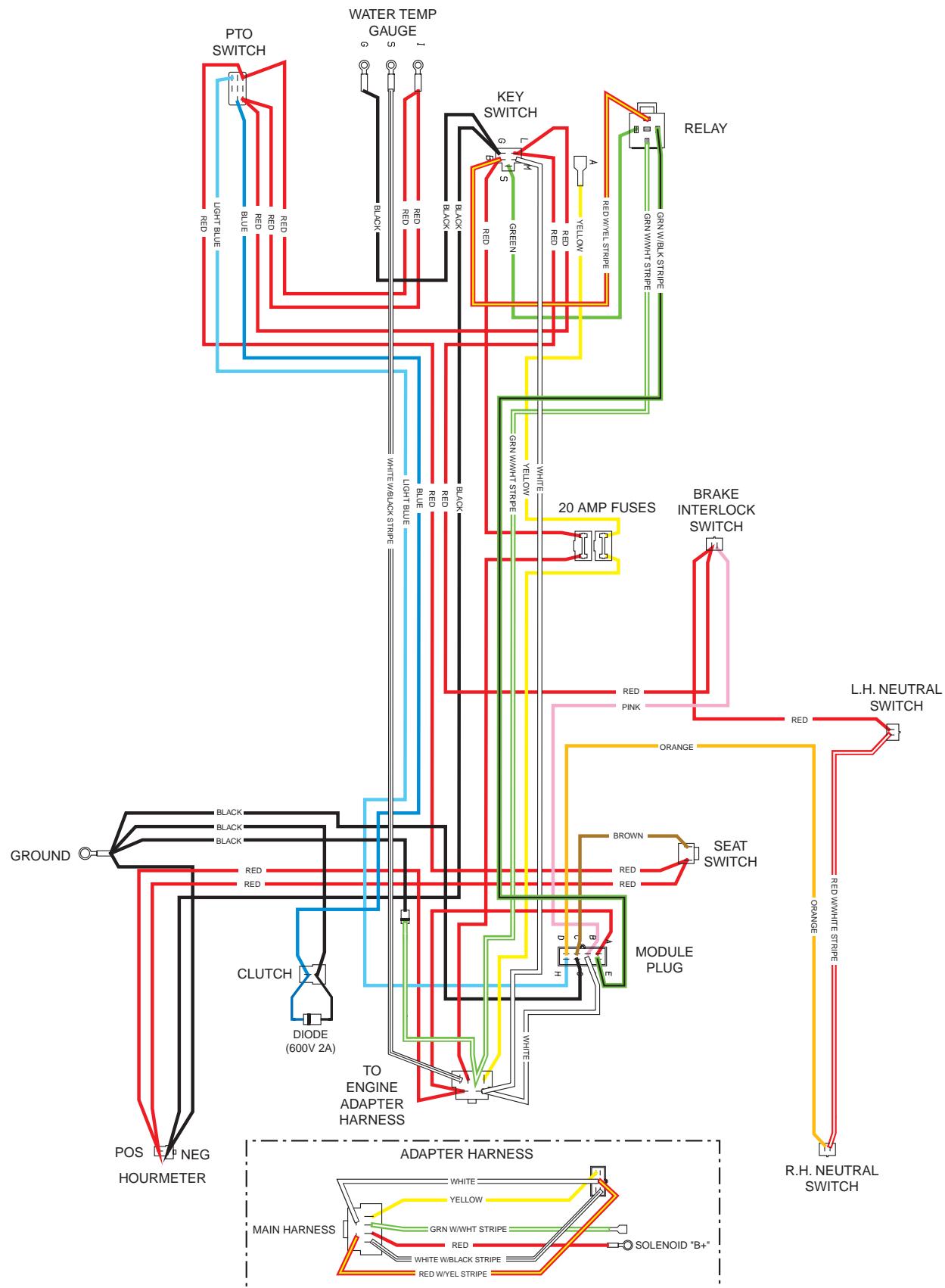


17

ELECTRICAL SCHEMATIC - KOHLER & KAWASAKI AIR-COOLED



ELECTRICAL SCHEMATIC - 26HP KAWASAKI LIQUID-COOLED



LIMITED WARRANTY - COMMERCIAL EQUIPMENT

Any part of the Scag commercial mower manufactured by Scag Power Equipment and found, in the reasonable judgment of Scag, to be defective in materials or workmanship, will be repaired or replaced by an Authorized Scag Service Dealer without charge for parts and labor during the periods specified below. This warranty is limited to the original purchaser and is not transferable. Proof of purchase will be required by the dealer to substantiate any warranty claims. All warranty work must be performed by an Authorized Scag Service Dealer.

This warranty is limited to the following specified periods from the date of the original retail purchase for defects in materials or workmanship:

- Wear items including drive belts, blades, hydraulic hoses and tires are warranted for ninety (90) days.
- Batteries are covered for ninety (90) days.
- Frame and structural components including oil reservoir and oil coolers are warranted for 2 years (Parts and labor).
- Cutter decks are warranted against cracking for a period of three (3) years. (Parts and labor 1st and 2nd year; Parts only 3rd year.) The repair or replacement of the cutter deck will be at the option of Scag Power Equipment. We reserve the right to request components for evaluation. This warranty does not cover any mower that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated in any way contrary to the operating instructions as specified in the Operator's Manual.
- Engines and electric starters are covered by the engine manufacturer's warranty period.
- Major drive system components are warranted for two (2) years by Scag Power Equipment. (Parts and labor) (Two year warranty exclude fittings, hoses, drive belts). The repair or replacement of the hydraulic pump or hydraulic motor will be at the option of Scag Power Equipment. This warranty does not cover any mower that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated in any way contrary to the operating instructions as specified in the Operator's Manual.
- Electric clutches have a Limited Warranty for 2 year (Parts and labor).
- Spindle assemblies have a Limited Warranty for three years (Parts and labor 1st year and 2nd; Parts only 3rd year).
- Any Scag product used for rental purposes is covered by a 90 day warranty.

The Scag mower, including any defective part must be returned to an Authorized Scag Service Dealer within the warranty period. The expense of delivering the mower to the dealer for warranty work and the expense of returning it to the owner after repair will be paid for by the owner. Scag's responsibility is limited to making the required repairs and no claim of breach of warranty shall be cause for cancellation or rescission of the contract of sale of any Scag mower.

This warranty does not cover any mower that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated in any way contrary to the operating instructions as specified in the Operator's Manual.

The warranty does not apply to any damage to the mower that is the result of improper maintenance, or to any mower or parts that have not been assembled or installed as specified in the Operator's Manual and Assembly Manual. The warranty does not cover any mower that has been altered or modified, changing performance or durability. In addition, the warranty does not extend to repairs made necessary by normal wear, or by the use of parts or accessories which, in the reasonable judgment of Scag, are either incompatible with the Scag mower or adversely affect its operation, performance or durability.

Scag Power Equipment reserves the right to change or improve the design of any mower without assuming any obligation to modify any mower previously manufactured. All other implied warranties are limited in duration to the two (2) year warranty period or ninety (90) days for mowers used for rental purpose. Accordingly, any such implied warranties including merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise, are disclaimed in their entirety after the expiration of the appropriate two year or ninety day warranty period. Scag's obligation under this warranty is strictly and exclusively limited to the repair or replacement of defective parts and Scag does not assume or authorize anyone to assume for them any other obligation. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

Scag assumes no responsibility for incidental, consequential or other damages including, but not limited to, expense for gasoline, expense of delivering the mower to an Authorized Scag Service Dealer and expense of returning it to the owner, mechanic's travel time, telephone or telegram charges, rental of a like product during the time warranty repairs are being performed, travel, loss or damage to personal property, loss of revenue, loss of use of the mower, loss of time or inconvenience. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

GARANTÍA LIMITADA - EQUIPO COMERCIAL

Toda pieza del cortacésped comercial Scag fabricada por Scag Power Equipment que, según criterio razonable de Scag, presente materiales o mano de obra defectuosos será reparada o reemplazada por un distribuidor autorizado Scag sin cargo por las piezas ni mano de obra durante los períodos especificados abajo. Esta garantía se limita al comprador original y no es transferible. Para acceder a cualquier reclamo de garantía, el distribuidor requerirá el comprobante de compra. Todo trabajo bajo garantía debe realizarlo un distribuidor autorizado Scag.

Con respecto a materiales o mano de obra defectuosos, esta garantía se limita a los siguientes períodos especificados a partir de la fecha de compra original:

- * Los artículos desgastables, incluyendo correas de transmisión, cuchillas, mangueras hidráulicas y llantas, están garantizados por noventa (90) días.
- * Las baterías están garantizadas por noventa (90) días.
- * El bastidor y los componentes estructurales, incluyendo el depósito de aceite y los enfriadores de aceite, tienen una garantía de 2 años (Piezas y mano de obra).
- * Las plataformas de corte están garantizadas contra grietas por un período de tres (3) años. (Piezas y mano de obra, primer y segundo año; piezas solamente, tercer año). La reparación o el reemplazo de la plataforma de corte estarán sujetos a discreción de Scag Power Equipment. Nos reservamos el derecho de solicitar componentes para su evaluación. Esta garantía no cubre ningún cortacésped que haya sido sometido a uso indebido, descuido, negligencia o accidente, o que se haya operado de manera distinta a la especificada en el manual del operador.
- * Los motores eléctricos y los arrancadores están cubiertos por el período de garantía del fabricante de motor.
- * Los componentes principales del sistema de transmisión están garantizados por Scag Power Equipment por dos (2) años. (Piezas y mano de obra) (La garantía de dos años no incluye las conexiones, mangueras, las correas de transmisión). La reparación o el reemplazo de la bomba hidráulica o el motor hidráulico estarán sujetos a discreción de Scag Power Equipment. Esta garantía no cubre ningún cortacésped que haya sido sometido a uso indebido, descuido, negligencia o accidente, o que se haya operado de manera distinta a la especificada en el manual del operador.
- * Los embragues eléctricos tienen una Garantía limitada de 2 años (Piezas y mano de obra).
- * Los ensambles del eje tienen una Garantía limitada de 3 años (Piezas y mano de obra, primer y segundo año; piezas solamente, tercer año).
- * Cualquier producto Scag que se utilice para alquiler está cubierto por una garantía de 90 días.

El cortacésped Scag, incluida cualquier pieza defectuosa, debe ser llevado a un distribuidor autorizado de Scag dentro del período de garantía. Los gastos incurridos en la entrega del cortacésped al distribuidor para que se realice el trabajo bajo garantía, así como los gastos de devolución del cortacésped al propietario después de la reparación, estarán a cargo del propietario. La responsabilidad de Scag se limita a la realización de las reparaciones requeridas y ninguna reclamación por incumplimiento de las obligaciones de garantía será causa de cancelación o revocación del contrato de venta del cortacésped Scag.

Esta garantía no cubre ningún cortacésped que haya sido sometido a uso indebido, descuido, negligencia o accidente, o que se haya operado de manera distinta a la especificada en el manual del operador. La garantía no será de aplicación en ningún caso de daño ocasionado al cortacésped como consecuencia de mantenimiento inadecuado o a cualquier cortacésped o piezas que no se hayan ensamblado o instalado de acuerdo con las especificaciones del manual del operador o el manual de montaje. La garantía no cubre ningún cortacésped que haya sufrido alteraciones o modificaciones que hayan afectado su funcionamiento o durabilidad. Asimismo, la garantía no se extiende a reparaciones necesarias por el desgaste normal o por el uso de piezas o accesorios que, según criterio razonable de Scag, sean incompatibles con el cortacésped Scag o afecten la operación, funcionamiento o durabilidad de éste.

Scag Power Equipment se reserva el derecho de modificar o mejorar el diseño de cualquier cortacésped sin tener por ello obligación alguna de modificar cualquier cortacésped fabricado con anterioridad. Cualquier otra garantía implícita se limita a un período de garantía de dos (2) años o noventa (90) días en el caso de cortacéspedes destinados a alquiler. Por consiguiente, se rechaza en su totalidad cualquier garantía implícita, incluidas las garantías de comerciabilidad, adecuación para un fin determinado, o de otro tipo, después de la finalización del correspondiente período de garantía de dos años o noventa días. La obligación de Scag en virtud de la presente garantía se limita estricta y exclusivamente a la reparación o el reemplazo de piezas defectuosas, y Scag no asume ni autoriza a ningún otro a asumir en su lugar ninguna otra obligación. La limitación antes mencionada no será de aplicación en aquellos estados en los que no esté permitida la limitación del período de validez de una garantía implícita.

Scag no asume responsabilidad alguna por daños incidentales, consecuentes ni de cualquier otro tipo, incluyendo, pero sin limitarse a, gasto de gasolina, gasto de entrega del cortacésped a un distribuidor autorizado Scag y gasto de su devolución al propietario, tiempo de viaje del mecánico, cargos por comunicaciones telefónicas o telegramas, alquiler de un producto similar durante el período en que se llevan a cabo las reparaciones bajo garantía, viajes, pérdida o daño de bienes personales, lucro cesante, daños ocasionados por la pérdida del uso del cortacésped, daños por la pérdida de tiempo o cualquier otro inconveniente. La limitación o exclusión antes mencionada no será de aplicación en aquellos estados en los que no esté permitida la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes. La presente garantía le otorga derechos legales específicos, aparte de los derechos de los que usted goza, según el estado.

1. Despues que cada uso, lavae el cortacésped y la plataforma de corte. Use agua fría y limpiares automotrices. No use limpiares a presión.
2. No rocíe los componentes eléctricos.
3. Use una solución suave de jabón o un limpiaador de vinilo/caucho para limpiar el asiento.
4. Repare las superficies de metal dañadas con la pintura de retoque Scag. Encore el cortacésped para darle autorizado Scag. Encore el cortacésped para darle una máxima protección a la pintura.

No lava ninguna parte del equipo mientras esté caliente. No lava el motor; use aire comprimido.

PRECAUCIÓN

7.12 CUERPO, PLATAFORMA Y TAPICERÍA

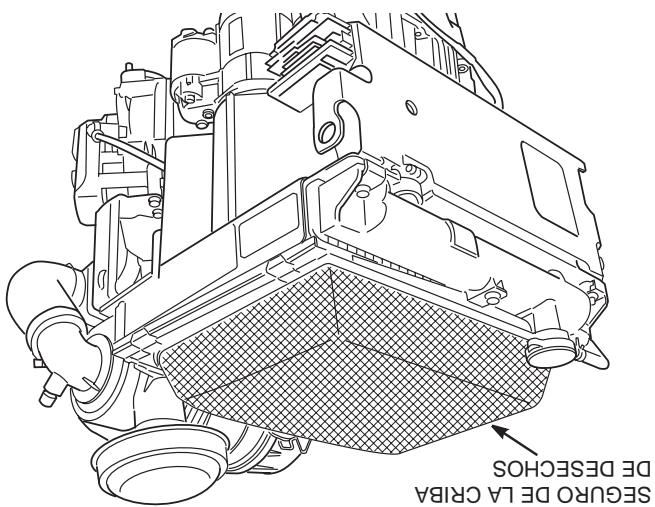
3. Reinstale la cubierta de desechos en el radiador y asegúrela con el cerrojo.
- Revisa si el radiador tiene demasías desechos y limpíalo con aire comprimido. Jamás rocíe un motor caliente con agua; solo use aire comprimido para retirar los desechos.

- NOTA -

7.11 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

3. Coloque la tapa del radiador. Presione la tapa hacia abajo y girela en el sentido del reloj hasta que se detenga.
4. Limpie la cebra de desechos con aire comprimido o con una manguera de agua.

Figura 7-9. Cebra de desechos



1. Quite el segurado de la cebra de desechos y tire de ella hasta sacarla. Vea la Figura 7-9.

A. PRECAUCIÓN

Después de cada día de operación, retire y llimpie la cebra de desechos del radiador.

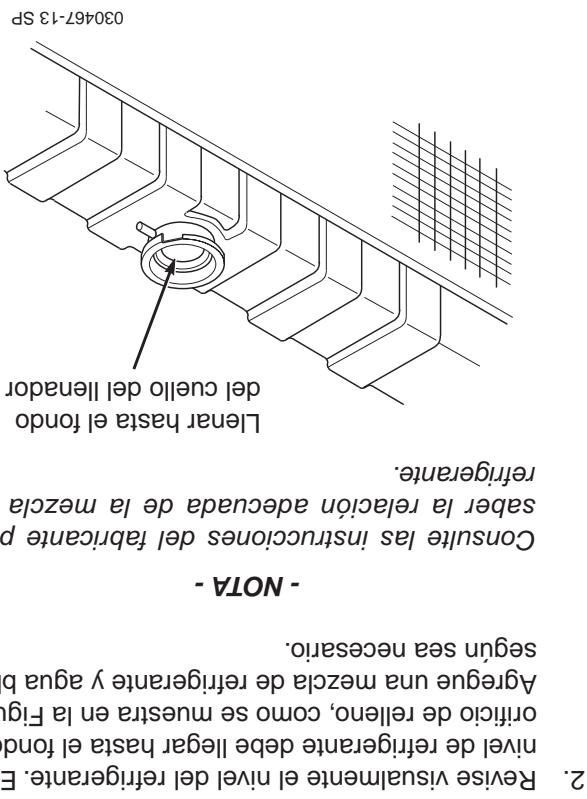
B. LIMPIEZA DE LA CEBRA DE DESECHOS DEL RADIAUDOR

El sistema refrigeración debe ser purgado y el refrigerante debe ser reemplazado cada 500 horas de operación o cada año. Consulte con su distribuidor Scag para información sobre el adecuado reemplazo del refrigerante.

- NOTA -

3. Coloque la tapa del radiador. Presione la tapa hacia abajo y girela en el sentido del reloj hasta que se detenga.

Figura 7-8. Nivel de refrigerante



Consulte las instrucciones del fabricante para saber la relación adecuada de la mezcla del refrigerante.

- NOTA -

1. Retire la tapa del radiador girándola lentamente en contra del sentido del reloj hasta la primera que se libere cualquier presión. Presione la tapa hacia abajo y girela contra el sentido del reloj para retirarla.
2. Revise visualmente el nivel del refrigerante. El nivel de refrigerante debe estar entre la mezcla de agua blanda, agua fría de refresco, como se muestra en la Figura 7-8.

Agregue una mezcla de refrigerante y agua blanda, orígen de refresco, como se muestra en la Figura 7-8. Revise visualmente el nivel del refrigerante. El nivel de refrigerante debe estar entre la mezcla de agua blanda, agua fría de refresco, como se muestra en la Figura 7-8.

Según sea necesario.

A. VERIFICACIÓN DEL NIVEL DEL REFRIGERANTE

El nivel del refrigerante debe revisarse antes de cada día de operación.

ADVERTENCIA

Para evitar quemaduras, siempre permita que el motor se enfrie antes de retirar la tapa del radiador.

- (MÁQUINAS ENFRIADAS POR LÍQUIDO SOLAMENTE)

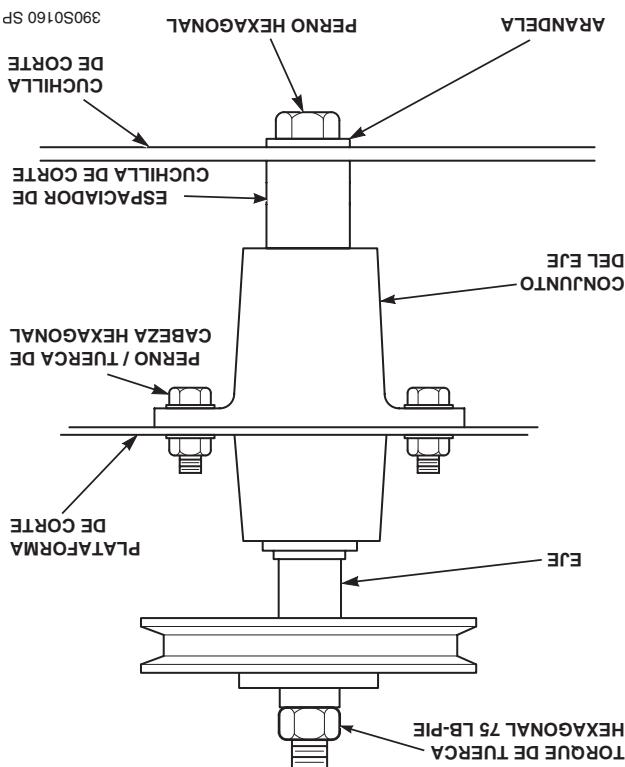
Verifique las presiones de las llantas después de cada 8 horas de operación o diariamente.

7.10 LLANTAS

6. Instale la tuerca hexagonal en el perno de la cuchilla en la parte superior del eje de corte. Evite el giro intraduzca el perno en el eje de corte.
5. Instale el espaciador en el perno de la cuchilla e introduzca el perno en el eje de corte.
4. Asegúrese de que la cuchilla se instale con laleta de izamiento hacia la parte superior.
3. Quite la llave de encendido antes de reemplazar las cuchillas.
2. Levante la plataforma del cortacésped a la posición más alta. Coloque el pin de amarre en la posición mas allá de altura del cortacésped a la posición de cuchilla.
1. Quite la llave de encendido antes de reemplazar las cuchillas.

- NOTA -

Figura 7-7. Reemplazo de la cuchilla



4. Para instalar la nueva cuchilla de corte, coloque la arandela plana en el perno de la cuchilla y deslice el perno en el agujero de la cuchilla.

Para quitar el perno de la cuchilla del eje de corte se tendrá que levantar ligeramente la parte frontal de la máquina.

- NOTA -

3. Asegure las cuchillas de corte para evitar que giren, (Use la herramienta opcional Blade Buddy N/P 9212, para ayudarlo a asegurar las cuchillas de corte) y quite la tuerca del perno de la cuchilla la espaciador del eje. Vea la Figura 7-7.

4. Quite la plataforma del cortacésped a la posición mas allá de altura del cortacésped a la posición de cuchilla. Coloque el pin de amarre en la posición mas allá de altura del cortacésped a la posición de cuchilla.

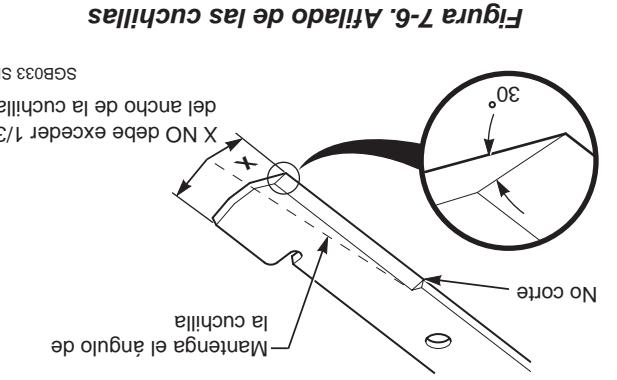
1. Quite la llave de encendido antes de reemplazar las cuchillas.

Siempre lleve la protección apropiada para manos y ojos al trabajar con cuchillas de corte.

ADVERTENCIA

C. REEMPLAZO DE LA CUCHILLA

2. Revise el balance de la cuchilla. Si las cuchillas están desbalanceadas, puede producirse vibración autorizada. Sacar para balancear la cuchilla o por desgaste prematuro. Consulte con su distribuidor hermannetas especiales si prefiere balancear sus cuchillas usted mismo.



plataforma.

2. Levante la plataforma del cortacésped a la posición mas alta. Coloque el pie en la parte de arriba que caiga la mas ala. Quite la llave de encendido antes de dar servicio a las cuchillas.

1. Quite la llave de encendido antes de dar servicio a la plataforma.

A. INSPECCIÓN DE LA CUCHILLA

7.9 CUCHILLES CORTE

Si experimenta un frecuente desgaste o rotura de correa, consulte con su centro de servicio autorizado Scag.

- NOTA -

Todas las correas de transmisión están cargadas por resortes y son auto tensiónnantes, pero después de las primeras 2, 4, 8 y 10 horas de operación, debe verificarse si correas alineación y revisar su desgaste. Después, verifique las correas después de cada 40 horas de operación o semanalmente, lo que ocurra primero.

B. AFILADO DE LAS CUCHILLAS

Mantenga afiladas las cuchillas. Cortar con cuchillas desafiladas no solo produce un mal corte de césped, sino que disminuye la velocidad con fuerza.

- NOTA -

4. Si el borde de corte de una cuchilla está desafilado para afilarlas. Vea "Reemplazo de la cuchilla".

No trate de enderezar una cuchilla rotada. Siempre reemplácela con una cuchilla nueva para nunca suelde una cuchilla rotada. Siempre garantizar seguridad.

ADVENCIA

3. Verifique que las cuchillas de corte estén rectas. Si las cuchillas de corte parecen estar dobladas, tendrán que ser reemplazadas.

Siempre lleve la protección apropiada para manos y ojos al trabajar con cuchillas de corte.

ADVENCIA

1. La batería auxiliar debe servir de 12 voltios. Si se usa un vehículo para el arranque por punta, debe tener un sistema de tierra negativo. Cuando conecte los cables del puente, conecte el el cable positivo al poste negativo de la batería.

2. Cuando conecte los cables del puente, conecte el el cable negativo al poste positivo de la batería. Y luego

3. Vuelva a conectar la batería. Si se usa un vehículo para el arranque por punta, debe tener un sistema de tierra negativo.

B. ARRANQUE POR PUENTE

Las tasas de carga entre 3 y 50 amperios son satisfactorias si no provocan excesivos gases, si no arrojan demasiado electrico o si la batería no está muy caliente (encima de 125°F). Si se produce demasiado calor o si la batería no es de temperatura ambiente, debe tenerse temporaria mente para permitir el enfriamiento.

Carague la batería en un espacio bien ventilado de modo que se pueda dispersar los gases producidos durante la carga.

ADVENCIA

Siempre que sea posible, quite la batería del cortacésped antes de cargarla y asegúrese de que el electrolio cubre las placas en todas las celdas.

No cargue una batería congelada. Puede estallar y causar lesiones. Permita que la batería se entibie antes de conectar un cargador.

Bajo condiciones normales el alternador del motor no tendrá problemas para mantener la carga de la batería. Si la batería se ha descargado completamente por un periodo largo de tiempo, el alternador puede no ser capaz de recargar la batería, y se necesita un cargador de baterías.

Consulte el manual del cargador de batería para instrucciones específicas.

A. CARGA DE LA BATERÍA

Ojos — Enjuague con agua al menos durante 15 minutos y obtenga atención médica inmediatamente.

Contacto externo — Enjuague con agua.

Interior — Beba grandes cantidades de agua. Continúe con leche de magnesia, huevos batidos, o aceite vegetal. Reciba atención médica inmediatamente.

Interno — Beba grandes cantidades de agua. Consulte el manual del cargador de batería para instrucciones específicas.

Los postes de la batería (bornes), los terminales compuestos de plomo, estas sustancias químicas y los accesorios relacionados contienen plomo y danó a los órganos reproductivos. Lávese las manos después de manipular baterías.

ADVENCIA

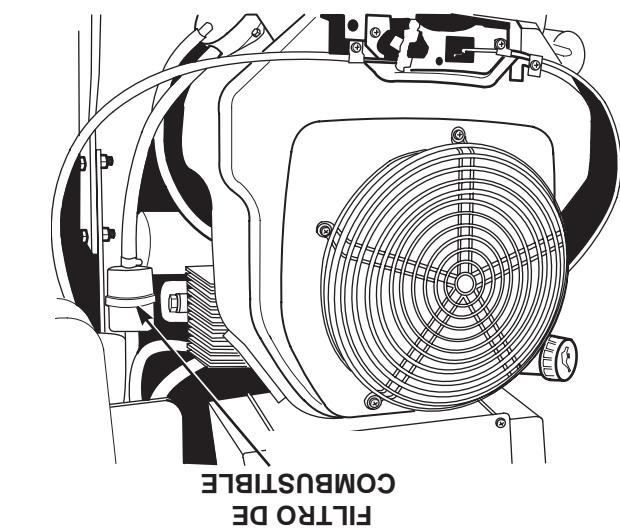
PRIMEROS AUXILIOS PARA ELECTROLITO DE BATERÍA

El líquido de la batería contiene ácido sulfúrico que es TÓXICO y puede causar GRAVES QUEMADURAS QUÍMICAS. Evite el contacto del líquido con los ojos, la piel, o con la ropa. Use equipo de protección apropiado cuando manipule baterías. No incline ninguna batería más de 45° en ninguna dirección. Si ocurre contacto con el líquido, siga primero las sugerencias de primeros auxilios.

Las baterías plomo-ácido producen gases inflamables y explosivos. Para evitar lesiones de las baterías, revolver, probar o cargar baterías, personalles al revisar, personalles al revisar, probar o cargar baterías, NO use materiales que produzcan humo cerca de las baterías. Mantenga los arcos, las chispas y las llamas lejos de las baterías. Proporcione ventilación apropiada y use gafas de seguridad.

ADVENCIA

7.7 BATERÍA

Sección 7**Figura 7-5. Filtro de combustible****A. LIMPIEZA Y/O REEMPLAZO DEL ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE**

Para cumplir el filtro de aire, el ambiente de operación determina los períodos de servicio del filtro de aire. Además de operación normal, es necesario verificar el elemento una o dos veces al año para prevenir daños al motor.

- NOTA -

1. Afloje los dos seguros que fijan la cubierta del filtro de aire al conjunto del filtro de aire y retire la cubierta. Déjela a un costado.
2. Quite el filtro de aire e inspeccione.
3. Limpie o reemplace el filtro de aire y el pre-filtro de espuma como recomendado el fabricante del motor.
4. Limpie o reemplace la tapa del filtro de aire y cerclírese de cerrar bien los dos seguros.

El filtro de aceite del motor se debe cambiar después de cada 500 horas de operación o anualmente, lo que ocurra primero. Vea la Figura 7-5.

Abra la válvula de corte de combustible.

1. Ciérre la válvula de corte.
2. Retire y reemplace el filtro de combustible del motor.

B. REEMPLAZO DE LOS ELEMENTOS DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE EN LINEA

1. Quite nuevamente la tapa de gasolina y apriete firmemente.
2. Cambírela inmediatamente y lávela la piel afectada.
3. Si se derrama combustible en la ropa, debe posicione abierta.
4. Utilice un dispositivo que bloquee la boquilla en recipiente hasta terminar de llenar el combustible.
5. Mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque de combustible o con la abertura del recipiente portátil en lugar de usar una boquilla de un dispensador de gasolina.
6. Nunca llene recipiente dentro de un vehículo ni en terreno lejos de su vehículo antes de abastecerlos plástico. Siempre coloque los recipientes en el un camión o remolque que tenga forro de material y abastézcalo de combustible en el terreno. Si de combustible.
7. Nunca llene recipiente dentro de un vehículo ni en terreno lejos de su vehículo antes de abastecerlos plástico. Siempre coloque los recipientes en el un camión o remolque que tenga forro de material y abastézcalo de combustible en el terreno. Si de combustible.
8. Retire la manguera del camión o del remolque de combustible.
9. Mantenga la boquilla en contacto con el borde recipiente hasta terminar de llenar el combustible.
10. Si se derrama combustible en la ropa, debe posicione abierta.
11. Coloque nuevamente la tapa de gasolina y apriete firmemente.

1. Nunca retire la tapa de la gasolina ni agregue combustible con el motor en funcionamiento. Permita que el motor se enfrie antes de abastecerlo de combustible.
2. Nunca abastézcalo de combustible si cortacesped o bala echo ni en un remolque cerrado.
3. Nunca almaceñe el cortacesped o el recipiente de combustible donde haya una llama abierta, chispa o luz piloto, como de un calentador de agua u otros aparatos.
4. Nunca almaceñe el cortacesped o el recipiente de combustible donde haya una llama abierta, chispa o luz piloto, como de un calentador de agua u otros aparatos.
5. Nunca abastézcalo de combustible si cortacesped o bala echo ni en un remolque cerrado.
6. Nunca almaceñe el cortacesped o el recipiente de combustible dentro de un vehículo ni en terreno lejos de su vehículo antes de abastecerlos plástico. Siempre coloque los recipientes en el un camión o remolque que tenga forro de material y abastézcalo de combustible en el terreno. Si de combustible.
7. Nunca llene recipiente dentro de un vehículo ni en terreno lejos de su vehículo antes de abastecerlos plástico. Siempre coloque los recipientes en el un camión o remolque que tenga forro de material y abastézcalo de combustible en el terreno. Si de combustible.
8. Nunca abastézcalo de combustible si cortacesped o bala echo ni en un remolque cerrado.
9. Nunca abastézcalo de combustible si cortacesped o bala echo ni en un remolque cerrado.
10. Nunca abastézcalo de combustible si cortacesped o bala echo ni en un remolque cerrado.

SEAS

Sección 7

Para evitar quemaduras, permítala que el cortacésped se enfrie antes de quitar la tapa del tanque de combustible y relíquenar.

PELIGRO

7.5 SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEL

Después de las primeras 20 horas de operación, reemplace el filtro de aceite del motor. Despues, reemplace el filtro de aceite cada 200 horas de operación o cada mes, lo que ocurra primero. Consulte el manual del operador del motor para instrucciones. Vea la figura 7-4.

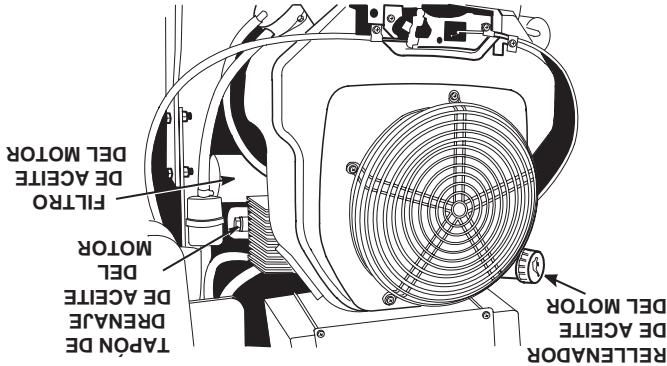
C. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

Después de las 20 primeras horas de operación, cambie el aceite del carter y reemplace el filtro de aceite. Despues, cambie el aceite despues de cada 100 horas de operación o cada dos semanas, lo que ocurra primero. Consulte el manual del operador del motor proporcionado con este contrato para instrucciones.

B. CAMBIO DE ACEITE DEL CARTER

A. VERIFICACION DEL NIVEL DE ACEITE DEL

Figura 7-4. Ubicaciones del rellenable o varilla de aceite del motor, filtro y drenaje



7.4 ACEITE DEL MOTOR

1. Quite el elemento del filtro de aceite y desecheo adecuadamente. Vea la Figura 7-3. Llene el nuevo filtro con aceite limpio de motor e instálelo. Apriete lo a mano solamente.
2. Oprere el motor a la velocidad de vacío con la palanca de control de velocidad en neutro durante cinco minutos.
3. Verifique el nivel de aceite en el tanque hidráulico. Debe estar a 3-1/4" pliegadas de la parte superior del cuadro del rellenable. Si es necesario, agregue aceite para motor SAE 20W50.

C. CAMBIO DEL ELEMENTO DEL FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO

4. Llene el deposito a 3-1/4" de la parte superior del rellenable con aceite para motor 20W50.
5. Reemplace la tapa de relleeno del deposito. Arrange el motor y conduzca hacia adelante y hacia atrás durante dos minutos. Verifique el nivel de aceite en el deposito. Si es necesario, agregue aceite al deposito.

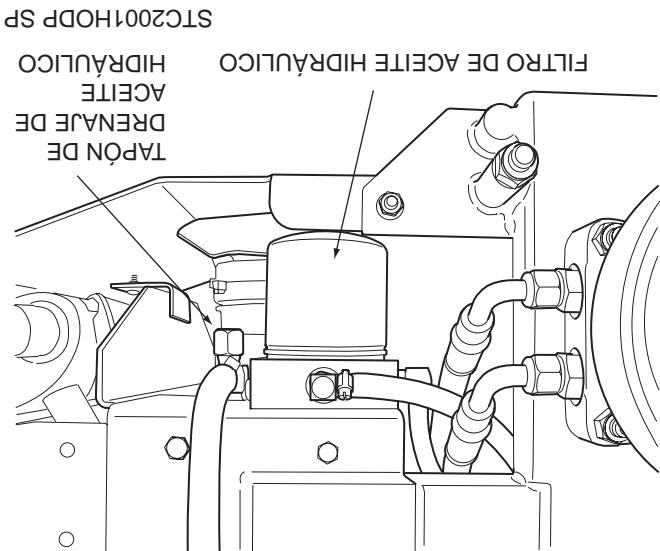
Antes de rellenar el depósito de aceite hidráulico, cambie también el filtro como se explica en el procedimiento C "Cambio del elemento del filtro de aceite hidráulico" en la página 35.

- NOTA -

3. Verá la instalación del tapón de drenaje en la T y asegúrese de que esté ajustado.

drenaje

Figura T-3. Filtro de aceite hidráulico Y Tapón de drenaje



2. Coloque un recipiente adecuado debajo del filtro de aceite hidráulico. Incline el asiento hacia adelante. Quite la tapa de llenado del depósito y el tapón del drenaje del fondo de la base del filtro. Vea la Figura T-3. Permita drenar el fluido en el recipiente y deseche lo apropiadamente.

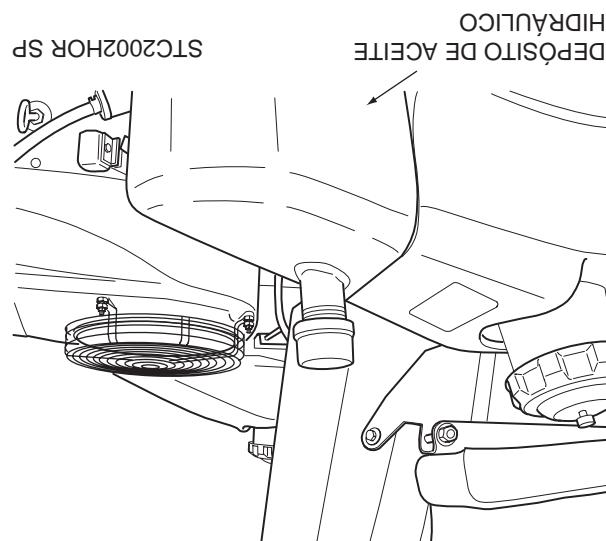
1. Estacione el cortacésped en una superficie plana y detenga el motor. El aceite hidráulico se debe cambiar si se nota la presencia de agua o se percibe un olor rancio.

- IMPORTANTE -

El aceite hidráulico se debe cambiar cada 500 horas o en forma sencilla, lo que ocurra primero. El aceite hidráulico se debe cambiar cada 500 horas o en un color negro y/o un olor rancio indican generalmente una posible recalentamiento del aceite, y un color lechoso indica habitualmente la presencia de agua.

B. CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO

Figura T-2. Depósito de aceite hidráulico



1. Limpie la tapa de llenado y tape el depósito.
2. Verifique visualmente el nivel de aceite hidráulico. Si el nivel no se puede determinar, use una cinta de medición limpia para llenar el nivel. Si el fluido está bajo, agregue aceite visiblemente, use una cinta de medición limpia para desmasiado el depósito de aceite causado; llenar para motor 20W50. NO llene demasiado; agregue aceite perdidas de aceite ya que el aceite ya se ha perdido.
3. Limpie la tapa de llenado y tape el depósito.

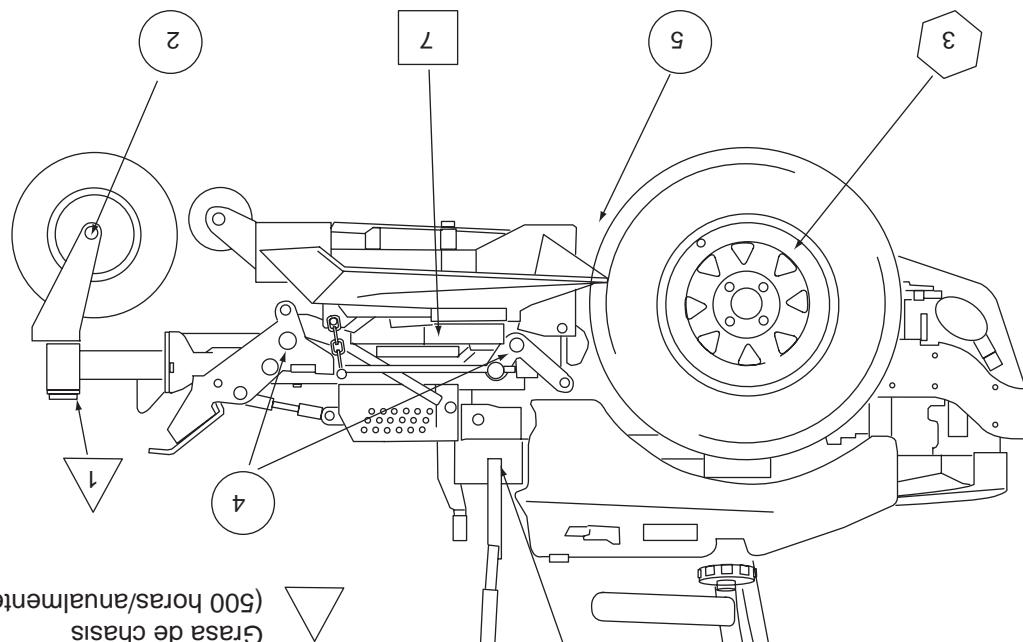
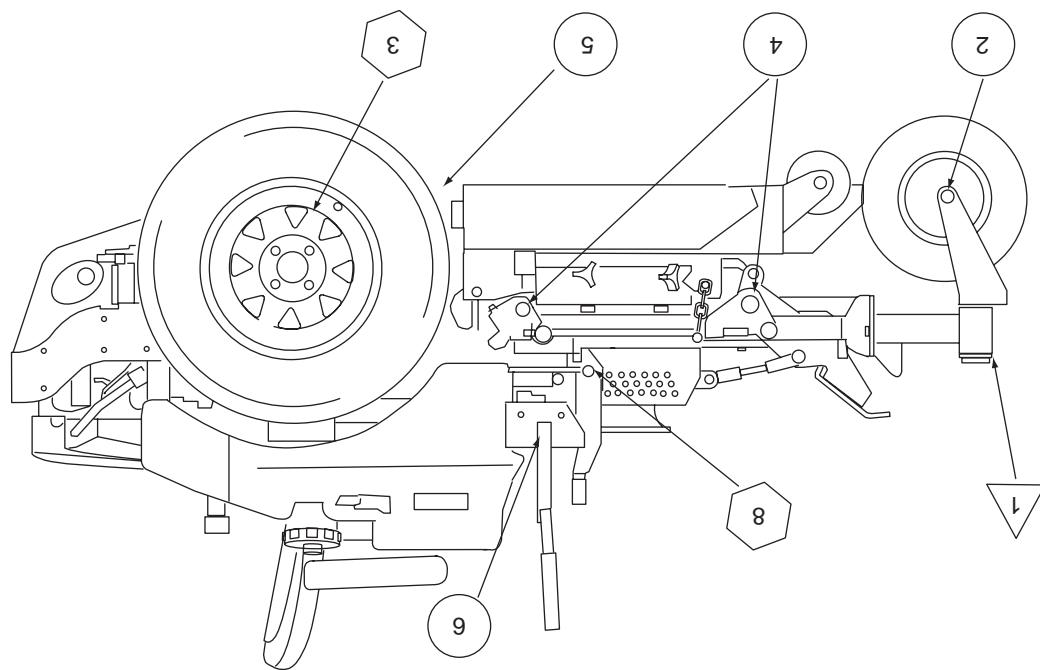
- IMPORTANTE -

Si el nivel de aceite se encuentra bajo de manera inmediatamente, revise si existen pérdidas y corrijalas constantemente, lo que ocurra primero. El nivel del aceite hidráulico se debe verificar después de la operación de cada 200 horas de operación de la máquina o mensualmente, lo que ocurra primero.

A. VERIFICAR EL NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO

Sección 7

Figura 7-1. Lubricación de puntos de conexión



- Grasa blanca de litio MP 2125 (40 horas/semanalmente)
- Grasa de chasis (100 horas/cada dos meses)
- Grasa de chasis (200 horas/mensualmente)
- Grasa de chasis (500 horas/anualmente)

CONEXIONES DE GRASA DE LUBRICACIÓN
Intervalo de lubricación

* Realiice con mas frecuencia estos procedimientos de mantenimiento bajo condiciones extremas de polvo o suciedad

USO INICIAL (PRIMEROS 10)	HORAS	PROCEDIMIENTO					OBSERVACIONES	
		8	20	40	100	200	500	
		Verifique que toda la tornillería esté bien ajustada						
X		Verifique el nivel del aceite hidráulico	Vea el párrafo 7.3					
X		Verifique la correcta alineación de todas las correas	Vea el párrafo 7.8					
X		Cambie el aceite del motor	Vea el párrafo 7.4					
X		Verifique el nivel del refrigerante	Vea el párrafo 7.11					
X		Revise si el chinturon de seguridad presenta desgaste o deterioro	Vea el párrafo 2.5					
X		Verifique la presión de las llantas	Vea el párrafo 7.10					
X		Aplique grasa a las conexiones	Vea el párrafo 7.2					
X		*Limpie el cortacésped	Vea el párrafo 7.12					
X		Verifique el nivel de aceite del motor	Vea el párrafo 7.4					
X		Verifique que no haya fugas en las mangüeras hidráulicas	Tenga mucho cuidado al verificar las mangüeras hidráulicas. Vea el párrafo 2.6					
X		*Limpie el cortacésped	Vea el párrafo 7.12					
X		Verifique el estadio de las cuchillas	Vea el párrafo 7.9					
X		Revise la presión de las llantas	Vea el párrafo 7.10					
X		Revise si el chinturon de seguridad presenta desgaste o deterioro	Vea el párrafo 2.5					
X		Verifique el sistema de bloqueo del operador	Vea el párrafo 4.2					
X		Verifique el nivel del refrigerante	Vea el párrafo 7.11					
X		Cambie el aceite del motor y el filtro	Vea el párrafo 7.4					
X		Verifique el nivel de los bornes y los cables de la misma	Vea el párrafo 7.7					
X		Verifique el nivel de electorilto de la batería, limpíe los bornes y los cables	Vea el párrafo 7.7					
X		Verifique la correcta alineación de las correas	Vea el párrafo 7.8					
X		Aplique grasa a las conexiones	Vea el párrafo 7.2					
X		Cambie el aceite del motor	Vea el párrafo 7.4					
X		*Limpie el elemento del filtro de aire	Vea el párrafo 7.6					

MANTENIMENTO

7.1 TABLA DE MANTENIMIENTO - INTERVALOS DE SERVICIO RECOMENDADOS

Figura 6-9. Ajuste del deflecto de corte personalizado de 7 posiciones

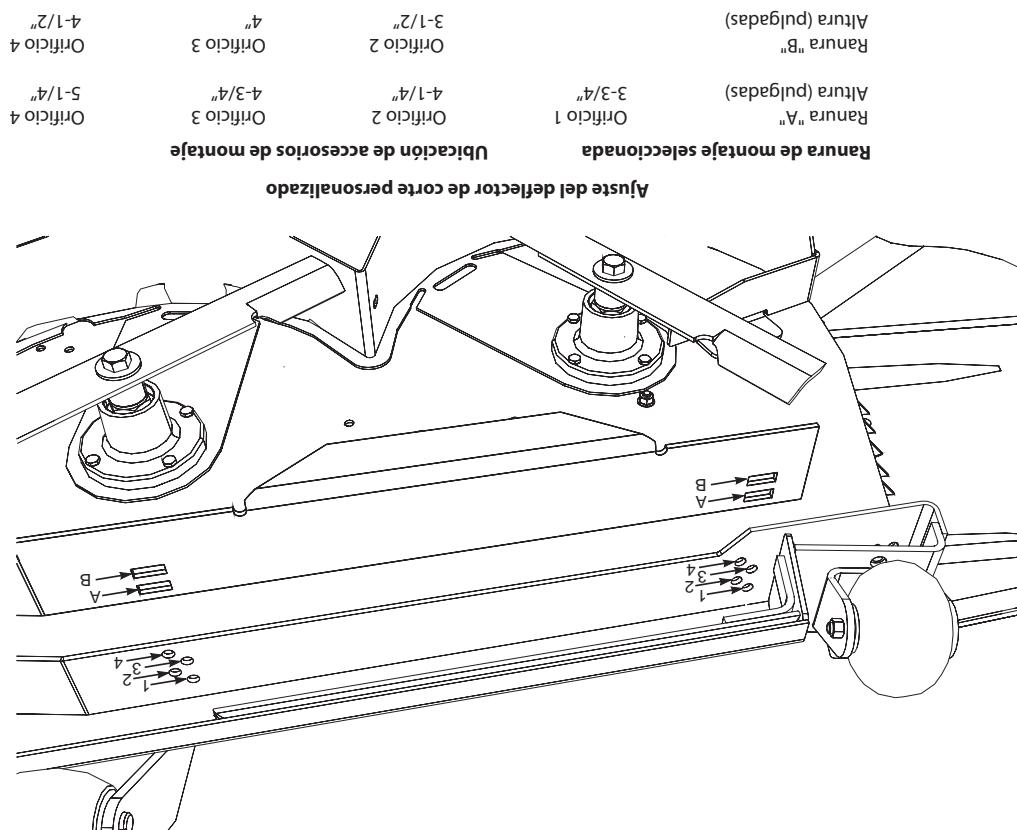
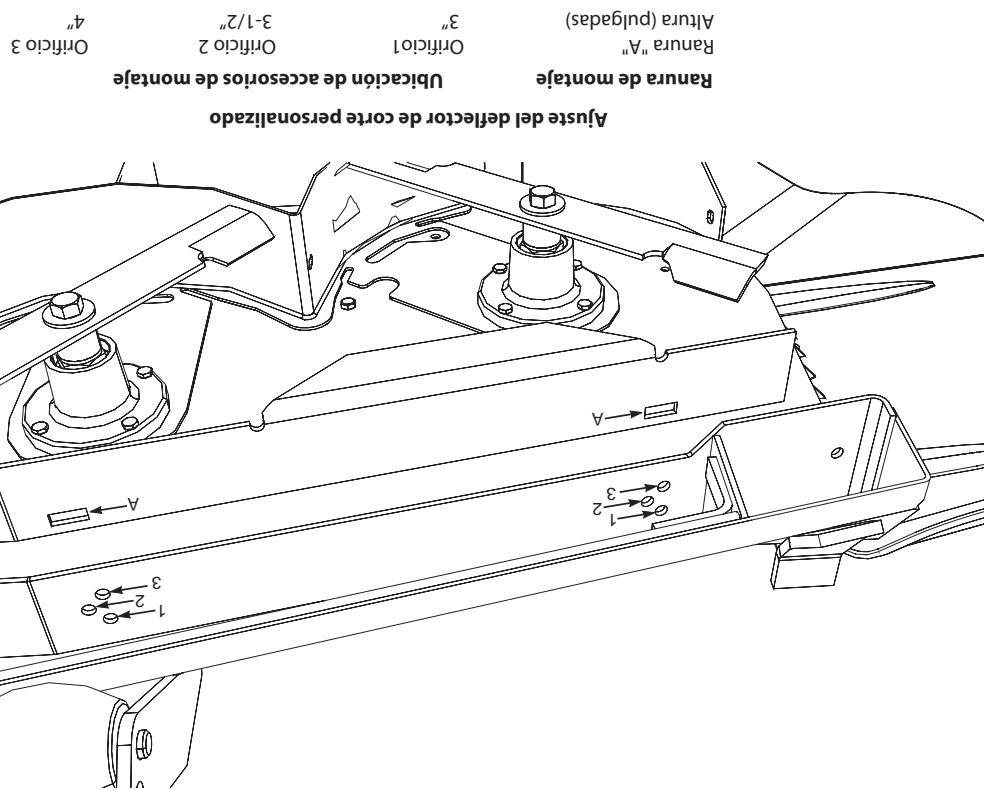


Figura 6-8. Ajuste del deflecto de corte personalizado de 3 posiciones



4. Vuelva a instalar los accesorios de montaje. Apriete los tornillos con un torque de 39 lb/pie.

3. Mueva el deflecto de corte personalizado a la posición deseada. Vea la Figura 6-9.

La ubicación de los accesorios usados en las ilustraciones es solo para referencia. La ubicación de los accesorios puede variar de acuerdo con el tamaño de la plataforma de corte.

- NOTA -

2. Quite los accesorios que aseguran el deflecto de corne los personalizados a la plataforma de corte.

1. Ponga la plataforma de corte en posición de transporte.

Para ajustar la altura del deflecto de corte personalizado:

C. Posición de 4-3/4" a 5-1/4" - (Vea la Figura 6-9). La colocación del deflecto en el ajuste de 4-3/4" a 5-1/4" mejorará el corte en otio (recojida de hojas) y reducirá los "soplos" en la plataforma de corte.

B. Posición de 4" (ajuste de fábrica), 4-1/4" a 4-1/2" - Esto le da la mejor combinación de desempeño de corte en todos los tipos de césped.

A. Posición de 3-1/2" a 3-3/4" - (Vea la Figura 6-9). Para césped muy alto, tales y difícil de cortar.

PRODUCCIÓN ACTUAL PERSONALIZADO DE 7 POSICIONES - AJUSTE DEL DEFLECTOR DE CORTE

4. Vuelva a instalar los accesorios de montaje como se muestra. Apriete los tornillos con un torque de 39 lb/pie.

3. Mueva el deflecto de corne personalizado a la posición deseada. Vea las Figuras 6-8.

La ubicación de los accesorios usados en las ilustraciones es solo para referencia. La ubicación de los accesorios puede variar de acuerdo con el tamaño de la plataforma de corte.

- NOTA -

2. Quite los accesorios que aseguran el deflecto de corne personalizado a la plataforma de corte. Vea las Figuras 6-8.

6.7 AJUSTE DEL DEFLECTOR DE CORTE

Si se tuvo que realizar un ajuste, asegúrese que la plataforma de corte se pude bloquear fácilmente en la posición de transporte.

- NOTA -

Sección 6

SCAG

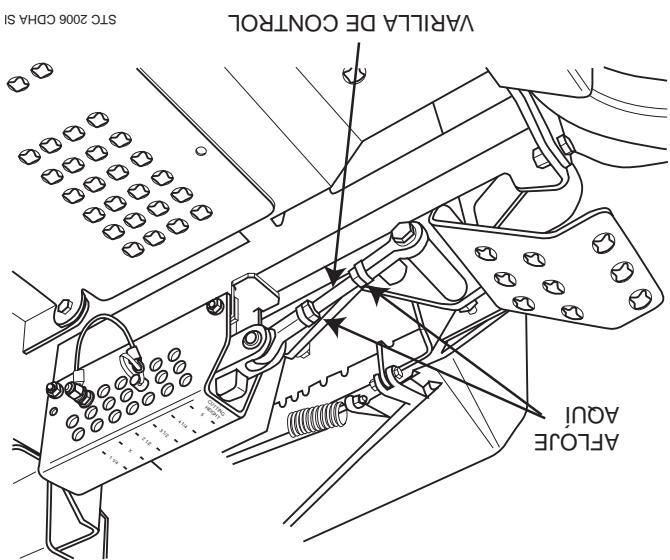
AJUSTE DEL DEFLECTOR DE CORTE PERSONALIZADO DE 3 POSICIONES - PRIMEROS MODELOS

El diffractor de corte personalizada esta diseñado para entregar un óptimo flujo de aire y un desempeño de corte superior en cualquier tipo de cespado. El diffractor personalizado que levantarse o bajar se personalizar en forma precisa el desempeño de la plataforma para el tipo de césped que se está cortando. El diffractor se puede colocar en tres (3) primeros modelos, o siete (7) (producción actual) posiciones diferentes para desempeño óptimo.

6.7 AJUSTE DEL DEFLECTOR DE CORTE PERSONALIZADO

2. Gire la varilla de control (Vea la Figura 6-6) hasta que haya un espacio de 1/4" entre el tipo posterior de la placa y la parte superior de la Plataforma de corte. Vea la Figura 6-7. Apriete las contratuercas en la varilla de control.

Figura 6-6. Ajuste de altura de la plataforma de corte



Para ajustar la altura del deflector de corte personalizado:

C. Posición 4" (ajuste de tablica) - (Vea las Figuras 6-8). El deflector se instala usando el conjunto inferior de agujeros en el deflector frontal soldado dentro de la plataforma de corte. La colocación del deflector en el ajuste de 4", mejorará el corte en otorgo (recorida de hojas) y reducirá los "spoils" en la plataforma de corte.

B. Posición 3-1/2". (Vea las Figsuras 6-8). El deflector se instala usando el conojunto intermedio de sujetos en el deflector frontal soldado dentro de la plafonera general. Se puede usar para cortes de propósito de corte. Se puede usar para cortes de la plafonera general. Colocar el deflector de cortes de personalizado en la posición 3-1/2". Le da una adecuada combinación de desempeño de corte en todos los tipos de cesped.

A.A. Posición 3] - (Vea las Figuras 6-8). El detector se instala usando el conjunto superior de agujeros en el diflector frontal soldado dentro de la plataforma de correa. En esta posición la plataforma de correa Velocity-Plus intergrará la mejor calidad de correa en cesped muy alto, tiendo y difícil de cortar.

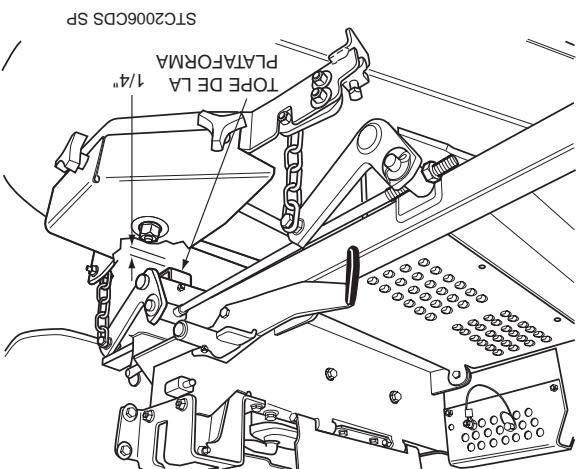
AJUSTE DEL DEFLECTOR DE CORTE PERSONALIZADO DE 3 POSICIONES - PRIMEROS MODELOS

Ponga la plataforma de corte en posición de transporte.

3. Verifique la altura de la plataforma de corte colocando el pie en la posición "3", en el indicador de la altura de amarre en la posición "3", en el de la posición de transporte y permita que se desplace a la posición de la otra de la altura de 3".

4. Verifique la medida desde el suelo hasta la punta de la cuchilla de corte. Si la medida no se encuentra en "3", puede realizarse un ajuste utilizando la varilla de control de altura de la plataforma. Vea la figura 6-6.

Figura 6-7. *Tipo de la plataforma de corte*



1. Ponga la Plataforma de corte en posición de transporte. Afloje las contratuercas en ambos extremos de la varilla de control de la altura de plataforma. Vea la Figura 6-6.

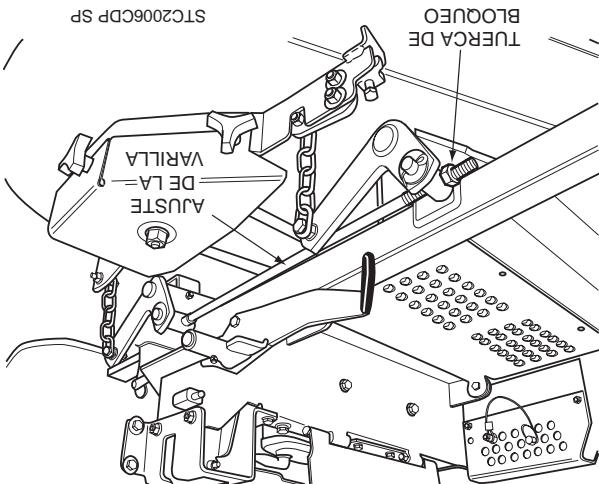
EI ajuste de la altura de la plataforma de corte se realiza para asegurar que la misma corta en la altura deseada en el indicador. Para verificar la altura apropiada de la plataforma, se gira el carro sobre el lado que no tiene una superficie plana y se eleva que las llantas estén infladas apropiadamente.

ALTA DE LA PLATAFORMA DE CORTE

- NOTA -

2. Usando unos alicates de mandibula ajustable, gire las varillas de ajuste en la parte no roscada de la varilla hasta que la plataforma este igual desde la parte frontal a la posterior a ambos lados de la plataforma de corte. Apriete ambas tuercas de bloqueo.

Figura 6-5. Ajuste del nivel de la plataforma de corré



1. Atajo de las turberas de bloquedo en ambas varietas de ajuste. Vea la figura 6-5.

Verifíquese la distancia desde la parte superior de la plataforma de corte hasta el piso en el lado posterior del lado derecho de la plataforma de corte directamente detrás de las cadenas suspendidas de la plataforma de corte. Luego verifíquese la distancia desde la parte superior de la plataforma de corte hasta el piso en el lado frontal de la plataforma de corte que se encuentra en el lado izquierdo de la misma que en la parte frontal de la plataforma de corde. Las cadenas suspendidas de la plataforma de corte. La medida en la parte frontal de la plataforma de corde debe ser la misma que en la parte posterior de la plataforma. También realice estas medidas en el lado izquierdo de la plataforma de corde. Si la medida en la parte frontal de la plataforma de corde es la misma, la inclinación de la plataforma debe ajustarse de la manera siguiente:

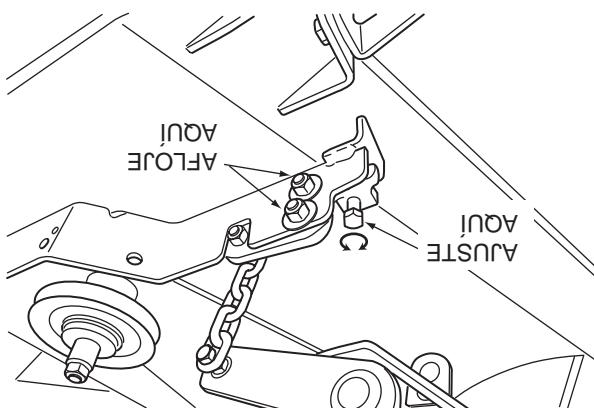
La inclinación de la plataforma de corte debe ser igual entre la parte frontal y posterior de la misma para un desempeño de corte apropiado. Para verificar la inclinación apropiada de la plataforma, se deben apoyar las llantas estén infladas apropiadamente.

INCLINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

Afijo las dos (2) tuercas elásticas de topé. Regule el perno hacia arriba o hacia abajo en el soporte de ajuste para ajustar la plataforma de corte hasta que la distancia deseada entre inferior de la misma al piso sea igual que la medida del lado derecho de la medida.

Apriete las dos (2) tuercas elásticas de tipo para asegurar la plataforma de corte en la posición apropiada.

Figura 6-4. Ajuste del nivel de la plataforma de corte



Sección 6

6.5 ALINEACION DE LA CORREA

La alineación de la correa es importante para el desempeño propiado de su cortacésped Scag. Si experimenta un frecuente desgaste o rotura de correas, consulte con su centro de servicio autorizado Scag.

6.6 AJUSTES DE LA PLATAFORMA DE

El nivela de la plataforma de corte, la inclinación y la altura vienen ajustados de fábrica. Si en embargo, si deben realizarse estos ajustes alguna vez, los siguientes procedimientos lo ayudarán a obtener el ajuste apropiado de la plataforma de corte.

NIVEL DE LA PLATAFORMA DE CORTE

NOTA -
Antes de proceder con los ajustes de la plataforma de corte, asegúrese de que todas las llantas estén infladas apropiadamente.

6.3 AJUSTES DE LOS CONTROLES DE ACCELERACIÓN Y ESTRANGULACIÓN

Si después de realizar el ajuste real como se explico en el paso 2A, la magnitud avanza lenta mente hacia adelante o hacia atrás, haga el ajuste neutral.

ADVERTENCIA

Todas las correas de transmisión están cargadas para resistir tensiones, pero después de 10 horas de operación o semanalmente, lo que ocurre primero es verifi que las correas después de cada 40 horas su correcta sincronización y revisar su desgaste. Despu es de 2, 4, y 10 horas de operación, debe verificar si las correas de transmisión están cargadas para resistir tensiones, pero después de 10 horas de operación o semanalmente, lo que ocurre primero es

Si después de realizar el ajuste tal como se explica en el paso 1A, la máquina avanza lentamente hacia adelante o hacia atrás, haga el ajuste neutral.

- NOTA -

- A. Detenga la máquina y coloque las palancas de control de dirección y la palanca de cambios en la posición neutral.
- B. Drene el aceite del motor y la transmisión.
- C. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- D. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- E. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- F. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- G. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- H. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- I. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- J. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- K. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- L. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- M. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- N. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- O. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- P. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- Q. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- R. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- S. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- T. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- U. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- V. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- W. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- X. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- Y. Quite la cubierta del motor y la transmisión.
- Z. Quite la cubierta del motor y la transmisión.

- NOTA -

Antes de proceder con este ajuste, asegúrese que las ruedas estén niveladas y libremente giradas. Si la presión de las ruedas es incorrecta, la máquina tirará al lado con la presión más baja. Si la máquina tiene una velocidad de rotación incorrecta, es una indicación de que la rueda izquierda gira más rápido que la derecha. Para ajustar esta condición, proceda de la manera siguiente:

PRECAUCIÓN

Detenga el motor y quite la llave del encendido para comenzar a trabajar.

PRECAUCIÓN

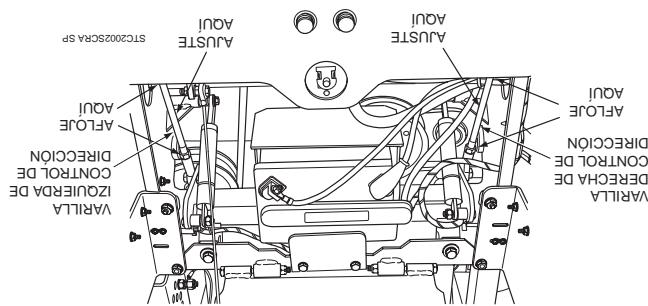
AJUSTE DE ALINEACIÓN

SCAG

AJUSTE NEUTRAL

1. Asegúrese de que las palancas de la válvula de descarga estén en la posición de operación y que las palancas de control de dirección y que libere el freno de estacionamiento.
2. Con un operador en el asiento, arranque el motor y libere el freno de estacionamiento.
3. Opere el motor a la máxima velocidad de operación y compruebe si la máquina se arrasta hacia adelante o hacia atrás.
4. Ajuste la rueda derecha aflojando las contratuercas adicionales. Vea la Figura 6-3.
5. Apriete las contratuercas y repita el proceso para la rueda izquierda. Vea la Figura 6-3.
6. Accione las palancas de control de dirección hacia adelante y en reversa y regreselas a la posición neutral.
7. Compruebe que las ruedas motrices permanezcan en neutral y ajuste de nuevo si es necesario.
8. Compruebe que las palancas de control de dirección golpeen el top de ambos alcances. Esto significa que la máquina gire completamente. Ajuste como lo considera necesario.

Figura 6-3. Ajuste de la varilla de control de dirección



1. Asegúrese de que las palancas de control de dirección estén en la posición neutral.
2. Con un operador en el asiento, arranque el motor y libere el freno de estacionamiento.
3. Opere el motor a la máxima velocidad de operación y compruebe si la máquina se arrasta hacia adelante o hacia atrás.
4. Ajuste la rueda derecha aflojando las contratuercas adicionales. Vea la Figura 6-3.
5. Apriete las contratuercas y repita el proceso para la rueda izquierda. Vea la Figura 6-3.
6. Accione las palancas de control de dirección hacia adelante y en reversa y regreselas a la posición neutral.
7. Compruebe que las ruedas motrices permanezcan en neutral y ajuste de nuevo si es necesario.
8. Compruebe que las palancas de control de dirección golpeen el top de ambos alcances. Esto significa que la máquina gire completamente. Ajuste como lo considera necesario.

SECCIÓN 6

B. Las palancas del control de dirección están en la posición completamente hacia adelante y el cortacésped se trae a un lado o al otro al desplazarse hacia adelante. (Ajuste de alineación, véa la página 25).

A. Las palancas de control de dirección están en la posición neutral y la máquina se arrasta hacia adelante o hacia atrás. (Ajuste neutra, véa la página 25).

Se tendrá que realizar ajustes neutrales o de alineación si:

6.2 AJUSTES DE DESPLAZAMIENTO

Figura 6-2. Ajuste de la varilla de freno

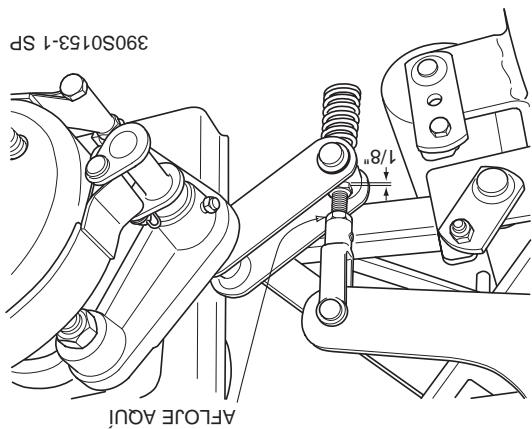
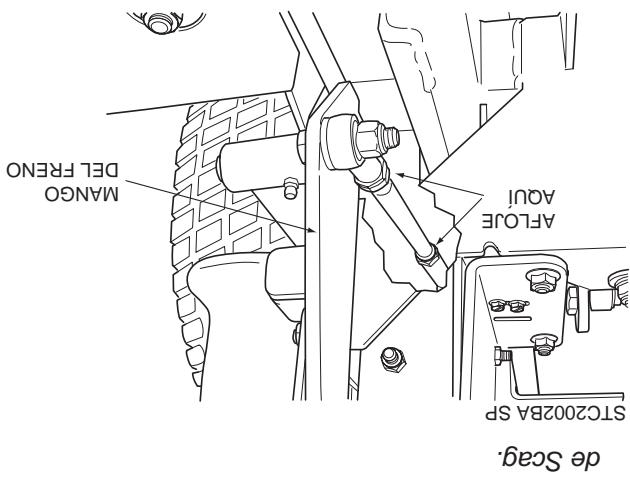


Figura 6-1. Ajuste del freno



Si este procedimiento no logra el ajuste apropiado del freno, contacte con su distribuidor autorizado de Scag.

- NOTA -

SECCIÓN 6

AJUSTES

ESTACIONAMIENTO DEL FRENO

-

6. Reemplace las ruedas motrices y pruebe el freno.

máquina.

5. Repita los pasos 2-4 en el lado derecho de la

maquina.

6-1. Hasta alcanzar la distancia apropiada. Vea la figura

de la varilla de control del freno y gireando la varilla

ajuste aflojando la contratuerca en ambos extremos

freno, ajuste la varilla de control del freno. Realice el

alcanzar el ajuste de la varilla del accionador de

Vea la figura 6-2. Si la medida de 1/8" no puede

con ajustes en la varilla del accionador de freno.

4. Gire el freno en el fondo de la palanca del

accionador de freno hasta que se alcance la medida

de 1/8" y apriete la contratuerca en la horquilla

accionador de freno hasta que se alcance la medida

de 1/8". Vea la figura 6-2.

3. Si la distancia no coincide con la medida

específica, afloje la contratuerca en la horquilla

con juntas situadas sobre la varilla del accionador del

freno en el lado izquierdo de la máquina. La

accionador de freno y la palanca del accionador

la distancia entre la tuerca inferior de la varilla del

accionador de freno debe ser de 1/8". Vea la figura 6-2.

2. Con el freno en la posición accionada, verifique

que la distancia debiera ser de 1/8". Vea la figura 6-2.

1. Coloque un gato de piso debajo de la parte posterior

de la máquina. Levante la máquina y apóyela para

evitar que la máquina se mueva. Quite las ruedas

motorices.

Evitar que la máquina se mueva. Quite las ruedas

motorices.

El acople del freno de estacionamiento debe ajustarse

apenas la palanca del freno de estacionamiento

se coloque en la posición "ENGAGE"; el freno de

estacionamiento permite que el cortacésped se mueva.

Si los procedimientos siguientes no permiten accionar el

freno de estacionamiento sin que el cortacésped se mueva.

Si los procedimientos permiten que el cortacésped se mueva,

el freno de estacionamiento debe ajustarse

su distribuidor Scag para cumplir el ajuste adicional de

freno. La distancia entre la tuerca inferior de la varilla del

accionador de freno y la palanca del accionador es

de 1/8". Vea la figura 6-2.

No opere el cortacésped si el freno de

estacionamiento no está en correcto estado

de funcionamiento. Podrían causarse lesiones

graves.

ADVERTENCIA

DE ESTACIONAMIENTO

NO OPERE EL CORTACÉSPED SI EL FRENO DE

ESTACIONAMIENTO NO ESTÁ EN CORRECTO ESTADO

DE FUNCIONAMIENTO. PODRÍAN CAUSARSE LESIONES

GRAVES.

SCAG

CONDICIÓN	CUSA	SOLUCIÓN
RASPADORAS - LAS CUCHILLAS PEGAN EN LA TIERRA O ESTÁN CORTIANDO MUY CERCA AL TERRENO	Baja presión de las llantas Verifique y ajuste las presiones	Velocidad demasiado alta Disminuya la velocidad para ajustarla a las condiciones del terreno
RASPADORAS - LAS CUCHILLAS PEGAN EN LA TIERRA O ESTÁN CORTIANDO MUY CERCA AL TERRENO	Se pude tener que reducir la velocidad demasiado bajo La altura de la plataforma de corte y/o cambiar la dirección del corte	Terreno rugoso Se puede tener que reducir la velocidad demasiado alto La altura de la plataforma de corte, cambiar la dirección del corte y/o cambiar la inclinación del nivel
RASPADORAS - LAS CUCHILLAS PEGAN EN LA TIERRA O ESTÁN CORTIANDO MUY CERCA AL TERRENO	Se pude tener que reducir la velocidad demasiado alto Cambiar la velocidad para ajustarla a las condiciones del terreno	Velocidad demasiado alta Disminuya la velocidad para ajustarla a las condiciones del terreno
CORTES LATERAL - CRESTA EN EL CENTRO DE LA TRAYECTORIA DE CORTE	Corte el césped una vez que se seque Cuchillas mal montadas, dispersas	Cuchilla dobrada Reemplace la cuchilla
CORTES INCLINADO - CRESTAS INCLINADAS A TRAVÉS DEL ANCHO DE LA TRAYECTORIA DE CORTE	Montaje incorrecto del eje Consulte la inclinación y el nivel	Falla del eje interno Consulte con su distribuidor SCAG autorizado
CORTES INCLINADO - CRESTAS INCLINADAS A TRAVÉS DEL ANCHO DE LA TRAYECTORIA DE CORTE	Montaje incorrecto del eje Consulte con su distribuidor SCAG autorizado	Montaje incorrecto del eje Consulte con su distribuidor SCAG autorizado
CORTES INCLINADO - CRESTAS INCLINADAS A TRAVÉS DEL ANCHO DE LA TRAYECTORIA DE CORTE	Montaje incorrecto del eje Consulte con su distribuidor SCAG autorizado	Montaje incorrecto del eje Consulte con su distribuidor SCAG autorizado
CORTES INCLINADO - CRESTAS INCLINADAS A TRAVÉS DEL ANCHO DE LA TRAYECTORIA DE CORTE	Montaje incorrecto del eje Consulte con su distribuidor SCAG autorizado	Montaje incorrecto del eje Consulte con su distribuidor SCAG autorizado
CORTES INCLINADO - CRESTAS INCLINADAS A TRAVÉS DEL ANCHO DE LA TRAYECTORIA DE CORTE	Montaje incorrecto del eje Consulte con su distribuidor SCAG autorizado	Montaje incorrecto del eje Consulte con su distribuidor SCAG autorizado
(CONTINUACIÓN)		

IDENTIFICACIÓN DE FALLAS EN LAS CONDICIONES DE CORTE

CONDICIÓN	CUSA	SOLUCIÓN
O PERFIL IRREGULAR ONDULADA, CORTE VOLADOO PARALENICA BAJA Y ALTA - TERRENO DISPARJO -	Demasiado ángulo en la cuchilla (inclinación de la cuchilla con el nível)	Limpie la parte de abajo de la plataforma Cesped acumulado debajo de la plataforma de corto
O PERFIL IRREGULAR ONDULADA, CORTE VOLADOO PARALENICA BAJA Y ALTA - TERRENO DISPARJO -	Monte la cuchilla con el filo hacia el terreno	Cuchilla montada invertida
O PERFIL IRREGULAR ONDULADA, CORTE VOLADOO PARALENICA BAJA Y ALTA - TERRENO DISPARJO EN	Levantador de la cuchilla desgastado	Reemplace la cuchilla
CORTE DISPARJO EN TERRENO DISPARJO -	Levanta dor de la cuchilla desgastado	Levanta dor de la cuchilla desgastado
CORTE DISPARJO EN TERRENO PLANANO -	Plataforma de corto	Cesped acumulado debajo de la plataforma de corto
CORTE DISPARJO EN TERRENO DISPARJO -	Demasiado angulo en la cuchilla (inclinación de la cuchilla con el nível)	Demasiado ángulo en la cuchilla (inclinación de la cuchilla con el nível)
CORTE DISPARJO EN TERRENO DISPARJO -	Ájuste la inclinación y el nível	Ájuste la inclinación y el nível
O PERFIL IRREGULAR ONDULADA, CORTE VOLADOO PARALENICA BAJA Y ALTA - TERRENO DISPARJO -	Plataforma de corto montada	Plataforma de corto montada
CORTE DISPARJO EN TERRENO DISPARJO -	Área del eje doblada	Área del eje doblada
O PERFIL IRREGULAR ONDULADA, CORTE VOLADOO PARALENICA BAJA Y ALTA - TERRENO DISPARJO -	Cuchilla desafilada	Cuchilla desafilada
CORTE DISPARJO EN TERRENO DISPARJO -	Se pude tener que reducir la velocidad en el terreno, aumentar la altura de la plataforma de corto y/o cambiar la dirección del corto	Terreno disperso
A LO ANCHO DE LA SALIENTES INCLINADAS	Llantas con presión desigual	Revise y ajuste la presión de las llantas
TRAYECTORIA DE CORTE	Ruedas desparejas	Revise y ajuste la presión de las llantas
A LO ANCHO DE LA SALIENTES INCLINADAS	Plataforma de corto montada	Consulte con su distribuidor SCAG incorrectamente autorizado
TRAYECTORIA DE CORTE	Plataforma no nivelada lado a lado	Verifique el nivel y corríja

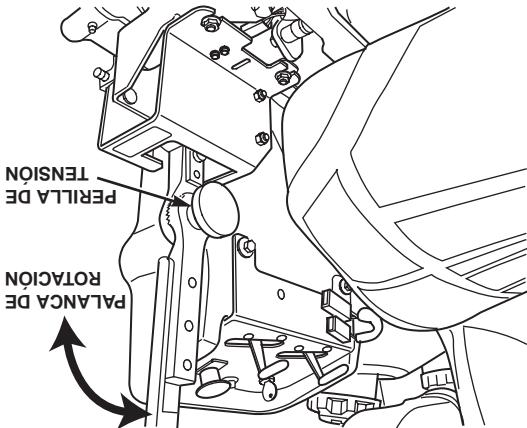
IDENTIFICACIÓN DE FALLOS EN LAS CONDICIONES DE CORTE (CONTINUACIÓN)

IDENTIFICACIÓN DE FALLAS EN LAS CONDICIONES DE CORTE

4. El mango de control también puede ser ajustado en dos diferentes posiciones. Si es necesario, quite los planchas de control. Instale el mango en la posición deseada.

dos permisos que aseguran el mango de control a la dos diferentes posiciones. Si es necesario, quite los planchas de control. Instale el mango en la posición deseada.

Figura 4.7 Ajuste de las planchas de dirección



A. Afloje la perilla de tensión en el conjunto de la plancha.

B. Gire la plancha de dirección hacia adelante o hacia atrás para lograr una óptima posición de funcionamiento.

C. Apriete la perilla de tensión y repita el proceso en el lado opuesto.

D. Al encostarse en la posición de operador, lleve las planchas de dirección fuera de la posición neutral de bloqueo y verifique que ambas planchas estén niveladas antes de operar.

1. NUNCA permita niños ni otras personas en el equipo remolcado.

2. Remolque sólo con una máquina que tenga un accesoario de enganche diseñado para remolcar. Sólo conecte el equipo remolcado en el punto de enganche.

3. Si gira las recomendaciones del fabricante para el límite de peso para el equipo remolcado. Peso máximo peso 250 lbs (113 Kg).

4. NUNCA remolque en cuestas. El peso del equipo remolcado puede causar la pérdida de tracción y la pérdida de control.

5. Desplace lentamente y permita una distancia adicional para detenerse.

6. Un giro de radio cero con un remolque conectado podría dañar el remolque o el cortacésped.

4.15 REMOLQUE (ACCESORIO DE ENGANCHE OPCIONAL)

3. Si es necesario el ajuste de las planchas de dirección, aplique las siguientes instrucciones.

A. Afloje la perilla de tensión en el conjunto de la plancha.

B. Gire la plancha de dirección hacia adelante o hacia atrás para lograr una óptima posición de funcionamiento.

C. Apriete la perilla de tensión y repita el proceso en el lado opuesto.

D. Al encostarse en la posición de operador, lleve las planchas de dirección fuera de la posición neutral de bloqueo y verifique que ambas planchas estén niveladas antes de operar.

2. Al encotrar en la posición del operador con el motor apagado, muéva ambas palancas de dirección hacia adelante y hacia atrás para verificar que tenga control total y comodidad.

1. Coloque el asiento en la posición deseada.

DIRECCIÓN

4.14 AJUSTE DE LAS PALANCAS DE

Figura 4-6. Palanca de liberación de la plataforma

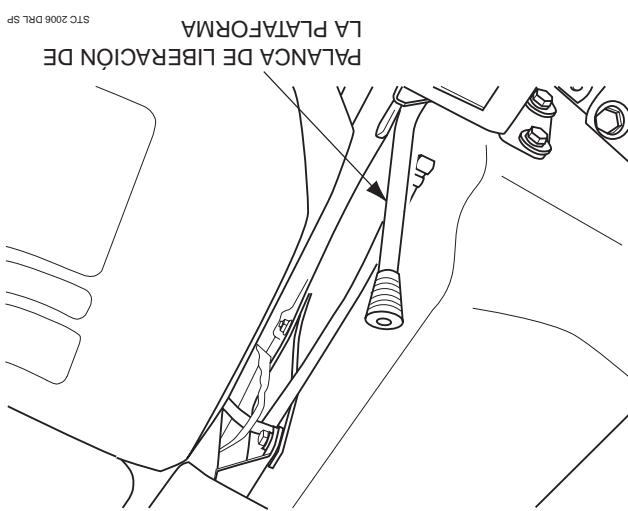
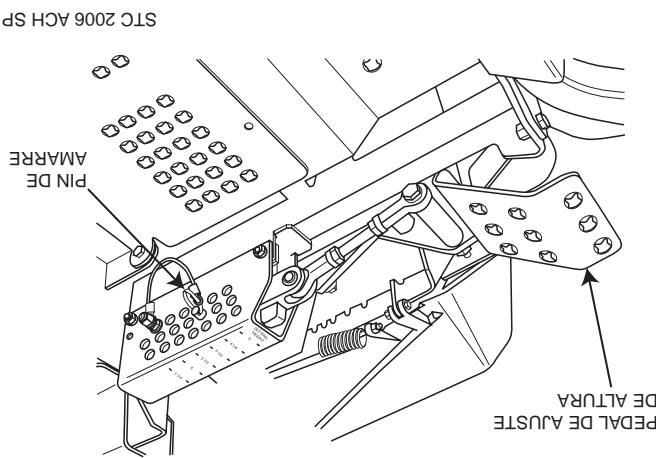


Figura 4-6. Libere lentamente el pedal. Hay una indicación de altura como una ayuda para ajustar la plataforma de acuerdo a la altura deseada. Vea la Figura 4-5. Inserte el pin de amarre en el indicador de altura de la plataforma, mantenga la palanca en posición y tire de la palanca de liberación de la plataforma. Vea la Figura 4-6. Libere lentamente el pedal. Hay una indicación de altura como una ayuda para ajustar la plataforma de acuerdo a la altura deseada. Empuje la palanca adelante la palanca de pie de la elevación completa de la plataforma para ajustar la altura deseada.

3.

Figura 4-5. Ajuste de la altura de corte



1. Desconecte la potencia a las cuchillas de corte.

2. Empuje el pedal de pie de ajuste de la altura de corte completamente hacia adelante con su pie derecho hasta que se asegure en su lugar. Vea la Figura 4-5.

No ajuste la altura de corte cuando las cuchillas del cortacésped estén girando. Desconecte la potencia a las cuchillas de corte y luego ajuste la altura de corte.

ADVERTENCIA

La plataforma del cortacésped puede ajustarse desde una altura de 1-1/2" hasta 5-1/2" en intervalos de 1/4". Para ajustar la altura de corte:

4.13 AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

8. Use el patrón de franjas alternas para mejorar la apariencia del césped. Vare la dirección de la franja cada vez que corte el césped para evitar estropear los patrones en el mismo.

7. Oprere el motor a máxima aceleración para un mejor desempeño del césped. El motor está diseñado para correr. Si corta a una RPM más baja, el cortacésped operará a la máxima velocidad.

6. Use una baja velocidad de desplazamiento cuando deseé recortar.

5. Cuando corte césped mojado o césped alto, corte dos veces. Levante el cortacésped al ajuste más alto para el primer pasé y luego haga un segundo pasé en la altura deseada.

4. Mantenga limpios el cortacésped y la tolva de césped.

o menos del césped existente para obtener una mejor apariencia. Corte frecuentemente.

3. Corte el cesped cuando este seco y no demasiado alto. No corte el cesped demasiado corto (corte 1/3 propiedad debido a objetos lanzados).
2. La tolva de descarga no debe quitarse y debe mantenerse en su posición más baja para desviar agua se encuentre sobre el mismo. Diríjala a la descarga lateral lejos de aceras o de callas para minimizar la limpieza de los recortes de césped. Cuando corta cerca de obstáculos, diríjala a descarga lejos de los mismos para reducir la posibilidad de daños a la propiedad.

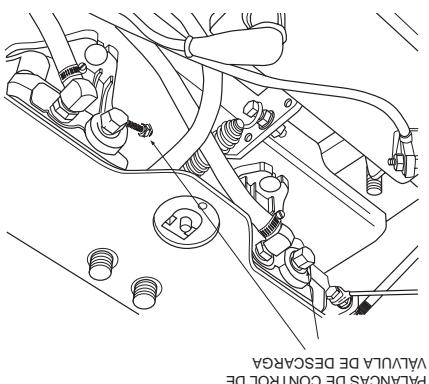
ADVERTENCIA

1. No corte con cuchillas desafiladas. Una cuchilla desafilada desgarrará el césped, dando como resultado una mala apariencia del césped y una baja potencia de corte.

EL CESPED

4.12 RECOMENDACIONES PARA CORTAR

Figura 4-4. Control de válvula de descarga



1. Mantenga limpido todo el cortacésped para impedir severos daños por calcinamiento al motor o al circuito de aceite hidráulico.
2. Freno de estacionamiento y muévase el cortacésped a mano. Cuando la máquina esté en la posición deseada, accione el freno de estacionamiento y gire las palancas en sentido de las agujas del reloj para operar el cortacésped.

NO déja un motor calliente ni en operación. El agua fria dará el motor. Use aire comprimido para limpiar el motor si esta calliente.

- IMPORTANTE -

1. La ve todo el cortacésped despues de cada uso. No use chorro a alta presion ni dirijala al chorro sobre componentes eléctricos.

4.9 DESPUES DE LA OPERACION

1. Estacione el cortacésped en una superficie plana y a nivel solamente. No estacione la máquina en una pendiente.

2. Coloque las palancas de control de dirección en la posición neutral.

3. Desconecte las cuchillas de cortar.

4. Disminuya la velocidad del motor hasta la velocidad de vacío.

5. Accione el freno de estacionamiento.

6. Gire la llave de encendido a la posición OFF y quite la llave.

CORTECSPE

7

4. Mantenga las llantas correctamente infladas.

3. Evite arranques repentinos al subir una cuesta. Los arranques repentinos pueden causar que la máquina se incline hacia atrás.

2. Para evitar volcarse o perder el control, no arranque ni se detenga repentinamente, evite giros innecesarios y desplácese a baja velocidad. Si las llantas pierden tracción, desconecte las cuchillas y baje lentamente la pendiente.

1. Evite arranques repentinos al subir una cuesta. Puede producirse una perdida de tracción al desplazarse bajando una cuesta. El peso se traslada a la parte delantera de la máquina y puede causar que las ruedas motrices se deslicen, causando perdida de frenado o dirección.

Este contracto se ha diseñado para tener buena tracción y estabilidad bajo condiciones normales de corte. Sin embargo, debe tener cuidado al

NO OPERE en pendientes empinadas. Para probar si puede trabajar en una cuesta, trate de retroceder (con la plataforma de corte baja). Si la máquina pude retroceder por la pendiente sin que las ruedas se resbalen, reduzca la velocidad y opere con extremo cuidado. Bajo ninguna circunstancia la máquina debe ser operada en cuestas mayores a 15 grados. SIEMPRE CUMPLA CON LAS OPERACIONES PROBADAS POR

ADVERTENCIA

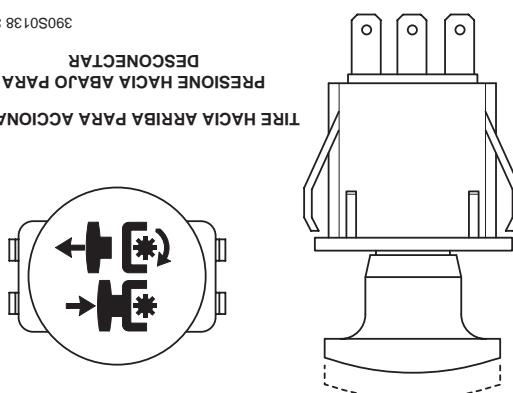
4.7 OPERACIÓN EN UNA CUESTA

3. Para desconectar la transmisión de platómetro, emplee el interruptor a la posición de descensoración.

4. Siempre opere el motor a máxima aceleración para mantener apropiadamente la velocidad de corte. Si el motor comienza a disminuir su velocidad por exceso de carga, reducezca la velocidad hacia adelante y permita que el motor opere a sus máximas RPM.

- NOIA -

Figura 4-3. Interruptor de accionamiento del cortador



4-3.

instrumentos, a la posición accionada. Vea la Figura 4-3.

2. Accione la transmisión de plataforma tirando del interruptor amarillo, ubicado en el panel de instrucciones en la parte posterior. Despegue el delantero de la transmisión de plataforma tirando la transmisión de plataforma.

use una velocidad moderada del motor al accionar que esto acorta la vida del engranaje eléctrico — transmisión de la plataforma en alta velocidad ya de la velocidad máxima. No trate de accionar la de la velocidad máxima. Ponga el control de aceleración en cerca de 3/4

4.6 CONEXIÓN DE LA TRANSMISIÓN DE PLATAFORMA (CUCHILLAS DE CORTE)

Para detener el desplazamiento en reversa, permita que las palancas de dirección vuelvan a la posición neutral. Si el cortacésped debe ser estacionado, coloque las asas en la posición neutral de bloquedo, y accione el freno de estacionamiento.

Para dirigirse a la derecha mientras se desplaza en reversa, permita que la palanca derecha de dirección se mueva hacia adelante. Cuanto más se permita al control desplazarse hacia adelante, más rápido girará el cortacésped a la derecha.

Para dirigirse a la izquierda mientras se desplaza en reversa, permita que la palanca izquierda de dirección se mueva hacia adelante. Cuanto más se permita al control desplazarse hacia adelante, más rápido girará el cortacésped a la izquierda.

El cortacésped no puede desplazarse en línea recta en reversa. Puede ser necesario hacer ligeros ajustes con los controles de dirección.

- NOTA -

Para desplazarse en reversa, tire hacia adentro las palancas fijera de la posición neutral de bloquedo y tire ambas asas hacia atrás. Mantenga baja la velocidad de desplazamiento al viajar en reversa.

Antes de retroceder, observe si hay personas y obstrucciones en la parte posterior. Despegue el personal o dífolios a la propiedad.

PRECAUCIÓN

Desconecte la potencia al cortacésped antes de retroceder. No corte en reversa a menos que sea absolutamente necesario y solo después de observar toda el área detrás del cortacésped.

PRECAUCIÓN

DESPLAZAMIENTO EN REVERSA

No se desplace hacia adelante sobre el rebordo de una acera. El cortacésped se detendrá sobre el reborde. Levante la plataforma y desplácese hacia atrás sobre el rebordo en un ángulo de 45 grados. (Vea la Sección 4.1, artículos 12 - 14, de la página 14 para instrucciones sobre como levantar la plataforma de corte).

- IMPORTANTE -

La operación suave de las palancas de dirección producirá una operación suave del cortacésped. Mientras aprende a operarlos tiene los controles de dirección suave de las palancas de dirección mantenga baja la velocidad de desplazamiento.

- NOTA -

Para dirigir el cortacésped a la derecha mientras se desplaza hacia adelante, tire la palanca derecha de dirección hacia atrás. Cuanto más se tiren las palancas, más rápido girará el cortacésped a la derecha.

Para dirigir el cortacésped a la izquierda mientras se desplaza hacia adelante, tire la palanca izquierda de dirección hacia atrás. Cuanto más se tiren las palancas, más rápido girará el cortacésped a la izquierda.

Para desplazarse hacia adelante con el coracésped, libere el freno de estacionamiento, lleve las palancas hacia adelante y para disminuir la velocidad, empuje las palancas de control de dirección más adelante y para detener la velocidad, empuje las palancas, mayor será la velocidad. Para aumentar la velocidad las palancas de dirección se empujen una distancia similar. Cuanto más adelante se empujen las palancas, mayor será la velocidad. Para aumentar lentamente las palancas de dirección neutral y empuje una distancia similar. Cuanto más adelante se empujen las palancas, menor será la velocidad.

DESPLEGAMIENTO HACIA ADELANTE

Practicó la operación del coracésped hasta que se sintió cómodo con los controles antes de proceder a contrar.

Apéndice A controlar con suavidad los controles de dirección para obtener una operación uniforme.

Comience practicando a baja velocidad y desplácese lentamente hacia adelante.

Aprende la operación en terreno plano antes de operar en pendientes.

operaciones de conduplicación y velocidades en el terreno en un área abierta, lejos de edificios, cercas o obstrucciones.

Si no essta familiarizado con la operacion de una maquina con direcccion de planca y/o transmisiones hidrostaticas, debe practicar las operaciones de cambio de velocidad en el

- IMPORTANTE -

4.5 DESPLAZAMIENTO EN EL TERRENO Y DIRECCION

8. Gire la llave de encendido a la posición **START** y suétele en cuanto arranque el motor. No mantenga la llave en la posición **START** por más de 15 segundos. Permita que el motor se encienda antes de operar el arrancador. Los arranques prolongados pueden dañar el arrancador y acortar la vida de batería.

9. Permita que el motor se encienda antes de operar el arrancador.

7. Muévala el control de aceleración del motor hasta cerca de la mitad de la velocidad del motor.

1. Asegúrese de que la válvula de corte de combustible, ubicada detrás del asiento del operador, esté completamente abierta. (Vea la sección 7.5.)
2. Asegúrese el ROPS en posición vertical y bloquee elásticamente en la posición neutral.
3. Si intenta mover el asiento del operador, asegúrese de que el control de dirección no se desplace.
4. Accione el freno de estacionamiento.
5. Coloque el interruptor PTO en la posición de desconexión.
6. Si el motor está frío, aplique el estrangulador sea necesario.

PRECAUCIÓN

4.4 ARRANQUE DEL MOTOR

4. Revisa que no haya tornillo errátilo. Apriete segúin sea necesario.
5. Revisa la correcta operación del sistema de bloqueo.
6. Revisa la sección 4.2.)
7. Revisa la presión de las llantas. Corrila la presión si es necesario. (Vea la sección 7.10.)

PRIMER HORAS

4.3 PROCEDIMENTOS DE ARRANQUE

ADVERTENCIA

Nunca opere el cortacésped con el sistema de bloqueso desconectado o funcionalando de efectuasamente. No desconecte ni ponga en plenite ningün interruptor; el hachero puede provocarle lesiones a usted o a terceros o causar daños a la propiedad.

El cortacésped esta equipado con un sistema de bloqueo que segurídad que evita que el motor arranque a menos que la transmisión de plátorma este desconectada, que el freno de estacionamiento este accionado, que el motor esté operando en el sentido de dirección en la que las palancas de control de estacionamiento están en la posición neutral y que el operador deje el asiento con las palancas de control de dirección en la posición neutral y que el freno de estacionamiento no esté accionado.

4.2 SISTEMA DE BLOQUEO DE SEGURIDAD

16. Seぐnaro de liberaclon de la sujeclion del asienteo (Figura 4-1). Ubicado detrás del asienteo. Utilizado para asegurar el asienteo en la posicíon del operador. Libre el seguro para tener acceso a la parte inferior del asienteo.

13. Cinturón de seguridad (Figura 4-1). Usado para asegurar al operador. El cinturón de seguridad debe usarse siempre que el ROPS esté en posición vertical y bloqueado.

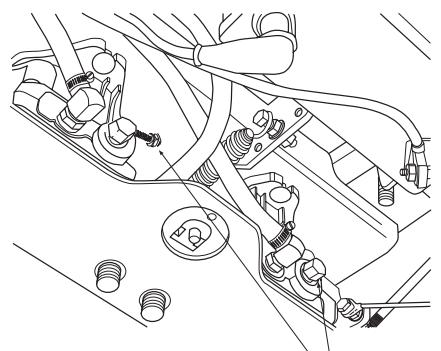
14. Palanca de liberacion de la plataforma (**Figura 4-1**). Usada para trabar la plataforma de corte en la posicion de transporte. Para cortar normal, empuje el pedal hacia adelante y tire de la palanca de desenganche de modo de soltar la plataforma de corte.

13. Ajuste de la estructura de corte (Figura 4-1). Usando para poner la plataforma de corte en la estructura de corte deseada.

Figura 4-1. Usada para levantar y bajar la plataforma de corte. Empuje completamente hacia adelante para trazar en la posición de transporte.

12. Palanca de pie de elevación de la platorma (Estructura A-1) | [se despliega la estructura basada en la descripción]

Sección 4



PALANCAS DE CONTROL DE VALVULA DE DESCARGA

11. Palancas de control de la valvula de descarga (Figura 4-2). Ubicadas en las bombas hidráulicas, se usan para "rodar libremente" el cortacésped. El giro de las palancas en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detengan (cerrado) permite que la unidad se mueva con potencia hidráulica. Las palancas deben estar en esta posición y apretadas a 10 piezas/lb durante la operación del cortacésped. Gire las palancas en sentido contrario a las agujas del reloj (abierto) para mover manualmente el cortacésped (rueda libremente).

10. Valvula de intercambio de combustible (**Figura 4-1**). Ubicada en el lado izquierdo de la máquina. Usada para cortar el suministro del combustible al motor y cambiar la alimentación de combustible entre tandusas. Gire la valvula en contra del sentido de las agujas del reloj para suministrar combustible de las tandusas. Gire la valvula en el sentido del reloj para suministrar combustible de las agujas del lado izquierdo. Gire la valvula en el sentido de las agujas del reloj para suministrar combustible de las tandusas del lado izquierdo. Gire la valvula en el sentido de las agujas del reloj para suministrar combustible de las tandusas del lado derecho.

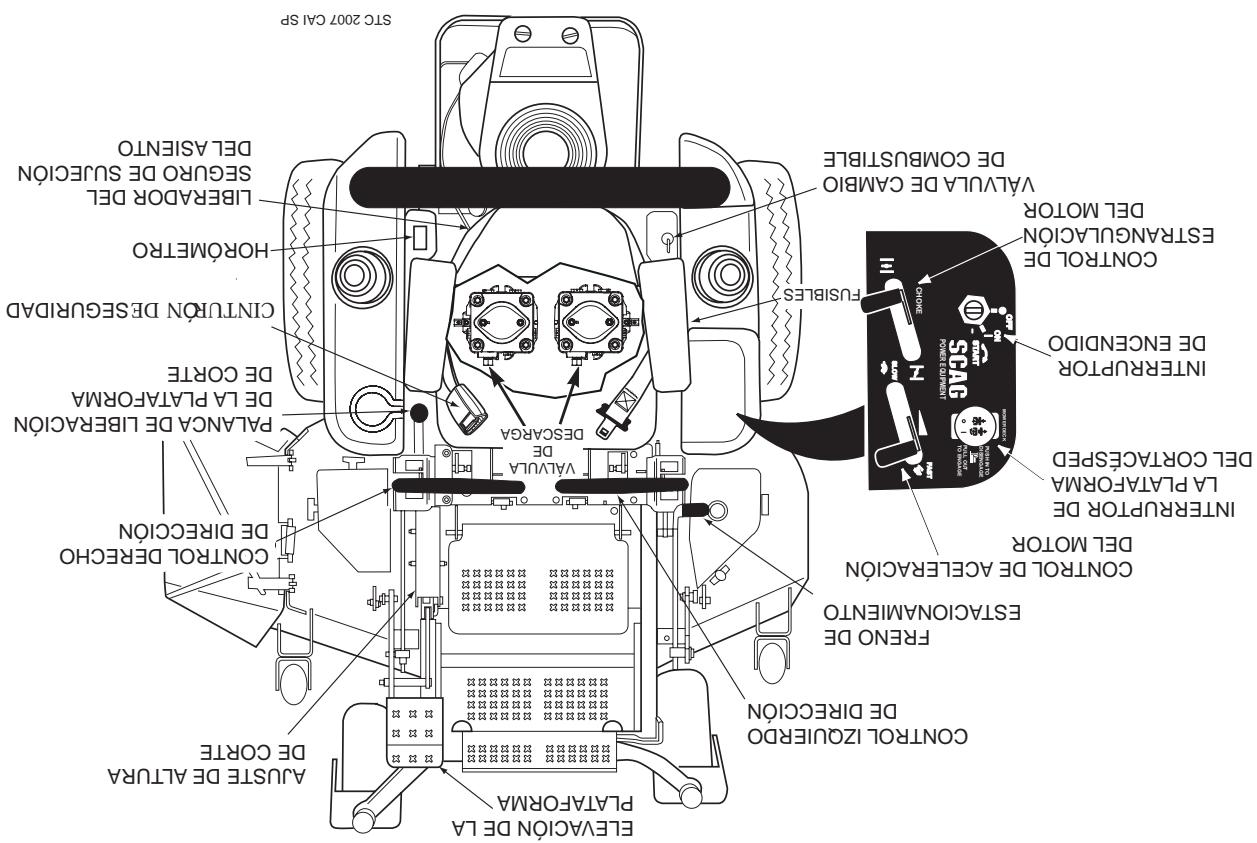
9. Control del freno de estacionamiento (Figura 4-1). Usado para accionar y desconectar los frenos de estacionamiento. Tira de la palanca para accionarlos frenos de estacionamiento. Presione la palanca para desconectarlos frenos de estacionamiento.

7. Control izquierdo de dirección (Figura 4-1). Usado para controlar la rueda derecha del cortacésped al cor tacésped al avanzar hacia adelante o en reversa.

8. Control derecho de dirección (Figura 4-1). Usado para controlar la rueda izquierda del cortacésped al avanzar hacia adelante o en reversa.

6. Portafusibles (Figura 4-1). Los fusibles de 20 Amperios protegen el sistema eléctrico del cortacésped. Para reemplazar los fusibles, retire el fusible del zócalo e instale uno nuevo.

Figura 4-1. Controles e Instrumentos



Hormetro (Figura 4-1), indica el numero de horas que ha operado el motor. Solo opera cuando el motor està funcionando. Ha fijado los recordeadores para el mantenimiento del motor y los cambios de aceite del sistema hidráulico. El mantenimiento programado empieza a despegar 2 horas antes de la hora establecida y continuara despegando hasta 2 horas despues. Revisa la automática mente.

4.1 IDENTIFICACIÓN DE CONTROLES E INSTRUMENTOS

2. **Interruptor de la plataforma del cortacésped** (Figura 4-1). Usado para accionar y desconectar el sistema de transmisión del cortacésped. Tíre el interruptor para accionar la transmisión de del interruptor para accionar la transmisión de plataforma. Presione el interruptor para desconectar la transmisión de plataforma.

3. **Control de estanqueidad del motor (Figura 4-1).** Usado para arrancar un motor frío.

No trate de operar este control a menos que haya leido este manual. Aprenda la ubicación y el propósito de todos los controles e instrumentos antes de operar este control a espaldas.

PRECAUCIÓN

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

La tabla anterior lo ayudará a determinar cuántos acres cortará su cortacésped Scag por día. La tabla es un estimado basado en un tiempo de corte de 8 horas por día, a 6 KPH, con una cuota de 20% para traslape y giros.

Acreas por día	18,6	20,2	23,7
Ancho de corte	48"	52"	61"

	48V	52V	61V
Peso de operación con ROPs	1100#	1150#	1150#
Altura general con ROPS arriba (en modelos pliegables)	54"	54"	54"
Altura general con la tolva arriba	66"	66"	66"
Ancho general con la tolva abajo	49"	53"	62"
Ancho de alineación	60,5"	64,5"	73,5"
Largoitud	80"	80"	83"

	48V	52V	61V
Depósito hidráulico	Nylon; capacidad 2-1/2 cuartos	Nylon; capacidad 2-1/2 cuartos	Filtro de aceite hidráulico
Tipo roscado (spin-on) de 10 micras .....	.....	.....	.....

3.5 SISTEMA HIDRÁULICO

Tipos embague eléctrico .....	.....	.....	.....
Cortes de la plataforma de corte .....	.....	.....	.....
Seccción B tipo dentado, de Kevlar. Auto ajustado, auto apretado .....	.....	.....	.....
Poleas del eje .....	.....	.....	.....
Accesorio portátil con cubos concicos de fácil desmontaje .....	.....	.....	.....
la parte superior y cabecal móvil de alivio de exceso de grasa .....	.....	.....	.....
Rodamiento de rodillos concicos, Bajo mantenimiento con conexión de grasa en .....	.....	.....	.....
Eje portapala servicio pesado de 1-1/8" máximo, cuerpo de aluminio fundido, ejes .....	.....	.....	.....
Tolva de descarga .....	.....	.....	.....
por resorte y deflector turbo .....	.....	.....	.....
Abertura de descarga .....	.....	.....	.....
control Conectado a la plataforma de cuchilla con interruptor de panel de .....	.....	.....	.....
Accionamiento de las cuchillas .....	.....	.....	.....
Cuchillas de corte	Grosor 0,197", borde cepillado, material Marbain™ resistente al desgaste desde 1,00" a 5,5" en incrementos de 1/4"	.....	.....
Ajuste de altura de corte .....	.....	.....	.....
48V	61"	61"	61"
52V	52"	(132,0 cm)	(154,94 cm)
48V	48"	(122,0 cm)	.....
Ancho de corte: .....	.....	.....	.....

Tipos Flotante, ajustable, anti raspado, de diseño híbrido que combina los diseños delantero y de montaje frontal. Construcción Construcción de plataforma de triple placa La parte superior de la plataforma consta de tres placas de acero que totalizan casi 1/2" de acero y fondo de plataforma calibre 7 (3/16").

3.4 PLATAFORMA DE CORTE

Velocidad de desplazamiento: .....	.....	.....	.....
NOTA- La máquina se desplazará a 10 MPH (16 Kph) para fines de transporte Para un mejor desempeño de reversa .....	.....	.....	.....
Adelante	0-10 MPH (0-16 Kph)	0-5 MPH (0-8 Kph)	0-5 MPH (0-8 Kph)
Asiento .....	.....	.....	.....
Tanques de combustible	Dual de 4,5 galones, de polietileno, sin costuras, con gran superficie y tapa de combustible	.....	.....
Motor: .....	.....	.....	.....
Rueda libre delantera	Lantas macizas	Lantas macizas	Lantas macizas
Presión de la llanta:	12 PSI	12 PSI	12 PSI

Sección 3

SCAG

Freno de estacionamiento	Mecanismo accionando por palanca conectado a los frenos en los ejes de ambas ruedas motrices
Ruedas:	2) Rueda libre en la parte delantera 23 X 9,50 X 12, sin cámara neumática, de cuatro radios, borde radial con control individual de cada rueda con amortiguadores de gas
..... 24 X 12 X 12, sin cámara neumática, de cuatro radios, borde radial con control de dirección/desplazamiento 2) Motrices - (plataforma de 61") 2) Motrices - (plataforma de 52") .....	..... 2) Motrices - (plataforma de 61") 24 X 12 X 12, sin cámara neumática, de cuatro radios, borde radial con control individual de cada rueda con amortiguadores de gas

3.3 CABEZAL DE POTENCIA

Sistema de transmisión	Transmisión hidráulica con dos bombas de desplazamiento variable y dos bombas hidrostáticas
Kohler	12 voltios, 13 amperios
Kawasaki	12 voltios, 15 amperios
..... Sistema de carga .....	..... Sistema de carga
Batería	12 voltios
..... Salida de carga: .....	..... Salida de carga:
..... Alternador .....	..... Alternador
..... Fusibles .....	..... Fusibles
..... Tablero de instrumentos .....	..... Tablero de instrumentos
..... Interruptor de encendido, palanca de acelerar, estrangulación manual, freno de estacionamiento .....	..... Interruptor de encendido, palanca de acelerar, estrangulación manual, freno de estacionamiento
..... Arrancador .....	..... Arrancador
..... Comutadores de bloqueo .....	..... Comutadores de bloqueo
..... Electrico, 12 voltios, de corona, bloqueo operado por llave y solenoide .....	..... Electrico, 12 voltios, de corona, bloqueo operado por llave y solenoide
..... Polaridad del sistema .....	..... Polaridad del sistema
..... Kohler .....	..... Kohler
..... Kawasaki .....	..... Kawasaki
..... Kawasaki de combustible: .....	..... Kawasaki de combustible:
..... Kohler .....	..... Kohler
..... Kawasaki .....	..... Kawasaki
..... Velocidad en vacío: .....	..... Velocidad en vacío:
..... Controlador .....	..... Controlador
..... Cilindros .....	..... Cilindros
..... Tipo .....	..... Tipo
..... Scag Modelo STWC48V-25CV .....	..... Scag Modelo STWC48V-25CV
..... Scag Modelo STWC52V-25KA .....	..... Scag Modelo STWC52V-26KA-LC, STWC52V-26KA-LC
..... Scag Modelo STWC48V-25KA .....	..... 25 HP (Espec. #FHT21V-CS30-R)
..... Potencia: .....	..... 25hp (Spec. #CV730-312)
..... Marca: .....	..... Kawasaki, Kohler
..... Industrial de servicio pesado/Comercial de gasolina .....	..... Industrial de servicio pesado/Comercial de gasolina

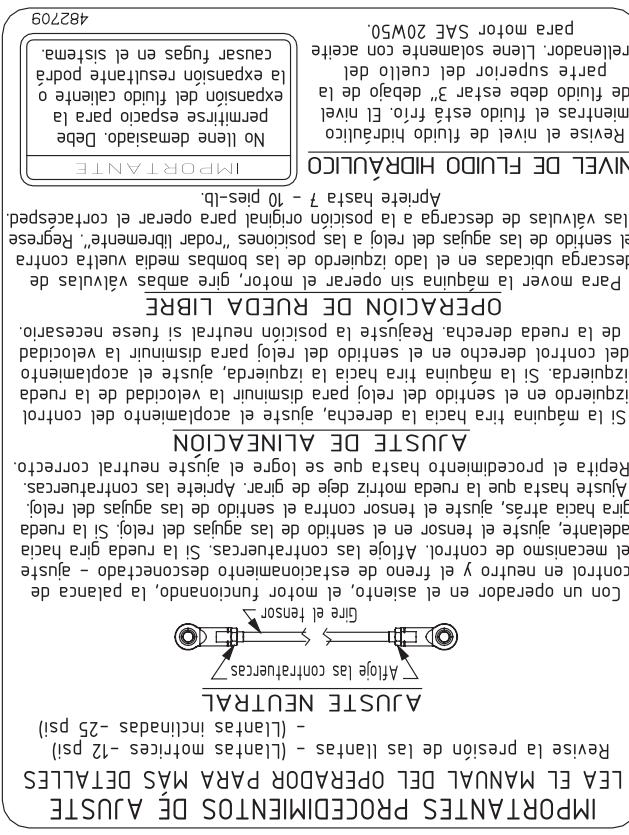
3.2 SISTEMA ELÉCTRICO

Bomba de combustible	Kohler
..... Kawasaki .....	..... Kawasaki
..... Kohler .....	..... Kohler
..... Kawasaki .....	..... Kawasaki
..... Velocidad en vacío: .....	..... Velocidad en vacío:
..... Controlador .....	..... Controlador
..... Cilindros .....	..... Cilindros
..... Tipo .....	..... Tipo
..... Scag Modelo STWC48V-27CV .....	..... Scag Modelo STWC48V-27CV
..... Scag Modelo STWC52V-26KA-LC, STWC52V-26KA-LC .....	..... Scag Modelo STWC52V-26KA-LC, STWC52V-26KA-LC
..... 27 HP (Espec. #CV740-310) .....	..... 27 HP (Espec. #CV740-310)
..... 1550 RPM .....	..... 1550 RPM
..... 1900 RPM .....	..... 1900 RPM
..... Correas .....	..... Correas
..... Arrancador .....	..... Arrancador
..... Bomba de aceite .....	..... Bomba de aceite
..... Gasolina sin plomo con un octanaje mínimo de 87 .....	..... Gasolina sin plomo con un octanaje mínimo de 87
..... Kohler .....	..... Kohler
..... Kawasaki .....	..... Kawasaki
..... Bomba mecánica de combustible con filtro en línea .....	..... Bomba mecánica de combustible con filtro en línea
..... Combusstible .....	..... Combusstible
..... Bomba integral de combustible con filtro en línea .....	..... Bomba integral de combustible con filtro en línea
..... Correa de Kevlar. Auto ajustado, auto apretado .....	..... Correa de Kevlar. Auto ajustado, auto apretado
..... Arancador .....	..... Arancador
..... Gerotor™ de desplazamiento positivo .....	..... Gerotor™ de desplazamiento positivo
..... Bomba de aceite .....	..... Bomba de aceite
..... Asiento, control de neutral, accionamiento de cortacésped (BBC), .....	..... Asiento, control de neutral, accionamiento de cortacésped (BBC),
..... Arrancador .....	..... Arrancador
..... Polaridad del sistema .....	..... Polaridad del sistema
..... 12 voltios .....	..... 12 voltios
..... Kawasaki .....	..... Kawasaki
..... Kohler .....	..... Kohler
..... Kawasaki de combustible: .....	..... Kawasaki de combustible:
..... Kohler .....	..... Kohler
..... Kawasaki .....	..... Kawasaki
..... Velocidad en vacío: .....	..... Velocidad en vacío:
..... Controlador .....	..... Controlador
..... Cilindros .....	..... Cilindros
..... Tipo .....	..... Tipo
..... Scag Modelo STWC48V-25CV .....	..... Scag Modelo STWC48V-25CV
..... Scag Modelo STWC52V-25KA .....	..... Scag Modelo STWC52V-25KA
..... 25 HP (Espec. #FHT21V-CS30-R) .....	..... 25 HP (Espec. #FHT21V-CS30-R)
..... Potencia: .....	..... Potencia:
..... Marca: .....	..... Kawasaki, Kohler
..... Industrial de servicio pesado/Comercial de gasolina .....	..... Industrial de servicio pesado/Comercial de gasolina

3.1 MOTOR

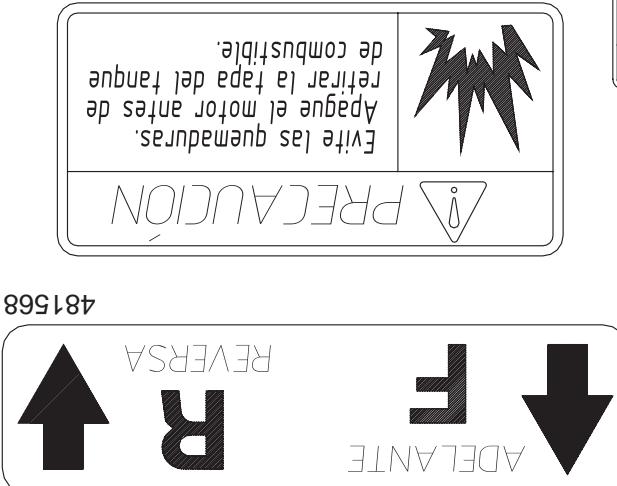
ESPECIFICACIONES

482709

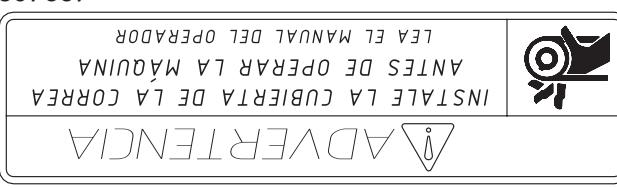


IMPUERTANIES PROLUDIMENIUS DE AJUSTE
CA EL MANUAL DEL OPERADOR PARA MAS DETALLE
que viene la presión de las llantas - (llantas motrices - 12 psi)
- (llanatas incilmadas - 25 psi)

483397



483402



 MINISTERIO DE CULTURA GOBIERNO DE CHILE INSTITUTO NACIONAL DEL LIBRO	483402
ADVERTENCIA	
INSTALAR LA CUBIERTA DE LA CORREA	
ANTES DE OPERAR LA MAQUINA	
LEA EL MANUAL DEL OPERADOR	

48330

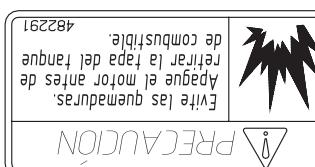
483425



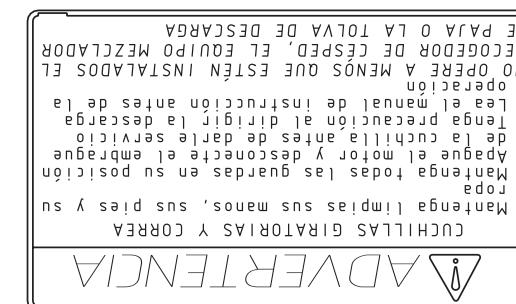
483023



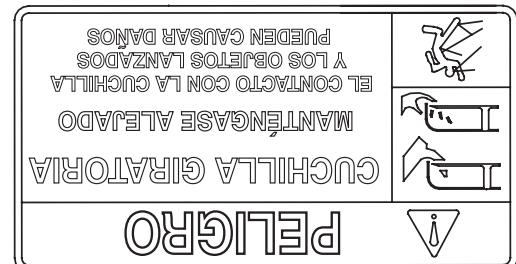
482291



483406



483407



SEGURIDAD

Sección 2

1. Nunca realice ajustes a la máquina con el motor en operación a menos que se le indique específicamente hacerlo así. Si el motor está funcionando, mantenga las manos, los pies, y la ropa lejos de las piezas móviles.

2. Descubra la transmisión, baje los implementos, y quite la llave o descubra el cable de la batería antes de hacer cualquier reparación. Desconecte el terminal negativo después.

3. Descubra la batería o retire el cable de la batería o terminal positivo y el terminal negativo después.

4. Mantenga apretados todos los pernos, tuercas, tornillos, para asegurar que la máquina esté en condiciones seguras de trabajo. Revisé con frecuencia los pernos de montaje de las cuchillas ni opere a mayor velocidad de la nominal. Vea el manual del operador del motor para obtener información sobre los ajustes del motor.

5. No cambie los ajustes del controlador del motor ni opere a mayor velocidad de la nominal. Vea el manual del operador del motor para obtener información sobre los ajustes del motor.

6. Para reducir el peligro de incendio, mantenga las cebadillas, hojas, exceso de grasa, aceite y suciedad, unidares de corte, el silenciador y el motor libres de cesped, hojas, exceso de grasa, aceite y suciedad.

7. Estacione la máquina en terreno plano y accione el freno de estacionamiento.

8. NUNCA permita que personal sin entrenamiento de servicio la máquina en terreno plano y accione el freno de estacionamiento.

9. Tenga cuidado al revisar las cuchillas. Use un Blade Buddy, forre las cuchillas o use guantes Y TENGA CUIDADO al dar servicio a las cuchillas. Solo reemplace las cuchillas. NUNCA enderece ni suelde las cuchillas.

10. Mantenga todas las partes en buenas condiciones de funciónamiento. Reemplace todas las cuchillas desgastadas o dañadas.

11. Use soportes de gato para apoyar componentes cuando sea necesario.

12. Libere cuidadosamente la presión de los componentes que tengan energía almacenada.

2.6 CONSIDERACIONES DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

2.7 CALCOMANÍAS INSTRUCTIVAS Y DE ADVERTENCIA

13. Permita que el motor se enfrie antes de almacenarlo.

14. NO almacene la máquina cerca de un fuego abierto.

15. Quite el combustible durante el almacenamiento o el transporte.

16. NO almacene combustible cercana de llamas ni drenajes bajo techo.

17. Cargue las baterías en un área abierta y bien ventilada, lejos de chispas y llamas. Desenchufe la batería. Use ropa de protección y herramientas cargador anteriores de conectarlo o desconectarlo de ventilandia, lejos de chispas y llamas. Desenchufe las baterías en un área abierta y bien ventilada.

El fluido hidráulico se encuentra a alta presión. Mantenga el cuerpo y las manos lejos de los pedazos agujeros o boquillas que expulsan fluido hidráulico a alta presión. Si necesita servicio hidráulico para su sistema hidráulico, conecte con su distribuidor autorizado Scag. Si el fluido hidráulico se infecta en la piel, debe ser retirado quirúrgicamente dentro de unas pocas horas por un médico o puede producirse una gangrena.



Sección 2

SCAG

El incumplimiento de inspección y mantener apropiadamente el cinturón de seguridad puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

Se recomienda examinar diariamente el cinturón de seguridad para detectar señales de daño. Qualquier rotura, desgaste extremo o inusual, decoloración significativa debida a la exposición UV, suciedad o rigidez, sistema de cinturón de seguridad que muestre cortes, seguridad para detectar señales de daño. Qualquier abrasión al tejido del cinturón de seguridad, o daños a la hebilla, placa de cierre, tornillo o cualquier otro problema obvio debe ser reemplazado inmediatamente.

La exposición potencial del cinturón regularmente condiciona ambientes severos hace crucial examinar el sistema del cinturón regularmente.

Figura 2-2 Bisagra del ROPs

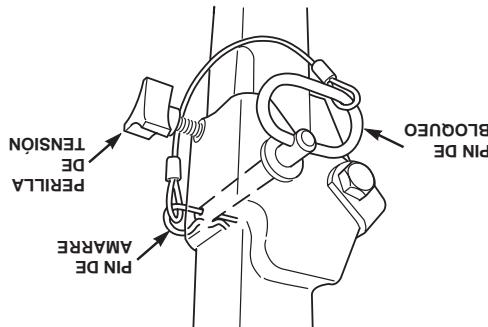
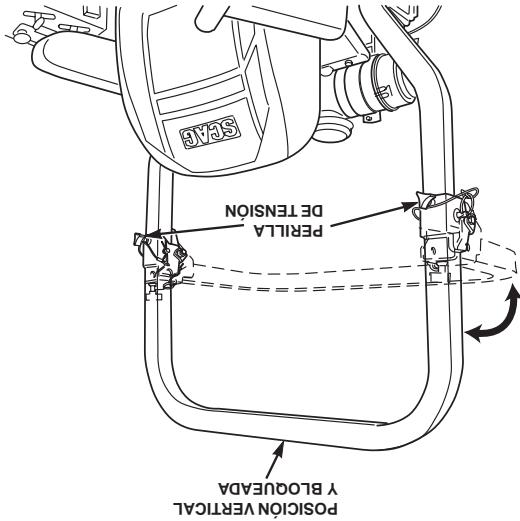


Figura 2-1. Sistema de protección contra vuelco



1. Revise la longitud completa de las correas para detectar si hay cortes, desgaste, roturas, suciedad y rigidez. Vea la Figura 2-3.
2. Revise el tejido de las correas del cinturón de seguridad en las áreas expuestas a los rayos ultra violeta del sol o a polvo o suciedad extrema. Si el color original de las correas en estas áreas está extremadamente decolorado y/o lleno de suciedad, el sistema del cinturón de seguridad debe reemplazarse.
3. Revise la hebilla y el seguro para verificar si la hebilla está dañada o agrietada. Vea la Figura 2-3.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

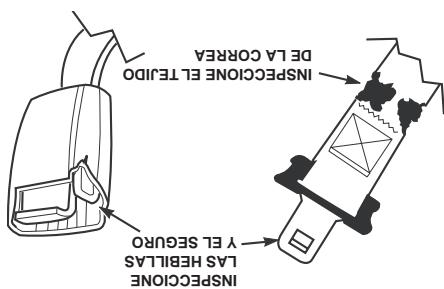
.

.

.

.

Figura 2-3. Inspección del cinturón de seguridad



5. Instale los dos (2) pinos de bloquedo a través del agujero, asegúrelos con los dos (2) pasadores seguridado debajo de la barra de tensión. Vea la Figura 2-2. Quite el cintrón de las horquillas y apriete las perillas de chaveta de las horquillas y apriete las perillas de tensión. Vea la Figura 2-2.

4. Para levantar la barra contra vuélcо, suba la barra hasta la posición vertical.

3. Baje la barra contra vuélcо a la posición baja.

2. Retire los pasadores de chaveta de las horquillas y los dos (2) pinos de bloquedo. Vea la Figura 2-2.

1. Para bajar la barra contra vuélcо, afloje la perilla de tensión en las barras del lado izquierdo y drechó. Vea la Figura 2-1.

NO permita que ninguno objeto que se encuentre sobre su cabeza entre en contacto con la barra central contra vuélcо.

Revise el área cuidadosamente antes de correr espaciado libre por encima de su cabeza (como el cesped para comprender que haya suficiente espacio, entradas, etc.).

Operе la máquina suavemente, sin giros repentinos, ni arranques o paradas.

SIMPRE use el cintrón de seguridad cuando la barra contra vuélcо esté en posición alta.

NO use el cintrón de seguridad cuando la barra contra vuélcо esté en posición baja.

Levante las barras contra vuélcо tan pronto como el espacio se lo permita.

Baje la barra contra vuélcо solo cuando sea absolutamente necesario.

No existe protección contra vuélcо cuando la barra contra vuélcо está en posición baja.

ADVERTENCIA

Baje la barra contra vuélcо solo cuando sea absolutamente necesario.

Mantenga la barra contra vuélcо en posición de seguridad durante la operación. No sujetado firmemente durante la operación. No levantada y bloqueadá, y el cintrón de seguridad hace lo así podría ocasionalmente causar lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

SISTEMA PLEGABLE DE PROTECCIÓN CONTRA VUELCOS (SI VIENE EQUIPADO)

No debe retirarse ninguno de los componentes del sistema de protección contra vuélcо. El cesped mojado reduce la eficiencia de esta pata puede causar lesiones o la muerte.

Corte. Siembra, especialmente cuando el cesped mojado. No corte en cesped mojado. El cesped mojado reduce la tracción y el control de dirección.

Este cortacésped se ha diseñado para tener buenas tracciones y estabilidad bajo condiciones normales de adelante.

Asegure bien la ramaña base manejando hacia adelante.

La inclinación de la ramaña no debe estar a más de 15 grados.

Solo use una ramaña bien ancha.

Tenga cuidado al cargar o descargar en trailers o camiones.

NO permita que personal sin entrenamiento opere la máquina.

NUNCA remolque en cuestas. El peso del equipo remolcado puede causar la pérdida de tracción y la pérdida de control.

Opre la máquina suavemente, sin giros repentinos, ni arranques o paradas en una pendiente.

NO corra cerca de pendientes verticales, zonas ni teraplenes. La máquina podría volcarse repentinamente si una rueda pasa encima de un borde o si el borde se derumba.

Opre la máquina en pendientes mayores a 15 grados.

Mantengase alejado de pendientes demasiado empinadas para una operación segura. Para retroceder (con la plataforma de corte baja). Si la probó si puede trabajar en una cuesta, rate de retroceder.

Reduzca la velocidad al girar o al operar en pendientes, o en superficies húmedas o resbaladizas. Permita una distancia adicional para detenerse.

ADVERTENCIA

2.5 SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA VUELCO

Sección 2

SCAG

18. Tenga cuidado al cargar o descargar en trailers seguridad.

19. Al trasladar el cortacésped, cerciórese que el freno

de estacionamiento está accionado, las planchas

de dirección están en posición neutral, el motor

esta apagado y sin la llave y las ruedas han sido

desbaratadas. Ambas tiras, delanteras y trasera

cables o sogas. Ambas tiras, delanteras y trasera

20. Amarre bien el cortacésped con pinchos, cadenas,

arbustos, arboles, u otros objetos que puedan

21. Tenga cuidado al aproximar a esquinas ciegas,

deberán apuntar hacia abajo y afuera de la máquina.

22. NUNCA deje la máquina funcionando sin atención.

disminuir la visibilidad.

SCEA

Sección 2

9. NO gire muy repentinamente. Tenga cuidado al retoceder.

8. Descونecte la potencia a la plataforma de cortes de retoceder. No corte en reversa a menos que sea absolutamente necesario y solo despues de observar toda el area detras del cortacésped. Si debe cortar en reversa, mantenga la vista constante mente hacia la parte posterior de la máquina y corte lentamente.

7. NO gire muy repentinamente. Tenga cuidado al retoceder.

6. Descونecte la potencia a la plataforma de cortes de retoceder. No corte en reversa a menos que sea absolutamente necesario y solo despues de observar toda el area detras del cortacésped. Si debe cortar en reversa, mantenga la vista constante mente hacia la parte posterior de la máquina y corte lentamente.

5. Corte solo con luz de dia o buena luz artificial.

4. Nunca levante la plataforma con las cuchillas conectadas.

3. Tome toda precaucion posible cuando deje la máquina sin atencion, como desconectar el estacionsamiento, bajar los accesorios, poner el freno de estacionamiento, detener el motor, y quitar la llave.

2. Desconecte la potencia a los accesorios cuando los transpore o cuando no este usandolos.

1. La máquina y los accesorios deben detenerse despues de golpear un objeto extraño; el daño debe repararse antes de reaniciar y operar la maquina.

PRECAUCIÓN

No toque el motor ni el silenciador mientras el motor esta funcionando, ni inmediatamente despues de detenerlo. Estas zonas puden estar lo suficientemente calientes como para causar una quemadura.

PELIGRO

NO opere el motor dentro de un edificio ni en un área encerrada sin ventilación apropiada. Los gases de escape son peligrosos y contienen monóxido de carbono que pueden causar daño cerebral y la muerte.

NO OPERE en pendientes empinadas. Para probar si puede trabajar en una cuesta, trate de retroceder (con la plataforma de corte baja). Si la madera que las ruedas se resbalen, reduzca la velocidad y opere con extremo cuidado. Bajo ninguna circunstancia la madera debe ser operada en cuestas mayores a 15 grados. SEMPRE CUMPLA CON LAS OPERACIONES APRUEBAS POR OSHA.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA

Presete astenclion a agujeros, piedras, raices y otros peligros oculitos en el terreno. Alejese de los descessos o bajadas. Tenga cuidado con las obstrucciones presentes arriba de su cabecera (ramas bajas, etc.), obstaculos subtrenanos (aspersores, tubos, raices de arboles, etc.). Ingresé con precaucion a un area nueva. Presete astenclion a posibles peligros oculitos.

2.4 CONSIDERACIONES DE OPERACIÓN

10. Asegúrese que los controladores de bloqueo funcioneen correctamente.

11. El combustible es inflamable; manipúlelo con cuidado. Llene el tanque de combustible al sile libre Nunca lo llene bajo techo. Use un embudo para evitar derrames. Limpie cualquier derrame antes de a un motor caliente. Permita que el motor se enfríe por varios minutos antes de agregar el combustible. Nunca llene combustible bajo techo ni dentro de un remolque cerrado.

12. NO agregue combustible a un motor en operación ni a un motor caliente. Permita que el motor se enfríe por varios minutos antes de agregar el combustible. Nunca llene combustible bajo techo ni dentro de un remolque cerrado.

13. Mantenga los objetos inflamables (cigarrillos, fósforos o cerillos, etc.), las llamas abiertas y chispas, lejos del tanque y del recipiente de combustible. Use sólo recipientes apropiados.

14. El equipo debe cumplir con los únicos requisitos de acuerdo con SAE J137 y/o ANSI/SAE S279 cuando sea manejado en caminos públicos.

15. No opere sin la tovla de descarga lateral instalada y en la posición baja o con un recogedor de césped o placa desmenuzadora opcionales completamente o bien en intervalos frecuentes que los pernos ajustados.

16. Verifique a intervalos regulares que los pernos de montaje de la cuchilla estén correctamente instalados.

17. Asegúrese de que todas las conexiones hidráulicas estén apretadas y que todas las mangüeras de arrancar la máquina.

2.4 CONSIDERACIONES DE OPERACIÓN

1. Conozca la función de todos los controles y saque como detener el equipo rápidamente.

ADVERTENCIA

12. NO arregue combusible a un motor en operación ni a un motor caliente. Permita que el motor se enfrie por varios minutos antes de agregar el combustible. Nunca llene combustible bajo techo ni dentro de un remolque cerrado.

13. Mantenga los objetos inflamables (cigarrillos, fósforos o cerillos, etc.), las llamas abiertas y chispas, lejos del tanque y del recipiente de combustible. Use sólo recipientes aprobados.

14. El equipo debe cumplir con los últimos requisitos de acuerdo con SAE J137 y/o ANSI/ASAE S279 cuando sea manejado en caminos públicos.

Si el cortacésped es conducido en caminos públicos, debe cumplir los reglamentos estatales y locales así como también los requisitos SAE J137 y/o ANSI/ASAE S279. Contacte con sus autoridades locales para informarse sobre las normas y los requisitos del equipo.

- NOTA -

9. Mantenga la máquina y los accesorios en buenas condiciones de operación. Mantenga todas las guardas y dispositivos de seguridad en su lugar. Si una guarda, un dispositivo de seguridad o una calcomanía, están defectuosos o dañados, repárelas o reemplácelas antes de operar la máquina.

ADVERTENCIA

Siempre use protectores auditivos. El operar esta máquina por períodos prolongados de tiempo puede causar perdida de la audición.

Siempre use p
máquina por
puedo causar

ADVERTENCIA

5. NO lleva pasajeros.

6. NO opera el equipo bajo la influencia de alcohol o drogas.

7. Si el operador o mecánico no puede leer inglés o esfícarles este material.

8. NO usa ropa muy holgada. La ropa holgada, las joyas o el cabelllo largo podrían entorpecerse en partes móviles. No opere la máquina llevando pantalones cortos; siempre lleve ropa de protección adecuada, incluyendo pantalones largos. Es recomendable usar gafas de seguridad, zapatos de seguridad y casco, pues es requerido por algunos reglamentos locales y normas del seguro.

1. NUNCA permite que niños operen este contrato específicamente para la compra de artículos de consumo.
2. No permite que adultos operen esta máquina sin instrucciones apropiadas.
3. No permite que niños se suban o jueguen en la máquina, no es un juguete.
4. Retire del área que debe ser cortada todos los objetos que pudieran ser recogidos y arrojados por los niños.

2.3 CONSIDERACIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN

Su seguridad y la de los demás dependerán en gran parte de que uses estos conocimientos y comprenderá todos los procedimientos y las prácticas de operación correcta de esta máquina.

La palabro de señalización "CAUTION" (PRECAUCION) es un recordatorio de que se deben seguir prácticas seguras en o cerca de la máquina y que de no seguirse, se producen ocasionalmente lesiones personales.



La palabra de señalización "WARNING" (ADVERTENCIA) indica que existe un riesgo en o cerca de la máquina que puede ocasionar lesiones o la muerte si no se toman las precauciones debidas.



La palabba de señalización "DANGER" (PELIGRO) indica que existe una situación extremadamente peligrosa en o cerca de la máquina, que tiene altas probabilidades de ocasionar la muerte o una lesión irreparable si no se toman las precauciones apropiadas.



INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

SCAG

Sección 2



2.2 PALABRAS DE SENALIZACION

Hay disponible un manual de reemplazo en su distribuidor autorizado Scag o contactandose con Scag Power Equipment, Service Department en P.O. Box 152, Mayville, WI 53050, o visitando su sitio web en www.scag.com. Puede descargrar el manual para esta maquina utilizanndo el modelo y el numero de serie o mediana el formulario de contacto para hacer su pedido. Incluye el modelo y el numero de serie completos de su producto.

LLEA ESTE MANUAL DEL OPERADOR ANTES DE TRATAR DE ARRANCAR SU CORTACÉSPED.

Su cortacésped es tan seguro como el operador. El error o desequilibrio del operador puede ocasionar lesiones graves o la muerte. El control de riesgos y la prevención de accidentes dependen del conocimiento, el interés, la prudencia, y el entrenamiento apropiado de las personas. La personal relación con la operación, el transporte, mantenimiento y almacenamiento del equipo. Cerciorarse de que cada operador sea entrenado apropiadamente para realizar su trabajo. El propietario/usuario debe evitar el cortacésped. Los controles y completamente familiarizado con todos los roles que les ocurren a ellos mismos, a otras personas o a la propiedad.

2.1 INTRODUCCIÓN

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
Ahogador	Transmisión		Cuchilla giratoria		Encendido/Arranque
Freno de estacionamiento	Tensión del resorte en la polea		Apagado/Parada		Riesgo de caída
Cuchilla giratoria	Acetíle		Alento		Continuamente cortante - Lineal
Encendido/Arranque	Elemento cortante - Conectar		Punto de contacto		Horómetro/Horas de operación
Tensión del resorte en la polea	Elemento cortante - Desconectar		Punto de contacto		Transcurridas
Alento	Horómetro/Horas de operación - Descargar		Elemento cortante - Desconectar		Modelos STT
Rápido	Horómetro/Horas de operación - Descargar		Elemento cortante - Desconectar		Durante la instalación, el asiento debe instalarse debajo de su soporte de sujeción. No asegurar el asiento debajo de sujeción. No asegurar el asiento debajo de sujeción. Puede ocurrir lesiones graves si la muerte en caso de volcadura.
Lento	Elemento cortante - Desconectar		Elemento cortante - Desconectar		Perigro de objetos lanzados a los curiosos
Continuamente cortante - Lineal	Elemento cortante - Lineal		Elemento cortante - Desconectar		Mantenga alejados a los curiosos
Continuamente cortante - Lineal	Elemento cortante - Desconectar		Elemento cortante - Desconectar		Lea el manual del operador
Continuamente cortante - Lineal	Elemento cortante - Desconectar		Elemento cortante - Desconectar		

1.4 SÍMBOLOS

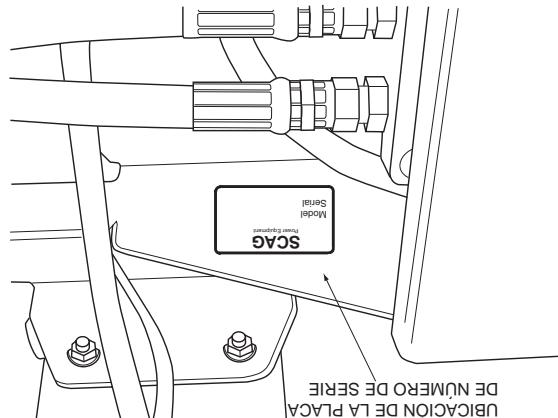
Sección 1

SCAG

del cortacésped.

Figura 1-1. Ubicación de la placa de número de serie

STC 2001 SPL-1 SP



Cuando ordené número de serie en la figura 1-1 de serie esta ub

EI uso de piezas de repuesto que no sean SCAG originales anulará la garantía.

El reemplazo de cualquier parte de este rendimiento, durabilidad o seguridad de este autorizada por el fabricante puede perjudicar el producto.

1.2 REFERENCIA DE INSTRUCCIONES

Toda la información en esta basada sobre la información disponible del producto al momento de aprobarse la impresión. Sacy Power Equipment se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin contrarresto ninguna obligación.

Para una mejor visualización, algunas ilustraciones y las figuras en este manual pueden mostar las protecciones, las guardas o los platos, abiertos o cerrados. Bajo ninguna circunstancia su uso debe operarse sin estos accesorios colgados en su lugar.

ADVERTENCIA

Los accesorios y aditamentos fabricados por compañías que no sean la propia Scag Power Equipment no están aprobados para usárlas en esta máquina. Vea la Sección 8-1.

SÓLO USE DISPOSITIVOS APPROBADOS POR SCAG.

N GENERAL

SCAGE

1.1 INTRODUCCIÓN

INFORMACIÓN GENERAL

Sección 1

SECCIÓN 5 - IDENTIFICACIÓN DE FALLAS EN LAS CONDICIONES DE CORTE	21
SECCIÓN 6 - AJUSTES	24
6.1 AJUSTE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO	24
6.2 AJUSTES DE DESPLAZAMIENTO	24
6.3 AJUSTES DE LOS CONTROLES DE ACCELERACIÓN Y ESTRANGULACIÓN	26
6.4 AJUSTE DE LA CORREA	26
6.5 ALINACIÖN DE LA CORREA	26
6.6 AJUSTES DE LA PLATAFORMA DE CORTE	26
6.7 AJUSTE DEL DEFLECTOR DE CORTE PERSONALIZADO	28
7.1 TABLA DE MANTENIMIENTO - INTERVALOS DE SERVICIO RECOMENDADOS	31
7.2 LUBRICACIÓN	32
7.3 SISTEMA HIDRÁULICO	34
7.4 ACEITE DEL MOTOR	35
7.5 SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR	36
7.6 FILTRO DE AIRE DEL MOTOR	36
7.7 BATERÍA	37
7.8 CORREAS DE TRANSMISIÓN	38
7.9 CUCHÍESE CORTE	38
7.10 LLANTAS	39
7.11 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	40
7.12 CUERPO, PLATAFORMA Y TAPIERIA	41
SECCIÓN 7 - MANTENIMIENTO	31
7.1 TABLA DE MANTENIMIENTO - INTERVALOS DE SERVICIO RECOMENDADOS	31
7.2 LUBRICACIÓN	32
7.3 SISTEMA HIDRÁULICO	34
7.4 ACEITE DEL MOTOR	35
7.5 SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR	36
7.6 FILTRO DE AIRE DEL MOTOR	36
7.7 BATERÍA	37
7.8 CORREAS DE TRANSMISIÓN	38
7.9 CUCHÍESE CORTE	38
7.10 LLANTAS	39
7.11 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	40
7.12 CUERPO, PLATAFORMA Y TAPIERIA	41
SECCIÓN 8 - ILLUSTRATED PARTS LIST	39
8.1 SCAG APPROVED ATTACHMENTS AND ACCESSORIES	39
48V & 52V CUTTER DECKS	40
61V CUTTER DECK	42
CUTTER DECK CONTROLS	44
SHEET METAL COMPONENTS	46
STWC ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM	48
DRIVE SYSTEM COMPONENTS	50
ENGINE AND ATTACHING PARTS	52
STEERING COMPONENTS	54
BRAKE COMPONENTS	56
FUEL AND HYDRAULIC SYSTEM	58
ELECTRICAL SYSTEM - KOHLER & KAWASAKI AIR-COOLED	60
ELECTRICAL SYSTEM - KOHLER & KAWASAKI AIR-COOLED	62
HYDRAULIC PUMP ASSEMBLY	64
REPLACEMENT DECALS AND INFORMATION PLATES	66
ELECTRICAL SCHEMATIC - KOHLER & KAWASAKI AIR-COOLED	68
NOTES	69
GARANTÍA LIMITADA - EQUIPO COMERCIAL	70
DESPUÉS DE LA SECCIÓN 8	70

SECCIÓN 1 - INFORMACIÓN GENERAL	1
1.1 INTRODUCCIÓN	1
1.2 REFERENCIA DE INSTRUCCIONES	1
1.3 SERVICIO AL MOTOR Y A LOS COMPONENTES DEL TREN DE TRANSMISIÓN	1
1.4 SÍMBOLOS	2
SECCIÓN 2 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	3
2.1 INTRODUCCIÓN	3
2.2 PALABRAS DE SENALIZACIÓN	3
2.3 CONSIDERACIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN	3
2.4 CONSIDERACIONES DE OPERACIÓN	4
2.5 SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA VUELCO	6
2.6 CONSIDERACIONES DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO	9
2.7 CALCULANIAS INSTRUCCIVAS Y DE SEGURIDAD	10
SECCIÓN 3 - ESPECIFICACIONES	11
3.1 MOTOR	11
3.2 SISTEMA ELÉCTRICO	11
3.3 CABEZAL DE POTENCIA	11
3.4 PLATAFORMA DE CORTE	12
3.5 SISTEMA HIDRÁULICO	12
3.6 PESOS Y DIMENSIONES	12
3.7 PRODUCTIVIDAD	12
SECCIÓN 4 - INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN	13
4.1 IDENTIFICACIÓN DE CONTROLES E INSTRUMENTOS	13
4.2 SISTEMA DE BLOQUEO DE SEGURIDAD	14
4.3 PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE INICIAL	15
4.4 ARRANQUE DEL MOTOR	15
4.5 DESPLAZAMIENTO EN EL TERRENO Y DIRECCIÓN	15
4.6 CONEXIÓN DE LA TRANSMISIÓN DE PLATAFORMA (CUCHILLAS DE CORTE)	16
4.7 OPERACIÓN EN UNA CUESTA	17
4.8 ESTACIONAMIENTO DEL CORTACESPED	17
4.9 DESPUES DE LA OPERACIÓN	17
4.10 RETIRADA DEL MATERIAL ATASCADO	18
4.11 DESPLAZAMIENTO DEL CORTACESPED CON EL MOTOR DETENIDO	18
4.12 RECOMENDACIONES PARA CORTAR EL CESPED	18
4.13 AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE	19
4.14 AJUSTE DE LAS PALANCAS DE DIRECCIÓN	19
4.15 REMOLQUE (ACCESORIO DE ENGANCHE OPCIONAL)	20

Tabla de contenido

STWC48V-25CV	con un numero de serie del	E4300001 to E4399999	Este manual cubre las instrucciones de operación y la lista de partes ilustradas para:
STWC52V-25KA-LC	con un numero de serie del	E4400001 al E4499999	
STWC52V-26KA-LC	con un numero de serie del	D6900001 al D6999999	
STWC61V-26KA-LC	con un numero de serie del	D7000001 al D7099999	
STWC61V-27CV	con un numero de serie del	D7100001 al D7199999	
SMT-C-48V	con un numero de serie del	D7200001 al D7299999	
SMT-C-52V	con un numero de serie del	D9200001 a D9299999	
SMWC-C-61V	con un numero de serie del	D9300001 a D9399999	Cuando se refiera a este producto siempre use el numero de serie completo que aparece en la etiqueta de número de serie.

CON LA OPERACIÓN, EL TRANSPORTE, MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO DEL EQUIPO. EL CONTROL DE RIESGOS Y LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DEPENDEN DEL CONOCIMIENTO, EL INTERÉS, LA PRUDENCIA, Y EL ENTRENAMIENTO APROPIADO DEL PERSONAL RELACIONADO CON LA OPERACIÓN, EL TRANSPORTE, MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO DEL EQUIPO.

RECUPERDE - ¡SU CORTACÉSPED ES TAN SEGURO COMO EL OPERADOR!

- Lea este manual completamente así como cualquier otro manual proporcionado con su cortacésped.
- No opere en pendientes empinadas. Para probar si puede trabajar en una cuesta, trate de retroceder por la pendiente sin que las ruedas se resbalen. Si la máquina puede retroceder por la pendiente (con la plataforma de corte baja). Si la máquina puede operar con extremo cuidado.
- Bajo ningún caso deba operar la máquina deba ser operada en cuestas mayores a 15 grados. SIEMPRE CUMPLA CON LAS OPERACIONES PROBADAS POR OSHA.
- No corte en césped mojado. El césped mojado reduce la tracción y el control de dirección.
- Mantenga todas las guardas en su posición, especialmente la de la tolva de descaraga de césped.
- Antes de realizar cualquier mantenimiento o servicio, detenga la máquina y quite el cable de la bujía y la llave de encendido.
- Si un mecanismo se atasca, detenga el motor antes de limpiar.
- Mantenga las manos, los pies y la ropa lejos de las partes móviles.
- Mantenga a otras personas alejadas del cortacésped (sólo una persona debe usarlo a la vez).
- Después de realizar cualquier mantenimiento o servicio, detenga la máquina y quite el cable de la bujía y la llave de encendido.

PUEDE RESULTAR EN LESIONES GRAVES O LA MUERTE.
EL INCUMPLIMENTO DE LAS PRÁCTICAS SEGURAS DE OPERACIÓN



operar su máquina, lea toda la información incluida. Los modelos específicos cubiertos por este manual están indicados en la cubierta interior. Antes de conectarlos al tractor para obtener máxima eficiencia. Los modelos específicos en el mantenimiento y los procedimientos de ajuste a fin de mantener su tractor en óptimas condiciones de operación. La cultura de este manual le pide seguir las instrucciones de operación y la información de seguridad para su tractor Scag. La cubierta interior del manual le pide seguir las instrucciones de operación y la información de seguridad para su tractor Scag. La cultura de este manual le pide seguir las instrucciones de operación y la información de seguridad para su tractor Scag. La cultura de este manual le pide seguir las instrucciones de operación y la información de seguridad para su tractor Scag. La cultura de este manual le pide seguir las instrucciones de operación y la información de seguridad para su tractor Scag.

STWC61V-27CV
STWC61V-26KA-LC
STWC52V-26KA-LC
STWC52V-25KA
STWC48V-26KA-LC
Modelos: STWC48V-25CV



MANUAL DEL OPERADOR

POWER EQUIPMENT
SCAG